

# 社外への発表論文一覧表 (2010年1月～12月)

## 1. 社外講演 (海外)

\* 所属は原則発表時点を示す

日 程	主 催 ・ 大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
2010.3.31	University of Guelph Bioplastics and Green Composites 2010	Development of Mazda Biotechmaterial for Automotive Use	松田 祐之	技術研究所
2010.4.29	Austrian Society of Automotive Engineers 31st International Vienna Motor Symposium	Development of Premacy Hydrogen RE Hybrid	若山 敬平	技術研究所
2010.5.19-20	ESI Group Global Forum 2010	24GHz Vehicle Radar Performance Analysis with PAM-CEM	浜田 康 鶴長真里絵	電子開発部 (株)マツダE&T
2010.6.28-7.1	AIAA 28th AIAA Applied Aerodynamics Conference	Transient Analysis of Pitching Stability of Sedan- type Vehicle Models Using Large-Eddy Simulation	Seeyuan Cheng 坪倉 誠 中島 卓司 農沢 隆秀 中村 貴樹	北海道大学 同上 広島大学 技術研究所 エンジニアリングシステム部
2010.6.30-7.2	The R&D Management Conference 2010	New Methodology of advanced Technology Valuation for compensatory multiattribute Product	新田 茂樹	技術企画部
2010.7.14-17	Fifth European Conference on Computational Fluid Dynamics	Large-Eddy Simulation on the Aerodynamic Pitching Stability of Road Vehicle	坪倉 誠 Seeyuan Cheng 中島 卓司 農沢 隆秀 中村 貴樹	北海道大学 同上 広島大学 技術研究所 エンジニアリングシステム部
2010.10.4-6	VDI International Conference on Gears	An Investigation of Influence of Misalignments on Root Stresses of Hypoid Gears	Ahmet Kahraman Mohammad Hotait 西野 隆之	The Ohio State University 同上 パワートレイン技術開発部
2010.10.10-13	IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics	Active-Steering Control System Based on Human Hand Impedance Properties	田中 良幸 加芝 祐介 山田 直樹 末富 隆雅 西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫	広島大学大学院 同上 技術研究所 同上 車両実研部 技術研究所 広島大学大学院
2010.11.12	American Society of Mechanical Engineers ASME 2010 International Mechanical Engineering Congress & Exposition	Impact Strength Degradation of Adhesive Joints under Heat and Moisture Environmental Conditions	合田 泰弘 岩本 剛 沢 俊行 氷室 雄也 山本 研一	広島大学 同上 同上 技術研究所 同上
2010.11.17-19	The 2nd INTERNATIONAL CONFERENCE ON DESIGN ENGINEERING AND SCIENCE	The Method of Determining the Vehicle Framework in Safety Development Using a Spring-Mass Model	尾川 茂 竹下 弘明 神本 一朗	衝突性能開発部 同上 同上
2010.11.21-23	The 2010 American Physical Society, Division of Fluid Dynamics 63rd Annual Meeting	Aerodynamic Pitching Damping of Vehicle-Inspired Bluff Bodies	坪倉 誠 Seeyuan Cheng 中島 卓司 農沢 隆秀 岡田 義浩	北海道大学 同上 広島大学 技術研究所 車両実研部
2010.11.23-26	International Symposium on Antennas and Propagation	Electrically Small Antenna for a Handy Terminal	渡部 旦 道下 尚文 山田 吉英 鶴長真里絵 稲田 貴裕 浜田 康	防衛大学 同上 同上 (株)マツダE&T 電子開発部 同上

## 2. 社外講演 (国内)

\*所属は原則発表時点を示す

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2010.1.20	リードエグジビションジャパン株式会社 第2回カーエレクトロニクス技術展	プレマシーハイドロジェンREハイブリッドの開発	柏木 章宏	プログラム開発推進本部
2010.1.21	自動車技術会中部支部 2009年度第2回自動車技術講演会	マツダにおける軽量化技術 ～100kgの軽量化に成功した新型「デミオ」～	鍵本 浩一	装備開発部
2010.1.20	リードエグジビションジャパン株式会社 第2回・国際カーエレクトロニクス技術展・専門技術セミナー	機能安全に関する最新状況の紹介と考え方	村井 健	車両システム開発部
2010.1.22	鳥取県設備設計事務所協会 新春技術講演会	地球環境と自動車	正守 一郎	技術研究所
2010.2.5	財団法人岡山県産業振興財団 第14回岡山リサーチパーク研究・展示発表会	水素自動車開発の取り組み	柏木 章宏	プログラム開発推進本部
2010.3.1	大学連合・科学技術交流財団・愛知県 第3回 XAFSグループ シンクロトロン光利用者研究会	自動車材料への放射光分析の利用	住田 弘祐	技術研究所
2010.3.2	自動車技術会 自動車工学基礎講座 生産技術	組立工程と品質保証	古川 努	車両技術部
2010.3.6	日本機会学会中国支部 第48期 総会・講演会	マツダの水素エンジン車の技術	齊藤 智明	技術研究所
2010.3.8	広島市経済局 第7回 広島航空宇宙研究会	機能統合モジュールを実現した高強度プラスチック複合材料技術	藤 和久	技術研究所
2010.3.15	人間生活工学研究センター 第5回 運動行動データベース活用研究会	運動行動データベース活用研究会の紹介	石橋 基範	技術研究所
2010.3.18	自動車技術会 車両運動性能部門委員会	品質工学に基づくアクティブサスペンションのロバスト最適設計	末富 隆雅	技術研究所
2010.3.24	触媒学会 第105回 触媒討論会	貴金属微粒子含有高性能触媒～第4報	岩国 秀治 赤峰 真明 住田 弘祐 重津 雅彦 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上 同上
2010.4.9	(株)日本計画研究所 日本計画研究所特別セミナー	プレマシーハイドロジェンREハイブリッドの現状と今後の展開	柏木 章宏	プログラム開発推進本部
2010.4.20	溶接学会 平成22年度 春季全国大会	ホットワイヤーレーザ溶接法による薄板広間隙重ね溶接技術の開発	篠崎 賢二 山本 元道 門井 浩太 井上 豪 藤田 大吾 深堀 貢 北原陽一郎	広島大学 同上 同上 同上 同上 技術研究所 同上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2010.5.19-21	自動車技術会 2010年 春季大会 学術講演会	環境に優しい新水性塗装システムの開発～第2報	中野さくら	技術研究所
			山根 貴和	同上
			久保田 寛	同上
			石橋 毅子	同上
			神田 輝夫	同上
		松田 隆臣	同上	
		溶射によるアルミニウム合金の耐摩耗性改善	小田 信行	技術研究所
			南場 智	同上
			大下 敬之	同上
			山本 真司	パワートレイン技術部
自動車用ワイドレンジモータ駆動システムの開発	米盛 敬	技術研究所		
	瀬尾 宣英	同上		
	天野龍一郎	同上		
	古川 晶博	同上		
	野田 岳人	同上		
鈴木 健生	(株)安川電機			
ウエルドボンド用接着剤の強度劣化に及ぼす吸水現象の解明	氷室 雄也	技術研究所		
	山本 研一	同上		
	佐々木真二	同上		
	谷岡 真一	同上		
	石田 恭聡	同上		
ホットワイヤーレーザー溶接を用いた重ね継手の高隙裕度溶接技術の開発	北原陽一郎	技術研究所		
	田中 力	同上		
	石田 恭聡	同上		
	深堀 貢	同上		
	篠崎 賢二	広島大学		
山本 元道	同上			
2010.5.25	レーザー加工学会 第73回 講演会	マツダ新型MZR-CD2.2 ディーゼルエンジンの開発	森永 真一	エンジン性能開発部 第1エンジン性能開発グループ
		ホットワイヤーレーザー溶接溶接法による薄板広間隙重ね溶接技術の開発	篠崎 賢二	広島大学
			山本 元道	同上
			門井 浩太	同上
			藤田 大吾	同上
			井上 豪	同上
深堀 貢	技術研究所			
北原陽一郎	同上			
2010.6.1	溶接学会 高エネルギービーム加工研究委員会	ホットワイヤーレーザー溶接溶接法による薄板広間隙重ね溶接技術の開発	篠崎 賢二	広島大学
			山本 元道	同上
			門井 浩太	同上
			藤田 大吾	同上
			井上 豪	同上
		深堀 貢	技術研究所	
		北原陽一郎	同上	
2010.6.5	日本設計工学会中国支部	衝突性能開発におけるバネマスモデルを用いた車体基本骨格の決定方法	竹下 弘明	衝突性能開発部
			尾川 茂	同上
			神本 一朗	同上
			久保 一夫	車両開発本部

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2010.6.7-8	品質工学会 第18回 品質工学研究発表大会	溶接部品の機能性評価における解析方法の検討	渡邊 忠俊 山田 洋史 藤 和久 草開 良治 志村 直紀 平山 幸人 木村 俊英 江里口 直	技術研究所 同上 同上 エンジン設計部 同上 エンジン性能開発部 (株)ヒロテック 同上
		オンライン・オフラインQE融合による製造ライン構想設計技術の開発	井田 吉人 中田 行俊 高橋 克典	パワートレイン技術部 同上 同上
2010.6.4	アルテアエンジニアリング株式会社 HyperWorks Technology Conference	車両系CAE支援システムCPAsの紹介	江頭 裕二	NVH性能・CAE技術開発部
2010.6.10	人間生活工学研究センター HQL研究交流会2010	運転行動データベース活用研究会の活動報告	石橋 基範	技術研究所
2010.6.19	日本人間工学会 第51回 大会	出会い頭衝突防止情報提供における音の定位による注意誘導手法の有効性	露木 章史 石橋 基範	技術研究所 同上
2010.6.24-25	日本接着学会 第48回 年次大会	自動車構造用接着接合部の吸水劣化	山田 卓司 氷室 雄也 山本 研一 佐藤 千明 京極 秀樹	東京工業大学 同上 技術研究所 東京工業大学 近畿大学
		接着継手の動的強度劣化に関する研究	合田 泰弘 沢 俊行 氷室 雄也 山本 研一	広島大学 同上 技術研究所 同上
2010.6.25	産業技術総合研究所 新中国センター開所記念 バイオマス講演会	マツダにおけるバイオマス利用の取り組みと期待	松岡 孟	車両開発本部
2010.7.20	第38回可視化情報シンポジウム	感性工学を用いた自動車の内装質感に関する設計手法について	福井 信行 西川 一男 農沢 隆秀	車両実研部 同上 技術研究所
2010.7.21	自動車技術会 No01-10シンポジウム 車体構造形成におけるCO <sub>2</sub> 削減の新展開－資源循環と車体軽量化－	自動車を取り囲む環境の変化と資源循環	高田 泰明 石川 晴雄 石田 恭聡 板谷 俊臣 折井 拓 富田 耕二 中西栄三郎	トヨタ自動車(株) 電気通信大学 車両開発本部 東京製鐵(株) いすゞ自動車(株) 富士重工業(株) 日産自動車(株)
		資源リサイクル～鉄リサイクルの現状（自動車車体に関連して）～	折井 拓 中西栄三郎 富田 耕二 高田 泰明 石田 恭聡 石川 晴雄 板谷 俊臣	いすゞ自動車(株) 日産自動車(株) 富士重工業(株) トヨタ自動車(株) 車両開発本部 電気通信大学 東京製鐵(株)

日 程	主 催・大会名	題 目	発 表 者	所 属
		鉄リサイクル技術と自動車車体としてのCO <sub>2</sub> 削減効果	板谷 俊臣 折井 拓 中西栄三郎 富田 耕二 高田 泰明 石田 恭聡 石川 晴雄	東京製鐵(株) いすゞ自動車(株) 日産自動車(株) 富士重工業(株) トヨタ自動車(株) 車両開発本部 電気通信大学
		課題と提言	中西栄三郎 折井 拓 板谷 俊臣 富田 耕二 高田 泰明 石田 恭聡 石川 晴雄	日産自動車(株) いすゞ自動車(株) 東京製鐵(株) 富士重工業(株) トヨタ自動車(株) 車両開発本部 電気通信大学
2010.7.23	日本鑄造工学会・鑄造CAE研究部会 鑄造CAEの活用と品質向上シンポジウム	中子造型金型CAEによる量産準備期間の短縮	永谷 卓也	パワートレイン技術部
2010.8.8	福岡産業・科学技術 文部科学省 地域イノベーション クラスタープログラム都市エリア型研究発表会	マツダにおける次世代自動車の取り組みとナノ材料技術への期待	高見 明秀	技術研究所
2010.8.27	自動車技術会関西支部 2010年度第1回講習会	振動・騒音のシミュレーション・解析技術	木下 浩志	NVH性能・CAE技術開発部
2010.9.1	(社)未踏科学技術協会 エコマテリアル・フォーラム 「ベッセマー+200の鉄と社会」 ワーキング シンポジウム	資源循環と鉄リサイクル技術	板谷 俊臣 折井 拓 中西栄三郎 富田 耕二 高田 泰明 石田 恭聡 石川 晴雄	東京製鐵(株) いすゞ自動車(株) 日産自動車(株) 富士重工業(株) トヨタ自動車(株) 車両開発本部 電気通信大学
		自動車メーカーの視点から見たCO <sub>2</sub> 削減	折井 拓 中西栄三郎 富田 耕二 高田 泰明 石田 恭聡 石川 晴雄 板谷 俊臣	いすゞ自動車(株) 日産自動車(株) 富士重工業(株) トヨタ自動車(株) 車両開発本部 電気通信大学 東京製鐵(株)
2010.9.7	広島県技能士連合会 第30回近畿・中国・四国技能士会ブロック会議	マツダの環境への取り組み～水素自動車開発への挑戦～	柏木 章宏	プログラム開発推進本部
2010.9.7-10	ヒューマンインタフェース学会 ヒューマンインターフェースシンポジウム2010	信号待ち車両への追突防止支援システムの人間工学的評価	奥田 一之 石橋 基範 三浦 泰彦	技術研究所 同上 同上
2010.9.15	日本分析化学会 第59年会	蛍光X線収量，転換電子収量の同時測定によるサイト分別XAFS測定に関する検討	早川慎二郎 小川 周太 生天目博文 廣川 健 古賀 広之 住田 弘祐	広島大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2010.9.15-18	触媒学会 第106回 触媒討論会	Lean/RichサイクルにおけるPt-Rh-アルカリ土類金属/酸化物でのNox吸蔵還元挙動の研究	牟禮 辰洋 永岡 勝俊 西口 宏泰 瀧田 祐作 山田 啓司 高見 明秀	大分大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上
		酸素イオン伝導性を有するZr-Nd系PM燃焼触媒の高活性化	原田浩一郎 馬場 誉士 岡本 謙治 山田 啓司 重津 雅彦 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上
		貴金属微粒子含有高性能触媒～第5報	岩国 秀治 住田 弘祐 高見 明秀	技術研究所 同上 同上
2010.9.20-22	日本心理学会 第74回 大会	運転支援のヒューマンファクタ研究におけるドライバ特性の活用	石橋 基範	技術研究所
2010.9.24	自動車技術会 第53回技術交流会 (プレス・溶接)	ハイテン部品の寸法精度予測技術向上の取り組み	酒井 明	車体技術部
2010.9.24	日本機械学会 東北支部第46期秋季講演会	熱力学的手法を用いたCFRエンジンにおけるノックの数値解析	波出石大作 草鹿 仁 田中 重行 日高 匡聡	早稲田大学大学院 早稲田大学理工学術院 コスモ石油(株) パワートレイン技術開発部
2010.9.28	滋賀県自動車教習所教官講習会	環境対応車の動向と将来展望, マツダの環境対応について	河口 邦史	パワートレイン企画部
2010.9.29-10.1	自動車技術会 2010年 秋季大会 学術講演会	ARXモデルによる車両横変位予測に関する基礎検討	楠本 信平 新部 忠幸	技術研究所 同上
		プローブカーのヒヤリハットデータを活用した危険経路の推定	山崎 慎也 舟久保 晃 谷澤 悠輔	技術研究所 同上 同上
		複数の衝突形態における車体構造最適化システムの開発	小平 剛央	技術研究所
		平滑感が高いプラスチック用塗装の開発	古賀 一陽	技術研究所
2010.9.30	新交通管理システム協会 UTMSセミナー2010	広島県における協調システムの取り組み	山本 雅史	技術研究所
2010.9.30	広島県音・振動技術研究会 平成22年度第2回研究会	自動車における振動・騒音のシミュレーション技術	木下 浩志	NVH性能・CAE技術開発部
2010.10.7-8	溶接学会 溶接冶金研究会 創設50周年記念シンポジウム	ホットワイヤ・レーザ溶接法による薄板の広間隙重ねね及び突合せ継手溶接技術の開発	井上 豪 篠崎 賢二 山本 元道 門井 浩太 藤田 大吾 深堀 貢 北原陽一郎	広島大学 同上 同上 同上 同上 技術研究所 同上
2010.10.11	日本機械学会 M&M2010 材料力学カンファレンス	硬化前吸湿が構造用接着剤の接着強度に及ぼす影響	山本 研一 氷室 雄也 Liao Lijuan 澤 俊行	技術研究所 同上 広島大学 同上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2010.10.12	自動車技術会 マルチメディア部門委員会	プローブカーのヒヤリハットデータを活用した 危険経路の推定	山崎 慎也 舟久 保晃 谷澤 悠輔	技術研究所 同上 同上
2010.10.14	日本複合材料学会 第35回 複合材料シンポジウム	高強度ガラス繊維強化複合材の物理発泡挙動に 関する研究	宮本 嗣久 小川 淳一 金子 満晴 住田 弘祐 藤 和久	技術研究所 同上 同上 同上 同上
2010.10.23	日本化学会 平成22年度 化学イノベーション シンポジウム	環境にやさしいくるまの材料化学	國府田由紀	技術研究所
2010.10.23	日本設計工学会 2010年度秋季研究発表講演会	歩行者保護の頭部傷害値低減手法	西田 靖彦 久保 一夫 尾川 茂 上野 正樹 横山 暢彦	衝突性能開発部 車両開発本部 衝突性能開発部 同上 同上
2010.10.25	自動車技術会 自動車工学基礎講座 生産技術	組立工程と品質保証	小笠 正道	車体技術部
2010.10.30	日本人間工学会 第43回 中国・四国支部大会	ステアリング操作時の覚醒レベルに伴う人間の 手先インピーダンスの変化	中原 裕貴 田中 良幸 辻 敏夫 山田 直樹 西川 一男 農沢 隆秀	広島大学 同上 同上 技術研究所 車両実験部 技術研究所
		ペダルレイアウト・シミュレータの開発とペダル 操作性解析への適用	武田 雄策 大黒谷陽子 岡本 宜久 山本 康典	技術研究所 同上 同上 同上
		操作しやすいクラッチミートエリアの検討	堀上 正義 楠 弘隆 大坪 智範 沖山 浩	車両実験部 同上 同上 同上
		ステアリング操作時の覚醒レベルに伴う人間の 手先インピーダンスの変化	中原 裕貴 田中 良幸 辻 敏夫 山田 直樹 西川 一男 農沢 隆秀	広島大学大学院 同上 同上 技術研究所 車両実験部 技術研究所
		ペダル操作時の踏み込み角度と反力知覚特性の 相互関係	松原 弘明 田中 良幸 辻 敏夫 大坪 智範 西川 一男 農沢 隆秀	広島大学大学院 同上 同上 車両実験部 同上 技術研究所
		感性工学を用いた自動車の内装質感に関する設 計手法について	平山 和幸 福井 信行 西川 一男 農沢 隆秀	車両実験部 同上 同上 技術研究所



日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2010.10.30-31	日本機械学会 第88期流体工学部門講演会	ピッチング振動時の車両安定性の数値解析	Seeyuan Cheng 坪倉 誠 中島 卓司 農沢 隆秀 中村 貴樹	北海道大学 同上 広島大学 技術研究所 エンジニアリングシステム部
2010.11.2	自動車技術会 シンポジウム 動力伝達系の最新技術 2010 －環境と走りを追求した次世代 駆動系－	駆動軸トルクと振動系の最適化によるi-stopシス テムの始動時振動の低減	児玉 真吾	エンジン性能開発部 PT解析グループ
2010.11.10-12	日本機械学会 第21回内燃機関シンポジウム	内燃機関の将来展望 高圧縮比エンジンの燃費改善技術について 高圧縮比エンジンの出力改善技術について i-STOPの摩擦損失と主軸受け摩耗の計算解析 0次元現象論モデルを用いたディーゼル燃焼予測 技術の構築 ホールノズルから噴射したガソリン噴霧の点火 と火炎発達過程 ディーゼル機関における燃焼室形状の改良によ る排気低減－EGG 燃焼室コンセプトの検証－ 直噴ディーゼル噴霧の到達距離に及ぼす噴射量 と蒸発の影響	人見 光夫 西田 正美 山川 正尚 養祖 隆 藤川 竜也 西本 敏郎 佐々木潤三 志々目宏二 藤川 竜也 佐藤 圭峰 和田 好隆 大森 秀樹 小田 裕介 宮内 勇馬 木村 昇平 内田 敦 田所 正 高橋 宏和 佐藤 圭峰 植木 義治 横畑 英明 荒木 崇至 片岡 一 西田 恵哉 田 江平 佐藤 圭峰 金 尚奎 福田 大介 志茂 大輔 片岡 一司 志茂 大輔 張 武 小川 昌則 田 江平 西田 恵哉 入江 和郎 加藤 康夫 吉崎 真吾 川田 光紀 西村 良治 河野 雄志	パワートレイン開発本部 エンジン設計部 パワートレイン技術開発部 同上 同上 エンジン設計部 エンジン性能開発部 同上 パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 同上 同上 同上 エンジン性能開発部 PT解析グループ 同上 エンジン性能開発部 同上 同上 同上 エンジン性能開発部 広島大学大学院 同上 同上 エンジン性能開発部 第1エンジン性能開発グループ 同上 同上 エンジン性能開発部 パワートレイン技術開発部 広島大学大学院 同上 同上 車体技術部 同上 同上 車体技術部 同上 同上
2010.11.17-18	型技術協会 型技術ワークショップ2010 in 宇都宮	プレス金型設計品質と効率化を両立する金型ナ レッジ設計事例 プレスの外観品質保証プロセスの構築	入江 和郎 加藤 康夫 吉崎 真吾 川田 光紀 西村 良治 河野 雄志	車体技術部 同上 同上 車体技術部 同上 同上



日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
		バンパー成形サイクルタイム短縮の取組み	熊井 克明	車両技術部プラスチック技術Gr
2010.11.25	オートモーティブデジタルプロセスセミナー2010	マツダのパワートレイン戦略とそれを支えるIT	人見 光夫	パワートレイン開発本部
2010.11.26	産総研バイオマス研究センターバイオマスオープンセミナー	マツダバイオテックマテリアルの開発	松田 祐之	技術研究所
2010.11.26	自動車技術会 No.07-10シンポジウム「自動車の強度信頼性の明日を担う接合技術と実験技術」	構造用接着の吸水劣化現象の調査	山本 研一 杉浦 裕 井口 博行 梅村 俊文 西川 出 佐藤 千明	技術研究所 サンスター技研(株) トヨタ自動車(株) トヨタ車体(株) 大阪工業大学 東京工業大学
2010.12.1-3	日本燃焼学会 第48回燃焼シンポジウム	可視化ロータリエンジンをを用いた水素燃焼に関する基礎研究	堤 雄樹 山村 啓 香川 良二 中倉 陽己 橋本 英樹 森上 修 村瀬 英一	九州大学 エンジン設計部 パワートレイン技術開発部 九州大学 同上 同上 同上
		急速圧縮装置を用いた水素ロータリエンジンの着火に関する基礎研究	松坂 直樹 神原 伸司 香川 良二 中島 史裕 橋本 英樹 森上 修 村瀬 英一	九州大学 パワートレイン技術開発部 同上 九州大学 同上 同上 同上
		高圧縮比ガソリンエンジンの点火前の低温酸化反応が出力に及ぼす影響	養祖 隆 藤川 竜也 山川 正尚 光法 高史 草鹿 仁	パワートレイン技術開発部 同上 同上 早稲田大学大学院 早稲田大学理工学術院
2010.12.1-3	日本機械学会 第21回内燃機関シンポジウム	各種炭化水素がHCCI燃焼に及ぼす影響	光法 高史 養祖 隆 藤川 竜也 田中 重行 草鹿 仁	早稲田大学大学院 パワートレイン技術開発部 同上 コスモ石油(株) 早稲田大学理工学術院
2010.12.2	CAESEKI.com 第18回経営に貢献するCAEセミナー	車両のNVH性能開発におけるCAEの活用	中野 伸一	NVH性能・CAE技術開発部
2010.12.3	自技会中部支部浜松地区講習会	マツダの次世代パワートレインにおける燃費改善技術	鈴木 敬	パワートレイン開発本部
2010.12.4-5	日本人間工学会 平成22年度 関西支部大会	人間工学研究のための倫理指針 ー背景・概要・運用の私見ー	石橋 基範	技術研究所
2010.12.7	レーザ加工学会 第74回 レーザ加工学会講演会	ホットワイヤーレーザ溶接を用いた重ね継手の高隙裕度、高速溶接技術の開発	北原陽一郎	技術研究所
2010.12.8-9	日本機械学会 第9回 最適化シンポジウム2010	自動車の複合領域最適化における応答曲面の高精度化	小平 剛央	技術研究所
2010.12.10	自動車技術会 シンポジウム 環境と振動騒音性能の両立	i-stop システムの始動時振動の予測と改善	坂田 将人	エンジン性能開発部 PT解析グループ

日 程	主 催 ・ 大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
2010.12.15	自技会ガソリンエンジンシンポジウム	マツダ次世代ガソリンエンジンコンセプトの紹介	鈴木 敬	パワートレイン開発本部
2010.12.15	はままつ産業創造センター 浜松地域ウルトラハイテン事業 化研究会第2回セミナー	マツダにおける軽量化への取組み	石田 恭聡	車両開発本部
2010.12.16-17	SOFC研究会 第19回 SOFC研究発表会	マイクロチューブSOFCへのジルコニア電解質 の適用可能性評価	杉原 真一 鈴木 俊男 藤代 芳伸	技術研究所 産業技術総合研究所 同上
2010.12.20-22	日本流体力学会 第24回数値流体力学シンポジウム	On the Aerodynamic Damping Mechanism of Vehicle Pitching Stability Using Large Eddy Simulation	Seeyuan Cheng 坪倉 誠 中島 卓司 農沢 隆秀 岡田 義浩	北海道大学 同上 広島大学 技術研究所 車両実研部
2010.12.21-22	日本液体微粒化学会 微粒化シンポジウム	ホールノズルから噴射したガソリン噴霧の混合 気分布と点火確率	片岡 一 田 江平 佐藤 圭峰 北光 健太 西田 恵哉	広島大学大学院 同上 エンジン性能開発部 マツダE&T 広島大学大学院

3. 社外寄稿

\*所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名 巻・号・ページ	題 目	発表者	所 属
Vehicle System Dynamics Vol.48, No.11, pp.1285-1303	A Study of Dynamics Performance Improvement by Rear Right and Left Independent Drive System	菅野 崇	技術研究所
九州大学大学院 数理学府 数理学研究院 Journal of Math for Industry Vol.2, 2010A-11, pp.109-114	ARX Models for Time Varying-systems Estimated by Recursive Penalized Weighted Least Squares Method	秦 攀 西井 龍映 中川 正 中本 尊元	九州大学 同上 技術研究所 同上
触媒学会 Catalysis Surveys from Asia Vol.14, No.3-4	Development of High Performance Catalyzed DPF with New Soot Burning Mechanism	原田浩一郎 山田 啓司 岡本 謙治 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上
自動車技術会論文集 Vol.41, No.3, pp.775-780	ドライバの安全確認行動検知のための顔向き検出技術の開発	嶋田 敬士 野口 祥宏 笹原 英明 山本 雅史 為貝 仁志	産業技術総合研究所 同上 旭化成(株) 技術研究所 同上
Vol.41, No.4, pp.927-932	状態遷移モデルを用いた一時停止交差点におけるドライバの発進意図推定方法の検討	為貝 仁志 山本 雅史 藤田 健二	技術研究所 同上 同上
Vol.41, No.3, pp.623-628	ガソリンHCCI機関における燃料特性と自己着火に関する検討 (第2報) -燃料成分が異なる同一オクタン価のモデル燃料を用いた解析-	養祖 隆 山川 正尚 田中 重行 草鹿 仁	パワートレイン技術開発部 同上 コスモ石油(株) 早稲田大学理工学術院
自動車技術 Vol.64, No.6, pp.60-63	マツダのブランド戦略と新型アクセラのデザイン開発 (特集 カーデザインの技術)	井ヶ田 章 栗栖 邦彦	デザイン戦略スタジオ 同上
Vol. 64, No. 7, pp.40-45	車体軽量化の新たな必要性	石田 恭聡	車両開発本部
Vol.64, No.8, pp.33-48	乗用車 (年鑑号)	橋本 昌寛 新田 茂樹 森口 義久 小山 文三 黒木 治	商品ビジネス戦略企画部 技術企画部 同上 デザイン戦略スタジオ 車両開発推進部
Vol.64, No.8, 2010	振動・騒音・乗心地	小具 洋一	NVH性能・CAE技術開発部
Vol.64, No.10, pp.60-65	インフラ協調安全運転支援システムの人間工学的評価手法	石橋 基範 岩下 洋平 三浦 泰彦 山本 雅史	技術研究所 同上 同上 同上
Vol.64, No.11, 83-88	環境に優しい新水性塗装システムの開発	山根 貴和 久保田 寛 古賀 一陽 中野さくら 石橋 毅子 神田 輝夫 亀迫 裕介 松田 隆臣	技術研究所 同上 同上 同上 同上 車両技術部 同上 同上
Vol. 64, No. 12, pp.30-35	上肢運動インピーダンスを組み込んだステアリング制御系	田中 良幸 山田 直樹 末富 隆雅 辻 敏夫	広島大学大学院 技術研究所 同上 広島大学大学院

寄稿誌名 巻・号・ページ	題 目	発表者	所 属
自動車技術関西支部ニュース 第37号, pp.2-3	CO <sub>2</sub> 削減に向けた車体軽量化	石田 恭聡	車両開発本部
エンジンテクノロジーレビュー 第2巻, 第3号	次世代パワートレイン開発コンセプト SKYコンセプト	鈴木 敬 石野 勅雄 伊藤あずさ	パワートレイン企画部 同上 同上
第21回内燃機関シンポジウム・講演 論文集 No.10-17, pp.111-114	次世代鉛バッテリーマネジメント技術の開発	久米 章友 庄司 明 吉田 勝正 小谷 和也 平野 晴洋 福馬 勉	PTシステム開発部 技術研究所 PTシステム開発部 同上 同上 同上
日本燃焼学会誌 第52巻, 161号	自動車排ガス浄化用触媒の動向	高見 明秀	技術研究所
「燃料電池」2010年冬号 Vol.9, No.3, pp.33-37	マツダにおける水素自動車の開発	齊藤 智明 稲目 力	技術研究所 同上
計測自動制御学会論文集 Vol.46, No.2, pp.123-129	人間の眼球－関節運動特性に基づく自動車インテリア・パッケージの解析評価	田中 良幸 柴松 武 堀上 正義 宮崎 透 西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫	広島大学大学院 同上 車両実研部 同上 同上 技術研究所 広島大学大学院
型技術 2010.12月号 Vol.25, No.12, pp.54-55	プレス金型設計品質と効率化を両立する金型ナレッジ設計事例	入江 和郎 加藤 康夫 吉崎 真吾	車体技術部 同上 同上
機械振興協会 機械学会誌 メカライフ特集号 Vol.113, No.1105, pp.924-925	ロータリーエンジンの点火プラグ配置が火炎伝ばに及ぼす影響	高橋 巧朋	技術研究所
化学と工業 Vol.63, 6月号, pp.495	研究の現場から	山田 啓司	技術研究所
日本ロボット学会誌 Vol.28, No.5, pp.639-647	平面投影ステレオ視を用いた路肩検出	葛西 達哉 小野口和則 佐藤 正明 岩瀬 耕二	弘前大学 同上 同上 技術研究所