

編集後記

小誌の編集作業は、編集方針策定、論文の募集、特集記事の選定から始まり、受付けた原稿について、我々編集委員だけでなく、専門部門や知財部門などの査読が同時進行で進められる。初稿では意味不明の論文が、脱稿時点では筋が通ってくる。また各論文に執筆者の個性が浮き出て、彼ら/彼女らの熱意のみならず仕事の様子まで窺えてしまう。開発の苦労話に熱が入った記事がある一方、門外漢では思考停止するような高度な学術論文を寄こすものもある。その中で、多くの読者に楽しんでいただける技報が出来るよう、バランスを取る苦労が編集委員の面白さでもある。

さて今号では、相次いで導入したマツダCX-7とCX-9の2つの特集を組んでみた。両車種ともマツダの新たな提案としてのクロスオーバー系の商品であり、Zoom-Zoomを体現させるための取組みを紹介している。両車の開発リーダーや担当者の思いを感じ取っていただきたい。また、論文・解説でもミニ特集的にマツダスピードアクセラを紹介したほか、ボデー、エンジンなどのコンポーネントから人間工学、材料、生産など網羅的に当社の研究開発活動を掲載した。高覧いただければ幸いである。

(正守一郎)

編集委員会

委員長	喜田 達也	技術企画部
委員	岸野 耕治	企画設計部
	李 暉	車両実研部
	藤井 宏樹	装備開発部
	迫野 隆	パワートレイン先行開発部
	正守 一郎	技術研究所
	重久 義行	プラント技術部
幹事	富山 道雄	技術企画部
	田坂 寿康	技術企画部
事務局	馬郡 雄二	技術研究所
	伊東加奈子	技術企画部

マツダ技報 第25号

発行 平成19年4月
発行人 金井 誠太
編集人 喜田 達也
発行所 マツダ株式会社
商品企画ビジネス戦略本部 技術企画部
〒730-8670
広島県安芸郡府中町新地3番1号
電話 082(287)4106
印刷所 マツダエース株式会社
広島県安芸郡府中町新地3番1号

Mazda Technical Review No.25

April 2007
Publisher Seita Kanai
Editor Tatsuya Kita
Distributor Technology Planning Dept.
Product Planning & Business
Strategy Div.
Mazda Motor Corp.
3-1 Shinchi, Fuchu-cho Aki-gun,
Hiroshima 730-8670, Japan