

社外への発表論文一覧表（2008年1月～12月）

1. 社外講演（海外）

* 所属は原則発表時点を示す

日 程	主 催 ・ 大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
2008.4.14-17	SAE 2008 SAE World Congress	The Application of Optimization Techniques to Design a Foam Pad to Reduce Lower-Extremity Injuries	宮原 亮平 宮島 陽一 尾川 茂	衝突性能開発部 同 上 同 上
		Ventilation Characteristics of Modeled Compact Car Part 1 Airflow velocity measurement with PIV	尾関 義一 梁 禎 訓 永野 秀明 加藤 信介 野村 栄治 井上 実 小林 新	旭硝子(株) 嶺南大学 東京大学 同 上 三菱自動車(株) 装備開発部 ダイハツ工業(株)
2008.5.29-30	ESI Group Euro PAM 2008	Receiving Performance Analysis for the Vehicle Keyless Entry System with PAM-CEM	浜田 康 鶴長真里絵	車両システム開発部 (株)マツダE&T
2008.5.30-31	Institute of Complex Medical Engineering The Second International Symposium on Complex Medical Engineering	Indices for Workload Sensitivity of Driver and their Relevance to Route Choice Preferences	石橋 基範 大桑 政幸 土居 俊一 赤松 幹之	技術研究所 (株)豊田中央研究所 香川大学 産業技術総合研究所
2008.8.6-11	The Combustion Institute 31st International Symposium on Combustion	Cycle-Resolved Measurements of the Fuel Concentration near a Spark Plug in a Rotary Engine Using an in situ Laser Absorption Method	河原 伸幸 冨田 栄二 林 健太 田端 道彦 岩井 浩平 香川 良二	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上 同 上
2008.9.17	The Association of German Engineers(VDI) 32nd FISITA World Automotive Congress	Development of High Performance Catalyzed DPF with New Soot Burning Mechanism	原田浩一郎 鈴木 研二 岡本 謙治 山田 啓司 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
2008.10.6-9	自動車技術会 9th International Symposium on Advanced Vehicle Control - AVEC 08	A study of dynamics performance improvement by rear right and left independent drive system	菅野 崇 福庭 一志 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上
		Improvement of Adaptive Cruise Control Performance	宮田 繁春 中上 隆 小林 聖 和泉 知示 内藤 久佳 矢納 陽 中村 一美 竹原 伸	近畿大学 車両システム開発部 同 上 同 上 同 上 近畿大学 同 上 同 上
2008.11.16-20	ITS America, ERTICO, ITS Japan The 15th World Congress on Intelligent Transport Systems	Development of Vehicle-Infrastructure Cooperative Systems using Infrared Beacon and DSRC - Hiroshima DSSS Field Operational Test -	山本 雅史	技術研究所

2. 社外講演(国内)

* 所属は原則発表時点を示す

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2008.1.11	低温工学協会関西支部 2007年度第4回関西支部講演会	水素ロータリーエンジンの開発状況	三角 正法	技術研究所
2008.1.12-14	日本放射光学会 第21回日本放射光学会企画講演	放射光を利用した自動車排ガス浄化触媒のナノ構造設計	住田 弘祐 定井 麻子 三根 生晋 三好 誠治 岩国 秀治 生天目博文	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 広島大学
2008.1.16-17	映像情報メディア学会 放送技術研究会	開口部を持つ金属管体内部の電磁界分布の数値解析 - 第2報 -	田口 光雄 森本 峻平 眞辺 裕太 浜田 康	長崎大学 同 上 同 上 車両システム開発部
2008.1.30	日本機械学会 基礎教育講習会 - エンジンにおける実験・計測の基礎と応用(その17)	ディーゼルエンジンにおけるDOEと適合	原田 真悟	エンジン実研部
2008.2.4	土木学会 第1回 実践的ITSシンポジウム	安全・安心なまち広島に向けたITSの取り組み	松岡 孟	技術研究所
2008.2.17	広島エネルギー推進協議会 第4回ひろしま・夢・エネルギーセミナー	環境を考えた未来エネルギー “水素” で走る車	大竹 恵子	技術研究所
2008.3.4	日本塑性加工学会 第166回塑性加工技術セミナー	自動車車体への摩擦点接合の適用と課題	田中耕二郎	技術研究所
2008.3.7	自動車技術会 自動車工学基礎講座 生産技術	組立工程と品質保証	永田 哲也	パワートレイン技術部
2008.3.14	自動車技術会関西支部 2007年度 技術者交流会	ガソリンエンジンの最新動向	山川 正尚	パワートレイン技術開発部
2008.3.17-19	日本音響学会 2008年春季研究発表会	自動車ウインカー音の音質評価による快音化	碓内 良太 戸井 武司 浜田 康 大杉 郁代	中央大学 同 上 車両システム開発部 同 上
2008.3.26	日本化学会 日本化学会第88春季大会	高酸素イオン伝導性酸化物によるPM燃焼促進機構	鈴木 研二 原田浩一郎 山田 啓司 藤田 弘輝 岡本 謙治 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上
2008.3.28	触媒学会 第101回触媒討論会	PrとLaを添加したCe系複合酸化物におけるパテイクレート酸化特性と格子酸素の拡散性	大石 哲也 松本 広重 石原 達己 山田 啓司 高見 明秀	九州大学大学院 同 上 同 上 技術研究所 同 上
		酸素イオン伝導性を有する酸化物によるPM燃焼(2)	山田 啓司 鈴木 研二 藤田 弘輝 岡本 謙治 原田浩一郎 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上

日 程	主 催 ・ 大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
2008.5.9	熊本県産業支援課 自動車関連取引拡大推進協議会 総会	貴金属微粒子含有高性能触媒～第2報	岩国 秀治 養島 浩二 三好 誠治 國府田由紀 住田 弘祐 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上
2008.5.21-23	自動車技術会 2008年春季大会学術講演会	マツダにおける安全技術のとりくみ ～主として予防安全技術について～	山本 幸男	技術研究所
		ガソリンHCCI機関における燃料特性と自己着火 に関する検討(第1報) - オクタン価の異なるパラフィン系燃料を用い た解析 -	養祖 隆 山川 正尚 廣瀬 敏之 田中 重行 中山 竜太 草鹿 仁	パワートレイン技術開発部 同 上 コスモ石油(株) 同 上 早稲田大学 同 上
		射出成形用バイオプラスチックの開発	橋本 邦彦 矢野 徹 栃岡 孝宏 松田 祐之 藤井 睦雄 新見 慎悟	西川ゴム工業(株) 同 上 技術研究所 同 上 ダイキョーニシカワ(株) 同 上
		自動車用バイオプラスチック部品の開発	一原 洋平 吉田 邦彦 金子 満晴 松田 祐之 栃岡 孝宏 小島 泰子 清水多恵子 宮下 幸士 藤井 睦雄 新見 慎悟 橋本 邦彦 矢野 徹	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上 車両開発本部 ダイキョーニシカワ(株) 同 上 西川ゴム工業(株) 同 上
		ガソリンHCCIエンジンの開発 - NVO (Negative Valve Overlap) 中燃焼の燃費 への影響 -	外園 徹 藤本 英史 山下 洋幸 田中 達也 瀬戸 祐利	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
		車室内VOCの測定精度に及ぼす試験槽の影響	市川 智士 松井 恵子	技術研究所 同 上
		人体腕操舵特性を用いたステアリング制御の研究	山田 直樹 末富 隆雅 加芝 祐介 脇田 裕之 田中 良幸 辻 敏夫	技術研究所 同 上 広島大学大学院 同 上 同 上 同 上
2008.6.5	プラスチック成形加工学会 第19回プラスチック成形加工学 会 年次大会	高延性芳香族ポリアミド樹脂の研究	岡本 和夫	技術研究所

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属		
2008.6.6-12.6	日本鑄造協会 平成20年度鑄造力レッジ中国四 国地区 鑄造中核人材育成 鑄鉄 コース	鑄鉄鑄造概論（キュボラ溶解と実際）	田中 裕一	パワートレイン技術部		
		量産小物鑄鉄鑄物を中心とした鑄鉄の材料と用途	黒谷 真司	パワートレイン技術部		
		量産小物鑄鉄鑄物を中心とした鑄鉄の製造プロセス，鑄造方案，溶湯処理	田中 裕一	パワートレイン技術部		
		中子造型	堀 雄二	パワートレイン技術部		
2008.6.25-26	品質工学会 第16回品質工学研究発表大会	T法による自動車乗心地指標の定量化	内田 博志 山下真一郎 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上		
		品質工学に基づく自動車サスペンション系の口 バスト最適設計	内田 博志 山下真一郎 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上		
		REローターハウジングのCrMo合金めっき加工 条件の最適化による摩擦低減	谷田 芳夫 角島 信司	技術研究所 同 上		
		人間作業工程へのパラメータ設計の適用	垣田 健 三宅 鹿生 山本 慈喜	パワートレイン技術部 同 上 同 上		
		エネルギー評価によるスプライン転造システムの 最適化	田中 雄幸	パワートレイン技術部		
		締結ボルトの機能性評価	空久保奈未 小笠 正道 栗田 理世 松井 克真	車体技術部 同 上 第1工務技術部 同 上		
		2008.6.25-27	リード エグジビション ジャパン(株) 第19回 設計・製造ソリューション 展	マツダの開発・設計現場における3次元CADの活 用について	岡本 暢宏	ボデー開発部
				2008.6.27	日本接着学会 第46回日本接着学会年次大会	車体接合/接着技術の現状と課題（基調）
		2008.7.4	関西品質工学研究会 関西品質工学研究会第170回研究 会	品質工学に基づく自動車サスペンション系の口 バスト最適設計/T法による自動車乗心地指標の 定量化	内田 博志 山下真一郎 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上
		2008.7.9	水素エネルギー利用開発研究会 第2回水素エネルギー利用開発研 究会	マツダの水素自動車開発の取り組み	森本 賢治	技術研究所
2008.7.9	住商情報システム(株) ADVCユーザー会2008	並列計算による超大規模シリンダーヘッド信頼 性解析	栗栖 徹	パワートレイン技術開発部		
2008.7.22-23	可視化情報学会 第36回可視化情報シンポジウム	ロータリーエンジン燃焼室内流れ場のPIV 計測	横 大地 森吉 泰生 奥井 伸宜 田端 道彦	千葉大学 同 上 技術研究所 同 上		
		実験と数値計算による自動車空力騒音の可視化 について	李 嘩 農沢 隆秀 中村 貴樹 笠木 直彦 岡田 義浩	車両実研部 同 上 同 上 同 上 同 上		
2008.7.23-25	日経BP社 AT International 2008	次世代ロータリーエンジン	清水 律治	パワートレイン技術開発部		

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2008.7.24	自動車技術会 No.03-08シンポジウム車体構造 形成技術の未来像	車体軽量化の新たな必要性 CO ₂ 削減に向けて	石田 恭聡 折井 拓 東海林 了 福井 清之 山形 光晴 中西栄三郎 片桐 知克 須田 峰人 藤田 光伸 和田原英輔 河合 功介 志賀 信道 中出 暢也 森 孝男	技術研究所 いすゞ自動車(株) 古河スカイ(株) 住友金属工業(株) 新日本製鐵(株) 日産自動車(株) JFEスチール(株) トヨタ自動車(株) (株)自研センター 東レ(株) 富士重工業(株) 住友軽金属工業(株) ダイハツ工業(株) 富山県立大学
2008.7.31	Ricardo Software セミナー2008	PISDYN, RINGPAKを適用したオイル消費と摩擦 損失の低減検討	菅近 直範	パワートレイン技術開発部
2008.8.22	日本規格協会 品質工学 活用入門セミナー	高効率フェイスミル加工技術の開発	中山 亨	パワートレイン技術部
2008.9.17	広島県EMC研究会 平成20年度第2回講演会	自動車開発における電磁波シミュレーションの 適用事例	浜田 康 鶴長真里絵	車両システム開発部 (株)マツダE&T
2008.9.23	鉄鋼協会 秋季大会シンポジウム	ハイテンの特性評価方法と利用に伴う問題	石田 恭聡 斉藤 直子	技術研究所 同 上
2008.9.24	日本機械学会 西日本エンジンシステム研究会 夏季シンポジウム	直噴ガソリン機関用ホールノズルから噴射され た 燃料噴霧の混合気特性	洲本 康樹 佐藤 圭峰 松本 有平 西田 恵哉	広島大学大学院 パワートレイン技術開発部 広島大学大学院 広島大学
2008.9.26	計測自動制御学会 中国支部 計測制御シンポジウム2008	自動車用エンジンの制御における環境対応技術 の紹介	今田 道宏	パワートレイン技術開発部
2008.9.26	触媒学会 第102回触媒討論会	中空三次元構造を有する複合酸化物のNO _x 浄化 触媒特性	山田 啓司 鈴木 研二 原田浩一郎 三好 誠治 岩国 秀治 對尾 良則 高見 明秀 西口 宏泰 永岡 勝俊 瀧田 祐作 本田 友広 浦井 智明	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上 大分大学 同 上 同 上 同 上 戸田工業(株) 同 上
		酸素イオン伝導性を有する材料を用いたPM燃焼 触媒の耐久性について	山田 啓司 鈴木 研二 原田浩一郎 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上
		高耐熱アルミナ材料の開発	赤峰 真明 川端 久也 重津 雅彦 栃岡 孝宏 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2008.10.1-3	リード エグジビション ジャパン(株) 第11回 関西 設計・製造ソリューション展	マツダの開発・設計現場における3次元CADの活用について	横井 直人	ボデー開発部
2008.10.11	日本機械学会関西支部 第9回秋季技術交流フォーラム	高効率クリーンディーゼル燃焼コンセプト ITIC-PCI	志茂 大輔	技術研究所
2008.10.17	日本機械学会 RC230歯車装置の使用範囲拡大のための設計・製造技術に関する調査研究分科会 「自動車用歯車の低騒音・低振動化」	シェーピング仕上げ歯車の低振動設計方法	藤井 猛	パワートレイン技術部
2008.10.21	解体性接着技術研究会 平成20年第一回研究会	車体軽量化への取り組みと接着の課題	氷室 雄也 山本 研一 石田 恭聡 山本 幸男	技術研究所 同 上 同 上 同 上
2008.10.22-24	自動車技術会 2008年秋季大会学術講演会	ロータリエンジンの着火と燃焼 (火炎伝ばに及ぼす点火プラグ配置の影響)	奥井 伸宜 高橋 巧朋 香川 良二 田端 道彦 森上 修 村瀬 英一	技術研究所 同 上 同 上 同 上 九州大学大学院 同 上
		横断歩行者に対するドライバの回避行動	内海 将司 石川 敏弘	技術研究所 同 上
		発泡成形技術を用いたドアモジュール基材の開発	小川 淳一 栃岡 孝宏 金子 満晴 梶山 智宏 山田 勝久 播摩 一成 賀佐見真司 宮地 敏記	技術研究所 同 上 同 上 ボデー開発部 ドライブトレイン開発部 ダイキョーニシカワ(株) 同 上 同 上
		大型チャンバー法による部品VOCの評価法の検討	市川 智士 松井 恵子	技術研究所 同 上
		エンジン摺動部材の低摩擦表面処理の開発	谷田 芳夫 角島 信司	技術研究所 同 上
2008.10.25-26	バイオメカニズム学会 第29回バイオメカニズム学術講演会	運転状況による手先インピーダンス特性変化の解析	加芝 祐介 田中 良幸 山田 直樹 末富 隆雅 辻 敏夫	広島大学大学院 同 上 技術研究所 同 上 広島大学大学院
		生体運動インピーダンスに基づくステアリング制御系の操作性評価	脇田 裕之 田中 良幸 山田 直樹 末富 隆雅 辻 敏夫	広島大学大学院 同 上 技術研究所 同 上 広島大学大学院
		人間の頸部関節トルク特性に基づく運転負荷の解析評価	楽松 武 田中 良幸 辻 敏夫 梅津 大輔 宮崎 透 西川 一男	広島大学大学院 同 上 同 上 エンジン実研部 車両実研部 同 上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2008.10.30	IAV(株) Conference: " Model-based calibration for automobile controls "	ディーゼルエンジンにおけるDOEと適合	吉田 元則 奥田 恒久 大磯 一生 原田 真悟 中井 英二	エンジン実研部 同 上 同 上 同 上 パワートレイン技術開発部
2008.10.31	日本バリュー・エンジニアリング協会 第41回VE全国大会	次世代シートの開発 ~世界のベンチマークとなるシートを目指して~	富田 俊彦	装備開発部
2008.10.31-11.1	プラスチック成形加工学会 第16回成形加工学会秋季大会	四軸織物で強化したガラス長繊維複合材料	中島 之典 栃岡 孝宏	技術研究所 同 上
2008.11.1-3	日本機械学会 計算力学部門 第21回計算力学講演会	均一な通電加熱における効率的最適化法	八木 史昭 天谷 賢治 平本 健治	東京工業大学大学院 同 上 技術研究所
2008.11.5	電気化学会 電池技術委員会 第49回電池討論会	黒鉛系カーボンを用いる高容量キャンバス ⁽²⁾ 正極・負極重比が充放電特性に及ぼす影響	横山 友嗣 松本 広重 藤田 弘輝 對尾 良則 石原 達己	九州大学大学院 九州大学 技術研究所 同 上 同 上
2008.11.6	自動車技術会 シンポジウム「動力伝達系の最新技術 2008」	広角捻りダンパーの非線形振動分析	田辺 裕樹 伊藤 貴章 中島 宏幸	パワートレイン技術開発部 ドライブトレイン開発部 同 上
2008.11.8	日本塑性加工学会 塑性加工連合講演会	マツダにおける環境への取り組み	松岡 孟	技術研究所
2008.11.15	早稲田大学 第28回早大モビリティシンポジウム	高効率クリーンディーゼル燃焼コンセプト ITIC-PCI	志茂 大輔	技術研究所
2008.11.15-16	軽金属学会 第115回 秋季大会	簡易形状金型による耐熱Mg合金の凝固割れ発生予測	藤井 敏男 篠澤 政宏 光藤 和昭 山本 元道 篠崎 賢二 常友 敦 小田 信行	広島県立総合技術研究所 広島大学大学院 同 上 同 上 同 上 技術研究所 同 上
		耐熱Mg合金の凝固割れ発生を予測する高温物性値取得方法	篠澤 政宏 藤井 敏男 光藤 和昭 山本 元道 篠崎 賢二 常友 敦 小田 信行	広島大学大学院 広島県立総合技術研究所 広島大学大学院 同 上 同 上 技術研究所 同 上
2008.11.20-21	第14回型技術ワークショップ 2008 in まつしま	品質工学を用いた金型加工条件の最適化	細田 剛	車体技術部
2008.11.22	第41回日人間工学会 中国・四国支部大会	自動車乗降動作における人間の運動メカニズムの解析	堀上 正義 宮崎 透 西川 一男 武田 雄策 岡本 宜久	車両実研部 同 上 同 上 技術研究所 同 上
		感性工学を用いた質感分析 ~自動車内装材の本物感の研究~	高原 順司 友景 功二 西川 一男 福井 信行	車両実研部 同 上 同 上 同 上

日程	主催・大会名	題 目	発表者	所 属
2008.11.25	日本材料学会 第128回破壊力学部門委員会	自動車における溶射の適用と課題	魚崎 靖夫 谷田 芳夫	技術研究所 同 上
2008.11.25-28	素形材センター 平成20年度鑄造技術研修講座 「鑄鉄の生産技術」	キュボラ溶解の実際 中子造型法と砂	田中 裕一 堀 雄二	パワートレイン技術部 パワートレイン技術部
2008.11.26-27	高分子学会 第17回ポリマー材料フォーラム	バイオマスプラスチックの自動車への応用	栃岡 孝宏	技術研究所
2008.11.28	日本塑性加工学会 プラスチック分科会 第69回研究会	バンパからバンパへのリサイクル技術	森脇 健二	技術研究所
2008.12.2	日本規格協会 品質工学セミナー - MTシステムコース	T法による自動車乗心地の定量化	内田 博志	技術研究所
2008.12.5-7	計測自動制御学会・システムインテグレーション(SI)部門 第9回計測自動制御学会(SICE)システムインテグレーション部門講演会	下肢の能動的・受動的機械特性を考慮したペダル操作の解析	武田 雄策 上村 裕樹 大黒谷陽子	技術研究所 同 上 同 上
2008.12.8	Car Testing Japan 実行委員会 Car Testing Japan 2008 Winter	モデルを使用したエンジンの適合 マツダにおけるモデルを使った適合の流れと将来展望	原田 真悟	エンジン実研部
2008.12.10-12	日本機械学会 第17回交通物流部門大会	電気自動車におけるヨーモーメントオブザーバのロバスト性に関する考察	山内 雄哉 藤本 博志 福庭 一志 楠本 信平	横浜国立大学大学院 同 上 技術研究所 同 上
2008.12.12	中国地域ニュービジネス協議会 中国地区バイオマス協議会・講演会	マツダ バイオテックマテリアルの開発	栃岡 孝宏	技術研究所
2008.12.17	自動車技術会 No.07-08シンポジウム 進化を続けるガソリンエンジン	シングルナノテクノロジーを活用した貴金属微量担持高性能三元触媒	高見 明秀	技術研究所
2008.12.19	日本液体微粒化学会 第17回微粒化シンポジウム	直噴ガソリン機関用外開きボケットノズルの噴霧と混合気の特徴	洲本 康樹 松本 有平 西田 恵哉 山川 正尚 佐藤 圭峰	広島大学大学院 同 上 広島大学 パワートレイン技術開発部 同 上

3. 社外寄稿

* 所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名	巻・号・ページ	題 目	発表者	所 属
自動車技術	Vol.62, No.2, p.76-81	車室内VOC の概要と低減技術	市川 智士	技術研究所
	Vol.62, No.3, p.16-20	ガソリンエンジンのリーン燃焼技術	山下 洋幸 田中 達也 瀬戸 祐利	技術研究所 同 上 同 上
	Vol.62, No.11, p.67-73	高効率クリーンディーゼル燃焼コンセプト ITIC-PCI	志茂 大輔 金 尚奎 片岡 一司	技術研究所 同 上 同 上
	Vol.62, No.12, p.40-45	内向・外向の性格特性と精神的負荷が精神疲労に及ぼす影響	石橋 基範	技術研究所
自動車技術会論文集	Vol.39, No.1, p.121-126	運転スタイルの指標化と追従運転行動	石橋 基範 大桑 政幸 土居 俊一 赤松 幹之	技術研究所 (株)豊田中央研究所 香川大学 産業技術総合研究所
	Vol.39, No.2, p.129-134	Amplitude Modulated Fast Steps (AFS) 法適用による成層燃焼ガソリンエンジンキャリブレーション期間短縮	楠木 寛之 村上 康 中川 正 山本 博之 Rainer Leithgob Marie-Sophie Vogels Eike Martini	技術研究所 同 上 同 上 同 上 AVL List GmbH 同 上 同 上
	Vol.39, No.3, p.23-28	ロードノイズ吸音技術 - 内装部材を用いた粒子速度低減 -	萬 菜穂子 福原 千絵 加村 孝信	技術研究所 NVH性能・CAE技術開発部 マツダモーターヨーロッパ
	Vol.39, No.3, p.239-243	プローブ情報を活用したヒヤリハット情報提供の検討	山崎 慎也 高橋 弘行 都築 清士 塚原 英徳 嶋田 一彦 江尻 剛士 石見 成行 竹下 航	技術研究所 同 上 (株)デンソー 日本電気(株) 日本精機(株) 同 上 同 上 日本気象協会
	Vol.39, No.4, p.147-152	自動車乗降時における骨盤周りの身体負担解析と負担評価モデルの構築	小竹 元基 道家 健仁 鎌田 実 藤田 健二	東京大学大学院 同 上 同 上 技術研究所
	Vol.39, No.5, p.139-144	優れた耐熱性を有する貴金属微量担持三元触媒の開発	三好 誠治 養島 浩二 岩国 秀治 山田 啓司 國府田由紀 住田 弘祐 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上
	Vol.39, No.5, p.169-174	ドライバの運転負担感受性の指標化と経路選択嗜好分析への応用	石橋 基範 大桑 政幸 土居 俊一 赤松 幹之	技術研究所 (株)豊田中央研究所 香川大学 産業技術総合研究所

寄稿誌名 巻・号・ページ	題 目	発表者	所 属
Vol.39 , No.6 , p.95-100	ガソリンHCCIエンジンの開発研究 - NVO (Negative Valve Overlap) 中の燃焼が熱効率 に与える影響 -	外園 徹 藤本 英史 山下 洋幸 田中 達也 瀬戸 祐利	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
Vol.39 , No.6 , p.113-118	新しい煤燃焼メカニズムを用いた高性能触媒担持型デ ィーゼルパティキュレートフィルタの開発	原田浩一郎 鈴木 研二 岡本 謙治 山田 啓司 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
Review of Automotive Engineering Vol.29 , No.1 , p.97-101	Development of High Quality Appearance Basecoat - Appearance Improvement Technology of Three-layer Wet Paint System -	森 淳哉 久保田 寛 重永 勉 山根 貴和 神田 輝夫 大関 武 池田 敦司 常岡 辰夫	技術研究所 同 上 同 上 同 上 車両技術部 同 上 同 上 同 上
日本機械学会論文集B編 Vol74 , No.744 , p.1853-1859	非軸対称衝突噴霧の蒸発過程の二波長レーザ吸収散乱 法による解析	佐藤 圭峰 田所 正 高 剣 松本 有平 西田 恵哉 山川 正尚	パワートレイン技術開発部 同 上 広島大学 広島大学大学院 広島大学 パワートレイン技術開発部