

社外への発表論文一覧表（2005年1月～12月）

1. 社外講演（海外）

* 所属は原則発表時点を示す

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
SAE 2005 World Congress	2005.4.11-14	SAE	2005-01-1006 Seat Lateral Support Evaluation with SAE Manikin	沖山 浩 道田奈々江 松橋 和裕	装備開発部 同 上 同 上
			2005-01-1007 Seat Lumbar Support Evaluation with ASPECT Manikin	道田奈々江 沖山 浩 松橋 和裕	装備開発部 同 上 同 上
			2005-01-1355 Aggressivity-reducing Structure of Large Vehicles in Side Vehicle-to-Vehicle Crash	安部 晶子 福島 正信 尾川 茂 砂川 孝之	衝突性能開発部 同 上 同 上 CAE部
SAE 2005 Noise and Vibration Conference and Exhibition	2005.5.16-19	SAE	2005-01-2288 Experimental Transfer Path Analysis of Gear Whine	神田 靖典	ドライブトレイン開発部
			2005-01-2304 Analysis of High Frequency Gear Whine Noise by Using an Inverse Boundary Element Method	安藤 甲一	ドライブトレイン開発部
International Conference on Intelligent Robots and System	2005.8.2-6	Institute of Electrical and Electronic Engineers	Manipulability Analysis of Human Movements during the Operation of a Variable-Impedance Controlled Robot	田中 良幸 辻 敏夫 山田 直樹 正守 一郎 西川 一男	広島大学 同 上 技術研究所 同 上 車両実研部
Macau Motor Vehicle Technical Seminar	2005.9.15	Macau Urban Council of the Macau Government	New Mazda MZR 2.0/2.3L Engine	室谷 満幸	第1エンジン開発部
ASI Robust Engineering Symposium	2005.9.19-21	American Supplier Institute	Optimal Design of Engine Mounting System Based on Quality Engineering	内田 博志 長尾 邦昭 三輪出洋巳 田中 孝彦 高田 直人	技術研究所 同 上 シャシー開発部 NVH性能開発部 操安性能開発部
Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik 2005	2005.10.5-6	Aachener Kolloquium	The New 2.3L Direct Injection Turbo Gasoline Engine from Mazda	西田 正美 磯部利太郎 後藤 剛 榛澤 哲也 相賀 正一	パワートレイン先行開発部 パワートレイン開発推進部 第1エンジン開発部 第3エンジン開発部 同 上
第1回Global Digital Engineering Conference	2005.11.18	㈱電通国際情報サービス	マツダのデジタル革新MDIと次期計画	岡村 一徳	エンジニアリングシステム部

2. 社外講演（国内）

* 所属は原則発表時点を示す

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
自動車技術会九州支部講演会	2005.2.8	自動車技術会	ガソリンHCCI燃焼技術と燃焼センシング	田端 道彦	技術研究所
省エネルギー実施事例発表全国大会	2005.2.9-10 (東京) 2005.2.17-18 (大阪)	省エネルギーセンター	3ウェットオン塗装による省エネルギー自動車塗装ラインの実現	木村 稔 世良 和也 亀迫 裕介	車両技術部 同 上 同 上
近畿大学工学部産学官連携推進協力会 特別講演会	2005.2.24	近畿大学	自動車産業の今後の技術開発	山本 順一	技術研究所
2004年度技術者懇談会	2005.3.4	自動車技術会 関西支部	ディーゼル関連技術はどこまで進んでいるか	寺沢 保幸	技術研究所
第217回中国EAC例会	2005.3.4	中国設計管理研究会	3D CADツール&データの活用について 設計情報のデジタル化・システム化について Mazda Digital Innovationの紹介	加留部栄一 近藤 敏郎 佐々木幸博 河内 正行	車両レイアウト・CAD部 車両レイアウト・CAD部 同 上 MDI・MPDS企画推進部
第145回内燃機懇話会	2005.3.9	機械学会関西支部	マツダロータリエンジンについて	松岡 孟	技術研究所
「状況・意図理解によるリスクの発見と回避」第1回公開シンポジウム	2005.3.23	文部科学省	着座接触圧力に基づく疲労度評価	古郡 了	技術研究所
日本鉄鋼協会春季講演大会シンポジウム	2005.3.30	日本鉄鋼協会	自動車における耐熱ステンレス鋼の活用	武重 伸秀 天野 浩平 平本 健治	技術研究所 同 上 同 上
2005モータ技術シンポジウム	2005.4.20	日本能率協会	Zoom-Zoomな実用 e-4WD	瀬尾 宣英	技術研究所
精密工学会中国四国支部	2005.4.21	精密工学会	高精度・高強度歯車熱処理技術の開発	川上 稔夫 有見 幸夫 中村 尚生	パワートレイン技術部 同 上 第2工務技術部
日本鑄造技術協会平成17年度春季大会	2005.5.12	日本鑄造技術協会	自動車部品へのアルミ適用事例	大塚 真	パワートレイン技術部

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
2005年春季大会 学術講演会	2005.5.18-20	自動車技術会	スポット溶接部の破断に関する解析技術の調査・研究(第2報)	寺口 毅	CAE部
				前野 朋之	(株)トヨタコミュニケーションシステム
				六車 傑	関東自動車(株)
				金森 亮	アイシン精機(株)
				小柳 公人	トヨタ車体(株)
				林 賢司	三菱自動車工業(株)
2005年春季大会 フォーラム「国内各社のガソリンエンジン技術戦略」	2005.5.19	自動車技術会	マツダのパワートレインの方向とガソリンエンジンの将来課題	山本 道明	日野自動車(株)
				小林 卓哉	(株)メカニカルデザイン
				里中 忍	熊本大学
				吉澤 公理	技術研究所
				末富 隆雄	同上
				對尾 良則	技術研究所
技術経営交流研究会	2005.5.24	関西生産性本部	Mazda Digital Innovationの紹介	原田浩一郎	同上
				高見 明秀	同上
				岡村 一徳	エンジニアリングシステム部
NetApp Focus 2005	2005.5.26	日本ネットワーク・アプライアンス(株)	自動車開発のデジタル化とストレージ	岡村 一徳	エンジニアリングシステム部
第16回プラスチック成形加工学会年次大会	2005.6.8	プラスチック成形加工学会	バンパーリサイクル技術 ~新しい塗膜除去技術の開発~	森脇 健二	技術研究所
				藤 和久	同上
				田中 宣孝	車両技術部
				中村浩一郎	ボデー開発部
				相澤 誠	同上
ロボテックス・メカトロニクス講演会2005	2005.6.9-11	日本機械学会	ステアリング動作における人間の手先のインピーダンス特性の解析	神田 龍馬	広島大学
				田中 良幸	同上
				福庭 一志	技術研究所
				山田 直樹	同上
				正守 一郎	同上
			ステアリング動作における手先力操作特性の解析	吉岡 潤	広島大学
				田中 良幸	同上
				辻 敏夫	同上
				山田 直樹	技術研究所
				正守 一郎	同上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
			可変インピーダンス制御に基づく仮想シフトレバー装置の開発	田中 良幸 辻 敏夫 山田 直樹 正守 一郎 西川 一男 河手 巧	広島大学 同 上 技術研究所 同 上 車両実研部 同 上
第7回中部CAE懇話会	2005.6.17	CAE懇話会	自動車用パワートレインの機構挙動解析による高性能化	栗栖 徹	パワートレイン先行開発部
第13回品質工学研究発表大会	2005.6.20-21	品質工学会	品質工学を用いた新接合技術開発プロセスの構築	橋本 晃 奥村 信弥	パワートレイン技術部 同 上
			品質工学に基づくエンジンマウント系の最適設計	内田 博志 長尾 邦昭 三輪出洋巳 田中 孝彦 高田 直人	技術研究所 同 上 シャシー開発部 NVH性能開発部 操安性能開発部
			非接触計測における計測条件の最適化	川越 義隆	パワートレイン技術部
第13回 産業用バーチャルリアリティ展	2005.6.22-24	リードエグジビジョンジャパン(株)	マツダにおけるデジタルモックアップの構築と活用	田中 賢二	車両レイアウト・CAD部
第16回設計・製造ソリューション展	2005.6.22-24	リードエグジビジョンジャパン(株)	マツダ「ベリーサ」の試作車レス開発にみる製品開発の革新～CAE活用の現状と将来展開への取組み～	安藤 誠一	CAE部
高張力鋼板研究委員会公開セミナー（第2回）「高張力鋼板の自動車車体への適用技術」	2005.6.24	日本塑性加工学会高張力鋼板研究委員会	自動車車体への高強度鋼板適用例と成形技術	片桐 泰伸 中原 孝善	車体技術部 同 上
生産システム部門講演会2005講演	2005.6.25	日本機械学会	自動車車体組立における溶接品質検査システムの開発	加藤喜久生	車体技術部
第11回創発システム・シンポジウム	2005.8.19-21	計測自動制御学会	能動・受動運転時における緊急時応答時間特性	綾元 宏 河内山隆紀 呉 景龍 山本 康則 松岡 悟	香川大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
日本機械学会 V_baseフォーラム	2005.8.23	日本機械学会	車体パネルの放射音低減形状	加村 孝信	技術研究所
第10回ガソリン機関部門委員会	2005.8.31	自動車技術会	デュアルフェーエル水素ロータリーエンジンの開発	三角 正法	技術研究所

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
PLMコンgres2005	2005.9.12	日経ものづくり	マツダのデジタル革新MDIと次期計画	滝口 哲郎	エンジニアリングシステム部
日本機械学会2005年度 年次大会	2005.9.19-22	日本機械学会	DISC-HCCI ハイブリッド燃焼エンジンの特性	山川 正尚 林 好徳 西本 敏朗 人見 光夫	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 同 上
			渦の干渉による空力騒音の発生メカニズムについて	李 暉 笠木 直彦 中村 貴樹 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上
			歯毎に歯面形状精度が異なるはすば歯車のかみあい伝達誤差解析	西野 隆之 藤井 猛 寺本 義広	パワートレイン先行開発部 パワートレイン技術部 同 上
			第96回触媒討論会	2005.9.20-23	触媒学会
第14回日本交通医学工学 研究会学術総会	2005.9.23	日本交通医学 工学研究会	ドライバ特性としての運転スタイル・ 運転負担感受性	石橋 基範	技術研究所
2005年秋季大会 学術講 演会	2005.9.28-30	自動車技術会	DISC-HCCI ハイブリッド燃焼エンジンの解析	西本 敏朗 林 好徳 山川 正尚 藤川 竜也 人見 光夫	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 同 上 同 上
			アルミニウム合金の摩擦点接合	玄道 俊行 江口 法考	技術研究所 (株)神戸製鋼所
			シリンダヘッドの熱疲労寿命予測	宮寄 隆男 加賀谷 浩 村上 展堂 鳥越 祐児 池田 雅博	パワートレイン先行開発部 同 上 (株)マツダE&T 同 上 同 上
			ドライバー特性の地域による特徴に寄 与する道路交通環境の検討	佐藤 稔久 赤松 幹之 石橋 基範 熊倉 佐恵	産業技術総合研究所 同 上 技術研究所 三菱自動車工業(株)
			マルチホールインジェクタを用いたス プレーガイド直噴エンジン	瀬戸 祐利 山下 洋行 太田 紀之 村上 庸 吉田 浩之	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
			自動車乗降動作における身体的負担推定手法の提案とその評価	小竹 元基 吉澤 公理 末富 隆雅 鎌田 実 未永 真一	東京大学 技術研究所 同上 東京大学 同上
			動弁系及びタイミングチェーンの機構運動解析	小泉 昌弘 宮内 勇馬 近藤真希夫	パワートレイン先行開発部 同上 第3エンジン開発部
			本革製ステアリングホイールの触感向上技術	田中 力 京極 誠 牧野 耕樹 宮濱 芳文	技術研究所 同上 シャシー開発部 車両実研部
			老人体験シミュレータの高齢者模擬特性に関する考察	新部 忠幸 米澤 泰延 岡本 宣久	技術研究所 同上 同上
塑性加工技術フォーラム 「最新の精密板金プレス技術セミナー」	2005.9.30	日本塑性加工学会中国四国支部	自動車ボデー用プレス成形アルミ部品の新接合技術	庄司 庸平	車体技術部
LMSコンファレンス	2005.10.11	LMSジャパン(株)	MazdaのVirtual開発への取り組み	木谷 昭博	MDI・MPDS企画推進部
第9回関西設計・製造ソリューション展	2005.10.12-14	リードエグジビジョンジャパン(株)	マツダ「ベリーサ」の試作車レス開発にみる製品開発の革新～CAE活用の現状と将来展開への取り組み～	安藤 誠一	CAE部
CTC西日本ITトレンドセミナー「仮想化によるシステム統合」	2005.10.13	伊藤忠テクノサイエンス(株)	自動車開発とストレージ	岡村 一徳	エンジニアリングシステム部
第6回秋季技術交流フォーラム	2005.10.15	日本機械学会関西支部	自動車用エンジンの先進燃焼技術(多段噴射ディーゼル)	寺沢 保幸	技術研究所
第9回経営者懇談会	2005.10.21	品質工学会	品質工学を用いた新接合技術開発プロセスの構築	橋本 晃	パワートレイン技術部
第50回VS研究会	2005.10.21-22	機械学会VS研究会	品質工学に基づくエンジンマウント系の最適設計	内田 博志 長尾 邦昭 三輪出洋巳 田中 孝彦 高田 直人	技術研究所 同上 シャシー開発部 NVH性能開発部 操安性能開発部
No.09-05 シンポジウム 将来のガス燃料エンジン	2005.10.26	自動車技術会	水素ロータリエンジン	森本 賢治 寺本 隆文	技術研究所 同上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
平成17年度 省エネルギー普及指導員 養成研修会	2005.10.27	省エネルギーセンター中国支部	自家用車と省エネルギー	和田 隆志	車両実研部
2005年日本航空宇宙学会西部支部講演会	2005.10.28-29	日本航空宇宙学会西部支部	自動車ドアミラーから発生する空力騒音のメカニズムについて	李 暉 笠木 直彦 中村 貴樹 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上
平成17年度 鋳造技術研修講座「鋳鉄の生産技術」	2005.11.7	素形材センター	キュボラ溶解の実際 中子造型法と砂	田中 裕一 堀 雄二	パワートレイン技術部 パワートレイン技術部
2005 Virtual Product Development Conference	2005.11.7-8	エムエスシーソフトウェア(株)	車両ロードノイズ低減のためのCAE技術	小畑 聡 中野 伸一	CAE部 同 上
PAM Users' Conference in Asia 2005	2005.11.10-11	日本ESI(株)	Analysis of High Frequency Gear Noise by Using IBEM The performance evaluation of DMP and Direct method by PAM-STAMP2G	神田 靖典 安藤 甲一 酒井 明 阿賀 弘晃	ドライブトレイン開発部 同 上 車体技術部 同 上
No.10-05 シンポジウム 動力伝達系の最新技術2005	2005.11.10	自動車技術会	AT制御系開発におけるHILSの活用	仲岸 優	ドライブトレイン開発部
平成17年度 省エネルギー普及指導員 養成研修会	2005.11.10	省エネルギーセンター四国支部	交通と省エネルギー	宮脇俊一郎	車両実研部
モールドフロー西日本セミナー2005	2005.11.19	モールドフロージャパン(株)	Moldflow等CAEを活用した自動車部品の開発	西山 剛史	車両技術部
第14回微粒化シンポジウム	2005.11.17-18	日本液体微粒化学会	直噴ガソリン機関用スワールノズルとホールノズルの混合気形成過程の比較	佐藤 圭峰 神崎 淳 山川 正尚 西田 恵哉	パワートレイン先行開発部 スズキ(株) パワートレイン先行開発部 広島大学
第13回プラスチック成形加工学会秋季大会	2005.11.24-25	プラスチック成形加工学会	高触感熱可塑性エラストマー内装材の開発～チェンジノブへの適用～ 炭酸カルシウムを添加した芳香族ポリアミド樹脂の力学特性	大西 正明 中島 之典 田中 力 藤原 純平 石川 優 岡本 和夫 吉田 邦彦 松田 祐之	技術研究所 同 上 同 上 山形大学 同 上 技術研究所 同 上 同 上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
日本SGIソリューション・キュービック・フォーラム 2006	2005.11.29-30	日本SGI(株)	MDI (マツダ・デジタル・イノベーション) の取り組み事例 - CAE業務フローの自動化	滝口 哲郎	エンジニアリングシステム部
第38回 日本人間工学会 中国・四国支部大会	2005.12.3	日本人間工学会 中国・四国支部	感性工学を用いた質感分析 - 自動車内装の表面質感向上への応用 - 走り感の研究	中西 典子 佐賀 尚人 福井 信行	車両実研部 同 上 同 上
熱処理技術協会 中四国支部 窒化分科会	2005.12.5	熱処理技術協会	浸炭窒化, 窒化の自動車への適用	庄賀 英雄	パワートレイン技術部
第43回燃焼シンポジウム	2005.12.5-7	日本燃焼学会	予混合圧縮着火機関におけるイオン電流	吉山 定見 富田 栄二 山下 勝土 田中 達也 田端 道彦	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
No.13-05 シンポジウム 進化を続けるガソリンエンジン	2005.12.13	自動車技術会	デュアルフェューエル水素ロータリーエンジンの開発	三角 正法	技術研究所
No.14-05 シンポジウム 自動車の振動騒音問題とうまくつきあう方法	2005.12.15	自動車技術会	フルビークル機構解析モデルによるNVH解析 - 等速ジョイントが発進時横揺れ振動に与える影響 -	藤川 智士	パワートレイン先行開発部
交通のバリアフリー化・シームレス化に関する研究会	2005.12.20	日本機械学会 交通・物流部門	自動車降車時の足出し動作負担の予測	吉澤 公理	技術研究所

3 . 社外寄稿

* 所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
Journal of Alloys and Compounds Vol.393, p.147-153	The Study on Binary Mg-Co Hydrogen Storage Alloys with BCC Phase	張 耀 對尾 良則 秋葉 悦男 榎 浩利	キャリアセンター中国 技術研究所 産業技術総合研究所 同 上
Journal of Alloys and Compounds Vol.393, p.185-193	The Hydrogen Absorption-Desorption Performances of Mg-Co-X Ternary Alloys with BCC Structure	張 耀 對尾 良則 秋葉 悦男 榎 浩利	キャリアセンター中国 技術研究所 産業技術総合研究所 同 上
Journal of the Japan Petroleum Institute 第48巻 第4号	Pt担持セリア系酸化物におけるカーボン微粒子燃焼の低温化	原田浩一郎 對尾 良則 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上
Materials Science Forum Vols.475-479 (2005)p.2453-2456	Hydrogenation Properties of Mg-Co and its Related Alloys	張 耀 對尾 良則 榎 浩利 秋葉 悦男	キャリアセンター中国 技術研究所 産業技術総合研究所 同 上
Polymer Engineering & Science	The Effect of the Volume Fraction of Dispersed Phase on Toughness of Injection Molded Polypropylene Blended with SEBS, SEPS and SEP	松田 祐之 原 正雄 真野 剛 岡本 健三 石川 優	技術研究所 同 上 山形大学 同 上 同 上
Review of Automotive Engineering Vol.26, No.1, p.53-58	Estimation of Driver Fatigue by Pressure Distribution on Seat in Long Term Driving	古郡 了 吉澤 広理 稲目 力 三浦 泰彦	技術研究所 同 上 同 上 同 上
Review of Automotive Engineering Vol.26, No.3, p.285-290	Prediction of Exhaust Manifold Thermal Fatigue Life	玉里 裕孝 加賀谷 浩 西野 隆之 富永 和也	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 (株)ユーメックス
Review of Automotive Engineering Vol.26, No.4, p.461-468	Introduction to NVH Virtual Testing	安藤 正登 小具 洋一 中野 伸一 砂田 実	NVH性能開発部 同 上 CAE部 同 上
Value Engineering No.231, p.49-52	MDI (Mazda Digital Innovation) の紹介	木谷 昭博 河内 正行 大地 正樹 上岡 孝志	MDI・MPDS企画推進部 同 上 同 上 同 上

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
機械と工具 Vol.49, No.10, p.10-16	切削油技術研究会専門委員会報告～機械加工技術の50年の変遷	宇田 進彦	パワートレイン技術部
機械と工具 Vol.49, No.10, p.44-48	ロータリエンジン用ロータハウジングのトロコイドフォーム研削加工技術	増田 雅彦 片山 正志 岩井 利光	パワートレイン技術部 トヨタエイトック(株) 同 上
高分子論文集 Vol.62, No.3, p.117-123	分散相の構造がブロックポリプロピレンのタフネスに及ぼす影響	松田 祐之 原 正雄 美才治倫彦 岡本 健三 石川 優	技術研究所 同 上 山形大学 同 上 同 上
高分子論文集 Vol.62, No.9, p.414-418	ポリプロピレンの添加がSEPSをブレンドしたブロックポリプロピレンの延性に及ぼす影響	松田 祐之 原 正雄 石川 優	技術研究所 同 上 山形大学
自動車技術 Vol.59, No.1, p.30-35	新型ロータリエンジンの開発	田島 誠司 神原 伸司 清水 律治 楠木 喜三	第2エンジン開発部 同 上 同 上 同 上
自動車技術 Vol.59, No.12, p.39-43	歩行者頭部保護性能の開発	黒田 晋	衝突性能開発部
自動車技術 Vol.59, No.12, p.62-67	台上試験装置を用いた側面衝突安全性能開発	元木 正紀	衝突性能開発部
自動車技術 Vol.59, No.12, p.121-122	バーチャル開発技術を商品開発に適用	木谷 昭博 河内 正行 上岡 孝志	MDI・MPDS企画推進部 同 上 同 上
自動車技術論文集 Vol.36, No.1, p33-38	ガソリン機関における筒内タンブル流動と燃焼特性に及ぼすバルブリフトの影響	岩井 浩平 檜原 和晃 藤本 昌彦 田端 道彦	技術研究所 同 上 同 上 同 上
自動車技術論文集 Vol.36, No.1, p139-144	新開発ロータリエンジンにおけるアイドル燃費改善とその要素技術	植木 信也 香川 良二 橋口 匡	第2エンジン開発部 技術研究所 第2エンジン開発部
モータリンク No.21	RX-7～RX-8の変遷 マツダスポーツカーDNAの追求	任田 功	企画設計部
省エネルギー Vol.57, 2月号 p.46-50	3ウェットオン塗装による省エネルギー自動車塗装ラインの実現	車両技術部	車両技術部
溶接技術 Vol.53, 2月号, p.70-73	Virtual Testingについて - 試作レスで自動車製造 -	木谷 昭博 河内 正行 大地 正樹 上岡 孝志	MDI・MPDS企画推進部 同 上 同 上 同 上

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
塑性と加工 第46巻 第534号 p.41-45	自動車車体への高強度鋼板適用例と成形技術	中原 孝善	車体技術部
ロボット 165号	環境対応スリー・ウエットオン塗装技術の開発	山根 貴和 重永 勉 神田 祐介 小笠原敏文 掛 正喜	技術研究所 同 上 車両技術部 同 上 同 上
日本鑄造工学会中国四国支部会報 「こしき」2005 Vol.28 , p.11	コスワースプロセスの開発	大塚 真 大島 久和 宮原 史卓	パワートレイン技術部 同 上 同 上
水素・燃料電池ハンドブック 17.1.2 水素自動車(2)	ロータリエンジン	森本 賢治	技術研究所
「明日のものづくり」, 日経BP社 , p.68-77	バーチャルとフィジカルを融合させた高効率な商品開発の実現	河内 正行 大地 正樹 上岡 孝志	MDI・MPDS企画推進部 同 上 同 上