

マツダ株式会社

2002年度 プレビュー 及び 2003年度 業績見通し

2003年4月25日

2002年度総括

- ◆ 対前年で大幅な利益改善
 - 営業利益77%増
 - 当期利益173%増
- ◆ 売上高は対前年比13%増
- ◆ アテンザ/Madza6及びデミオの導入
- ◆ キャッシュフローは470億円の黒字
- ◆ 国内販社再編を成功裡に実施

財務指標

(億円)	2002年度	2001年度	増/(減)		*モ: 10月見通し 2002年度
			金額	Pct.	
売上高	23,645	20,949	2,696	13 %	23,400
営業利益	506	285	221	77 %	500
経常利益	407	192	215	112 %	360
税引前利益	281	155	126	81 %	260
当期利益	241	88	153	173 %	265
売上高利益率	1.0%	0.4%	0.6Pts	-	1.1%
総資産利益率	1.4%	0.5%	0.9Pts	-	1.5%
EPS (円/1株)	19.80	7.23	12.57	173 %	21.74

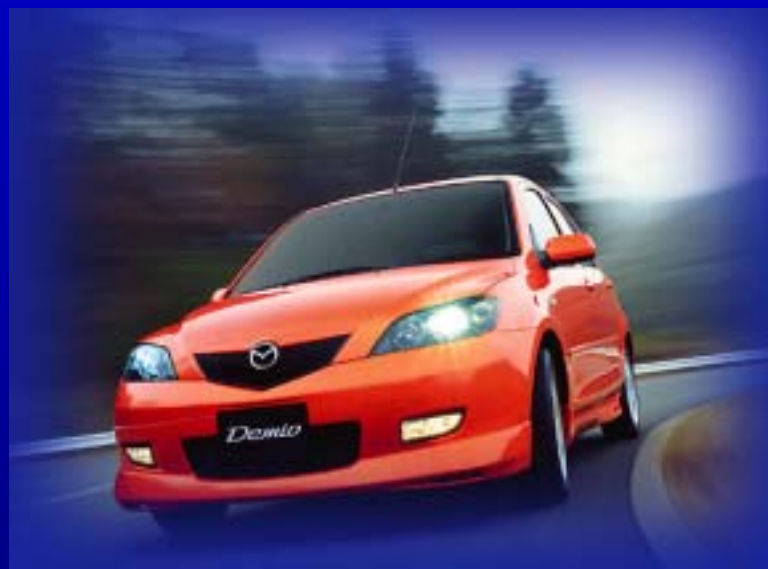
キャッシュフロー及び純有利子負債

(億円)	メモ：			10月見通し 2002年度
	2002年度	2001年度	前年度対比 改善/(悪化)	
キャッシュフロー	470	306	NA	400
純有利子負債	4,035	4,569	534	4,124
純有利子負債 自己資本比率	208%	264%	56 Pts	214%
設備投資	440	566	126	440
配当 (円/1株)	2	2	0	2

日本

	<u>2002年度</u>	<u>2001年度</u>	<u>増 / (減)</u>
総需要 (千台)	5,864	5,819	0.8 %
マーケット・シェア	4.6 %	4.6 %	0.0 Pts
小売台数 (千台)	270	268	0.6 %

アテンザ及びデミオがヒット



米国

	<u>2002暦年</u>	<u>2001暦年</u>	<u>増 / (減)</u>
総需要 (千台)	16,615	16,927	(1.8) %
マーケット・シェア	1.6 %	1.6 %	0.0 Pts
小売台数 (千台)	258	270	(4.2) %

Mazda6
12月に導入



西欧

	<u>2002曆年</u>	<u>2001曆年</u>	<u>増/(減)</u>
総需要 (千台)	16,518	17,064	(3.2) %
マーケット・シェア	1.0 %	0.9 %	0.1 Pts
小売台数 (千台)	170	153	11.5 %
メモ: 欧州合計	182	165	10.7 %

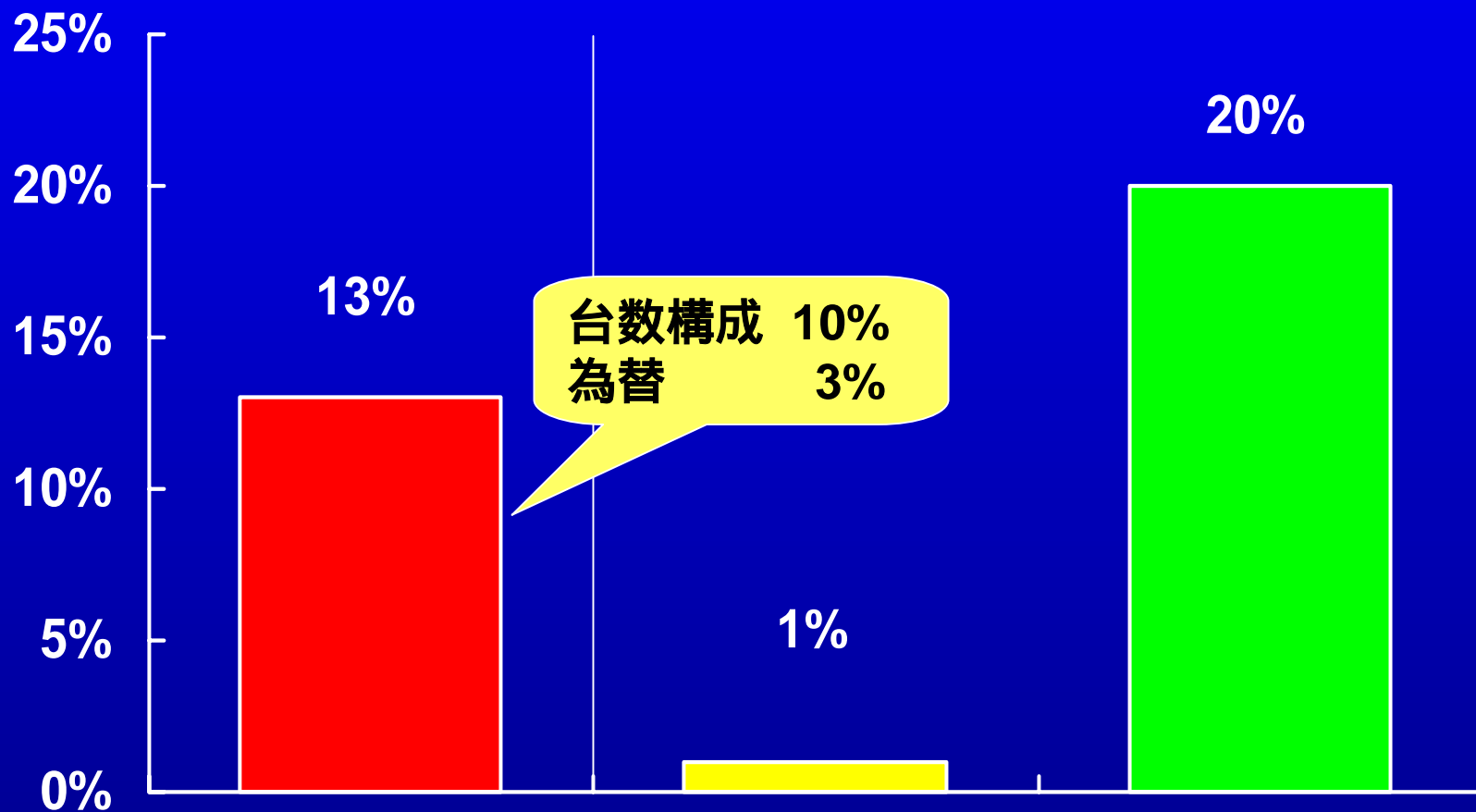
Mazda6
販売好調



主要前提

	<u>2002年度</u>	<u>2001年度</u>	<u>増 / (減)</u>
<u>出荷台数(千台)</u>			
連結	1,017	948	7 %
<u>為替レート</u>			
円 / U.S.ドル	122.0	125.0	¥ (3.0)
円 / ユーロ	120.9	110.4	¥ 10.5

国内・海外別売上高変動



(億円)

合計

国内

海外

02年度

23,645

8,183

15,462

01年度

20,949

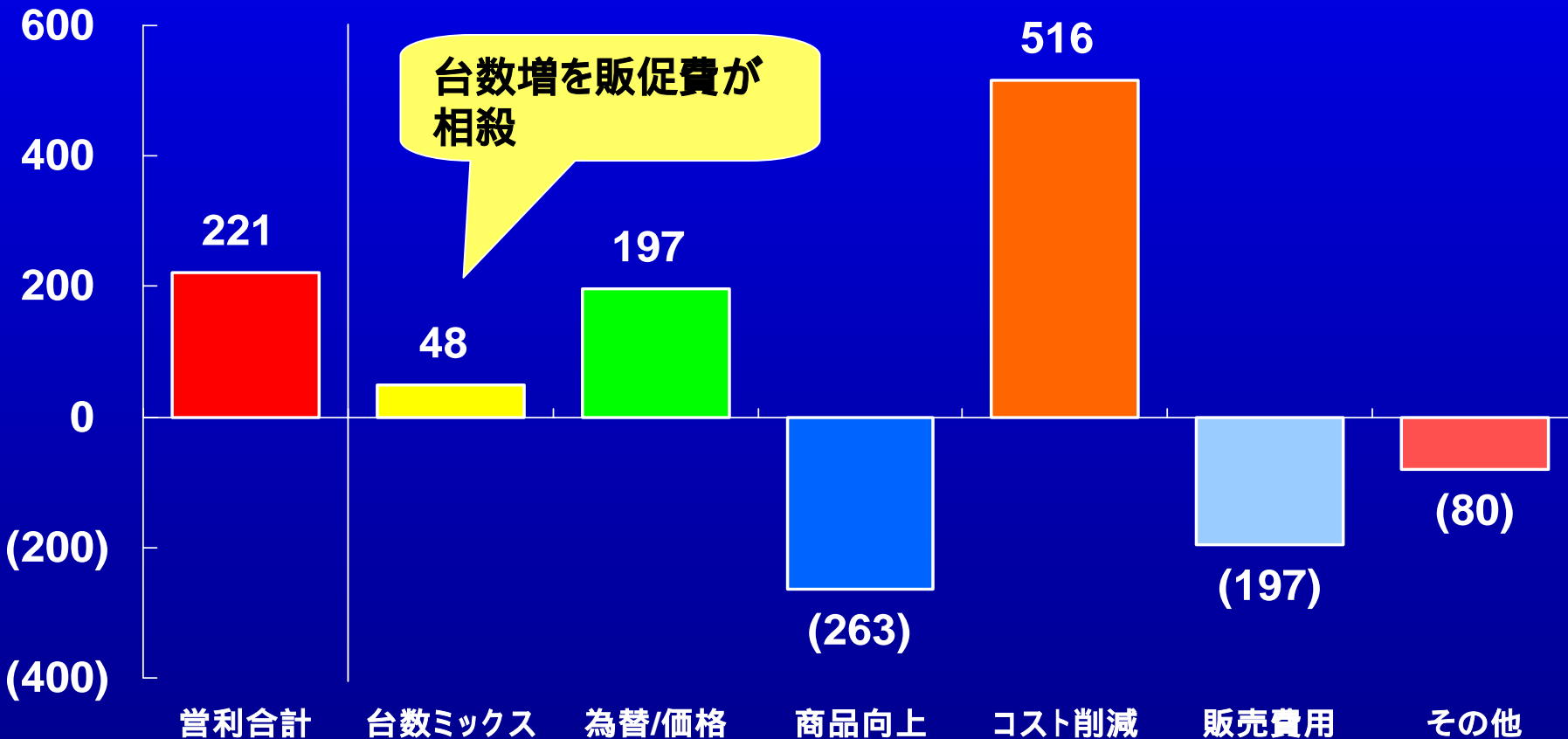
8,110

12,839

営業利益変動

2002年度 対前年比較

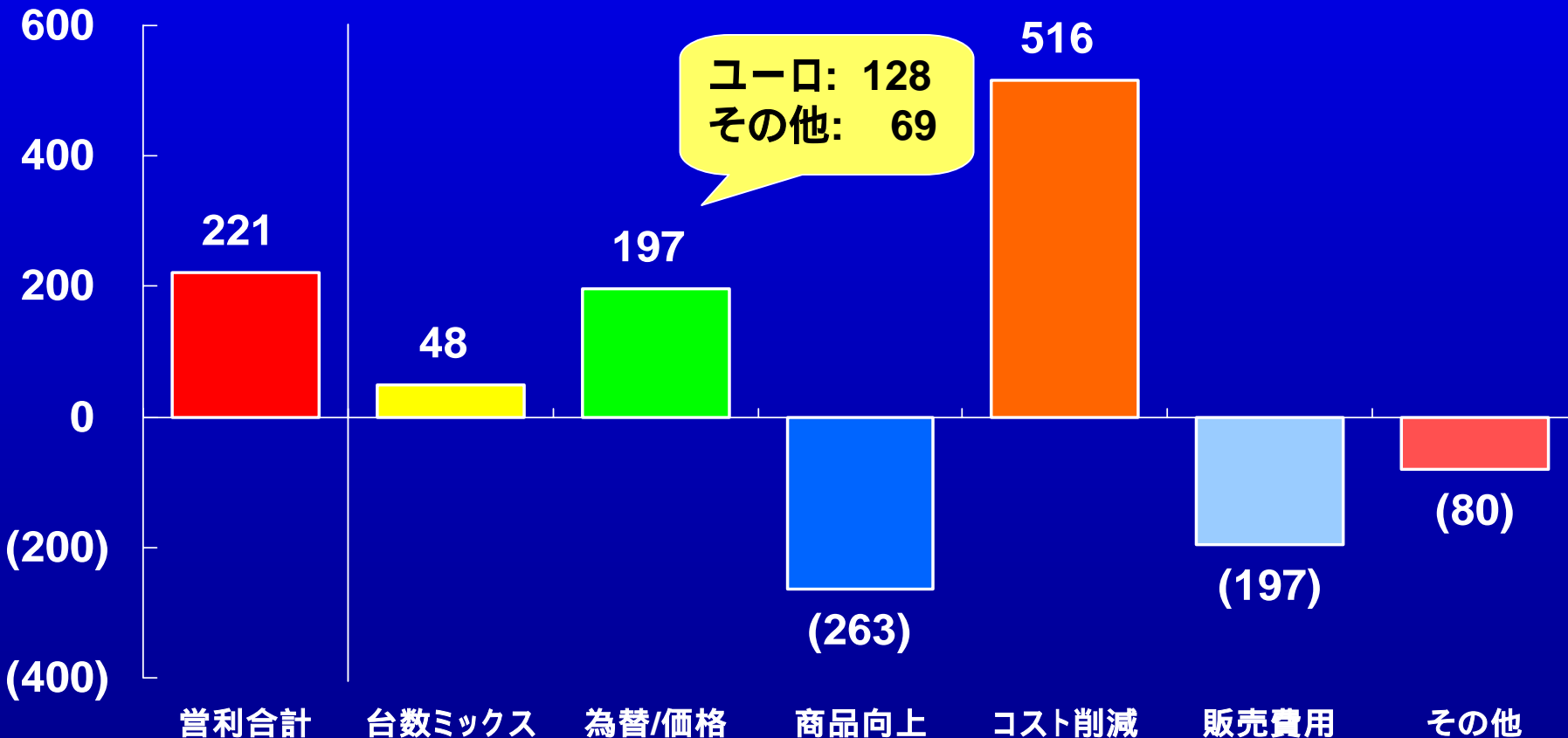
億円



営業利益変動

2002年度 対前年比較

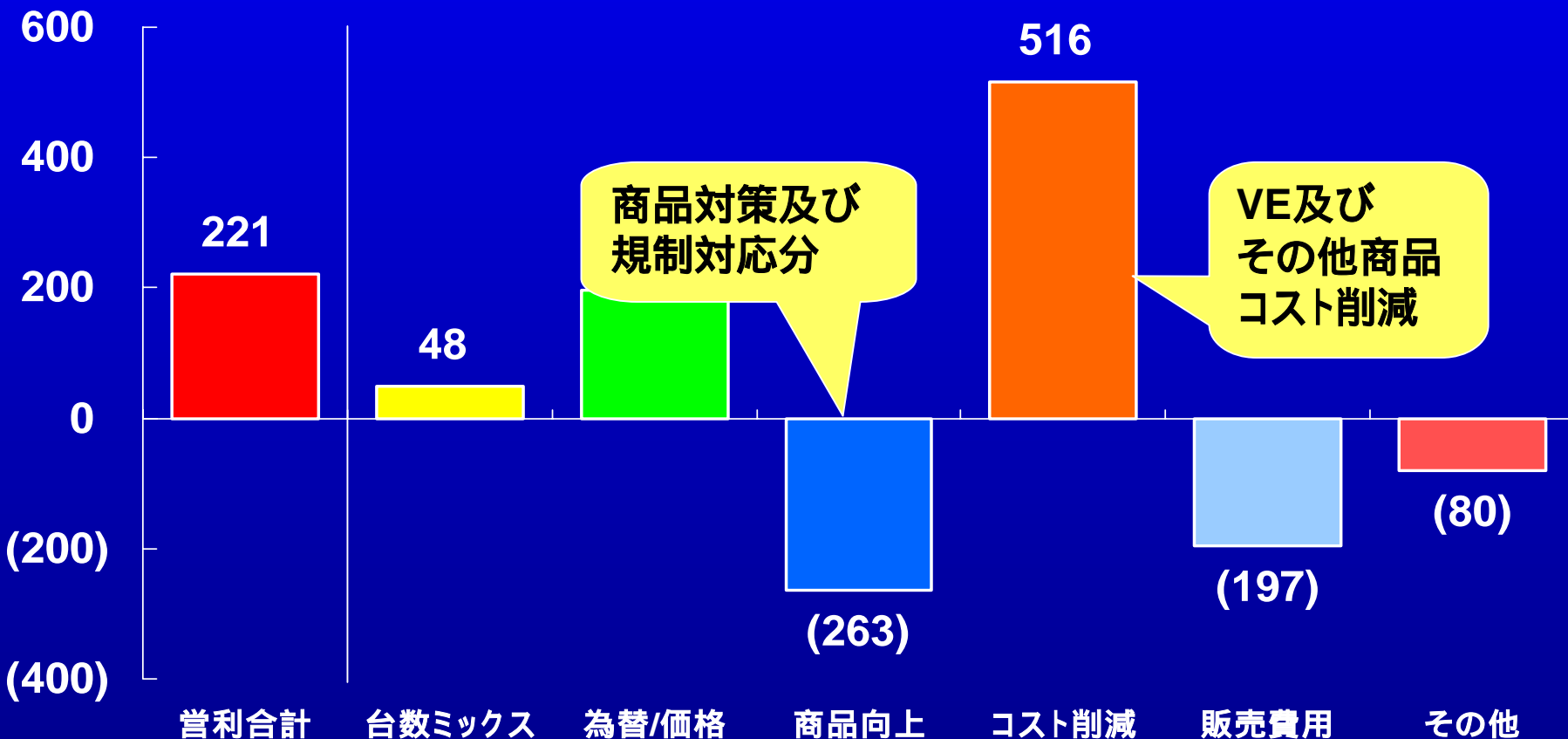
億円



営業利益変動

2002年度 対前年比較

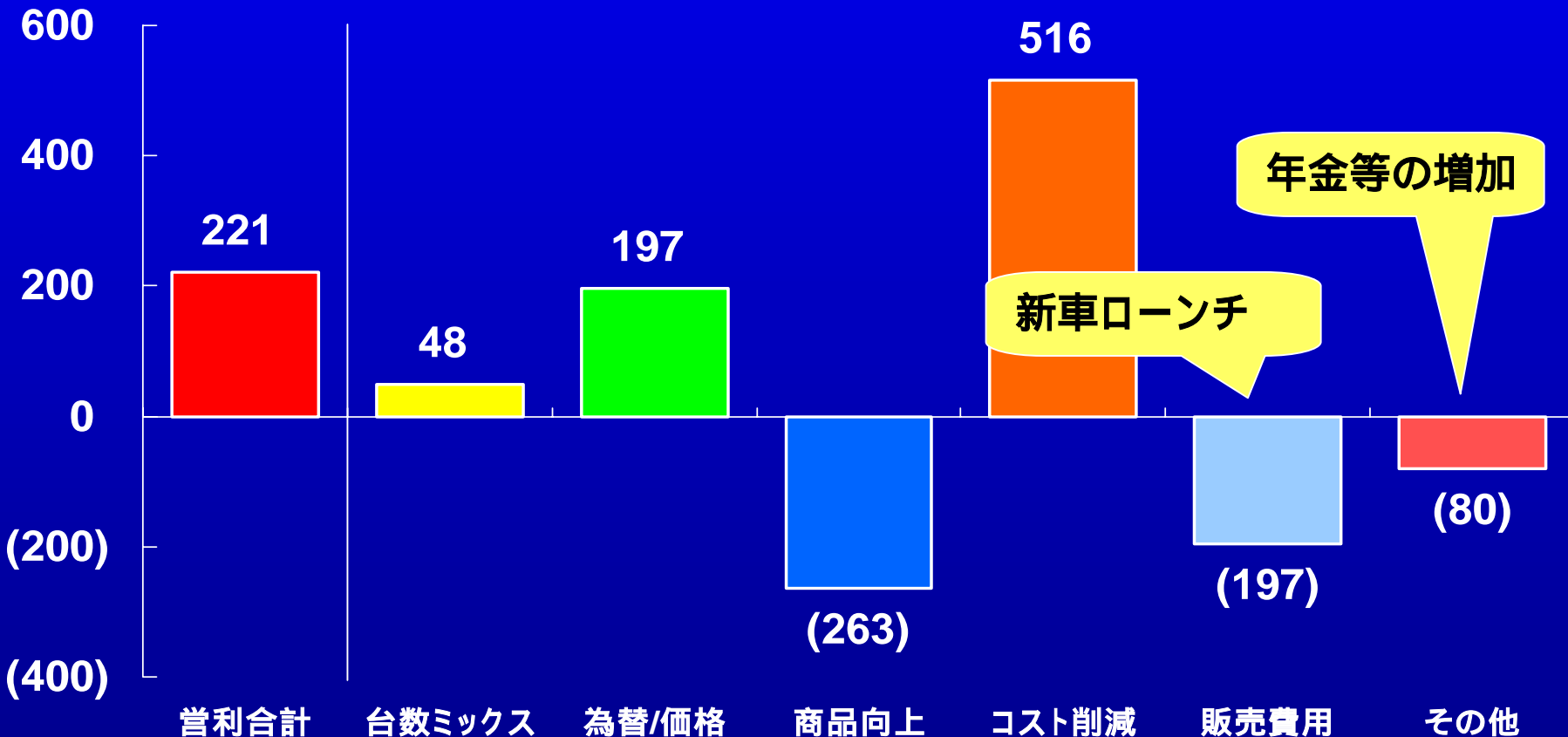
億円



営業利益変動

2002年度 対前年比較

億円



その他の達成事項

- ◆ カナダで最高の販売台数を達成
- ◆ オーストラリアで20年来の最高の販売台数を達成
- ◆ 1,000億円の新規資金調達
- ◆ 国内販社再編完了
- ◆ 企業統治の改善

まとめ

- ◆ 対前年度比、大幅な利益成長
 - 営業利益77%改善
 - 当期利益173%改善
- ◆ 売上高13%増
- ◆ キャッシュフロー 470億円の黒字
- ◆ 新商品の出だし好調

2003年度通期見通し

2003年度概要

- ◆ 更なる利益成長の見通し
 - 営業利益は過去10年間で最高
- ◆ マツダ2、RX-8及び新型Cカーの導入
- ◆ 新商品効果で販売に弾み
- ◆ キャッシュフローの創出
- ◆ 不透明な経済状況下での前進持続

財務指標

(億円)	2003年度	2002年度	増 / (減)	
			金額	Pct.
売上高	24,200	23,645	555	2 %
営業利益	650	506	144	28 %
経常利益	570	407	163	40 %
税引前利益	490	281	209	74 %
当期利益	300	241	59	24 %
売上高利益率	1.2%	1.0%	0.2 Pts	-
総資産利益率	1.7%	1.4%	0.3 Pts	-
EPS (円/1株)	24.61	19.80	4.81	24 %

キャッシュフロー及び純有利子負債

(億円)	<u>2003年度</u>	<u>2002年度</u>	<u>改善/(悪化)</u>
キャッシュフロー	400	470	NA
純有利子負債	3,707	4,035	328
純有利子負債 自己資本比率	170%	208%	38 Pts
設備投資	550	440	(110)
配当 (円/1株)	2	2	0

新車導入

2002/2003

欧州

Mazda6
Mazda2
RX-8
New C-car

日本

Atenza
Demio
RX-8
New C-car

北米

Mazda6
RX-8
New C-car

日本

	<u>2003年度</u>	<u>2002年度</u>	<u>増/(減)</u>
総需要 (千台)	5,800	5,864	(1.1) %
マーケット・シェア	5.0 %	4.6 %	0.4 Pts
小売台数 (千台)	290	270	7.4 %

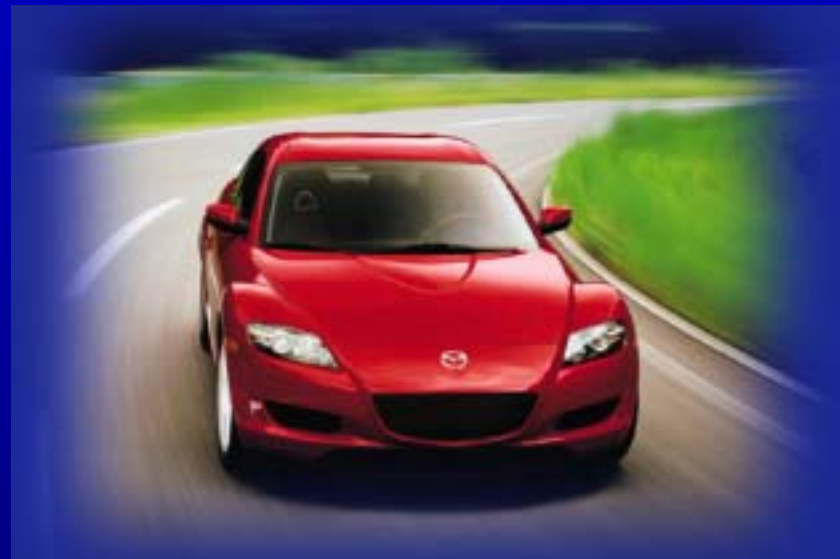
新型デミオの通年寄与; RX-8 及び 新型Cカー の導入



米国

	<u>2003暦年</u>	<u>2002暦年</u>	<u>増/(減)</u>
総需要 (千台)	16,355	16,615	(1.6) %
マーケット・シェア	1.7 %	1.6 %	0.1 Pts
小売台数 (千台)	280	258	8.4 %

マツダ6の販売台数は継続して成長・RX-8導入・
年内の新型Cカーの導入予定



西欧

	<u>2003暦年</u>	<u>2002暦年</u>	<u>増/(減)</u>
総需要 (千台)	15,878	16,518	(3.9) %
マーケット・シェア	1.3 %	1.0 %	0.3 Pts
小売台数 (千台)	209	170	22.6 %
メモ: 欧州合計	220	182	20.8 %

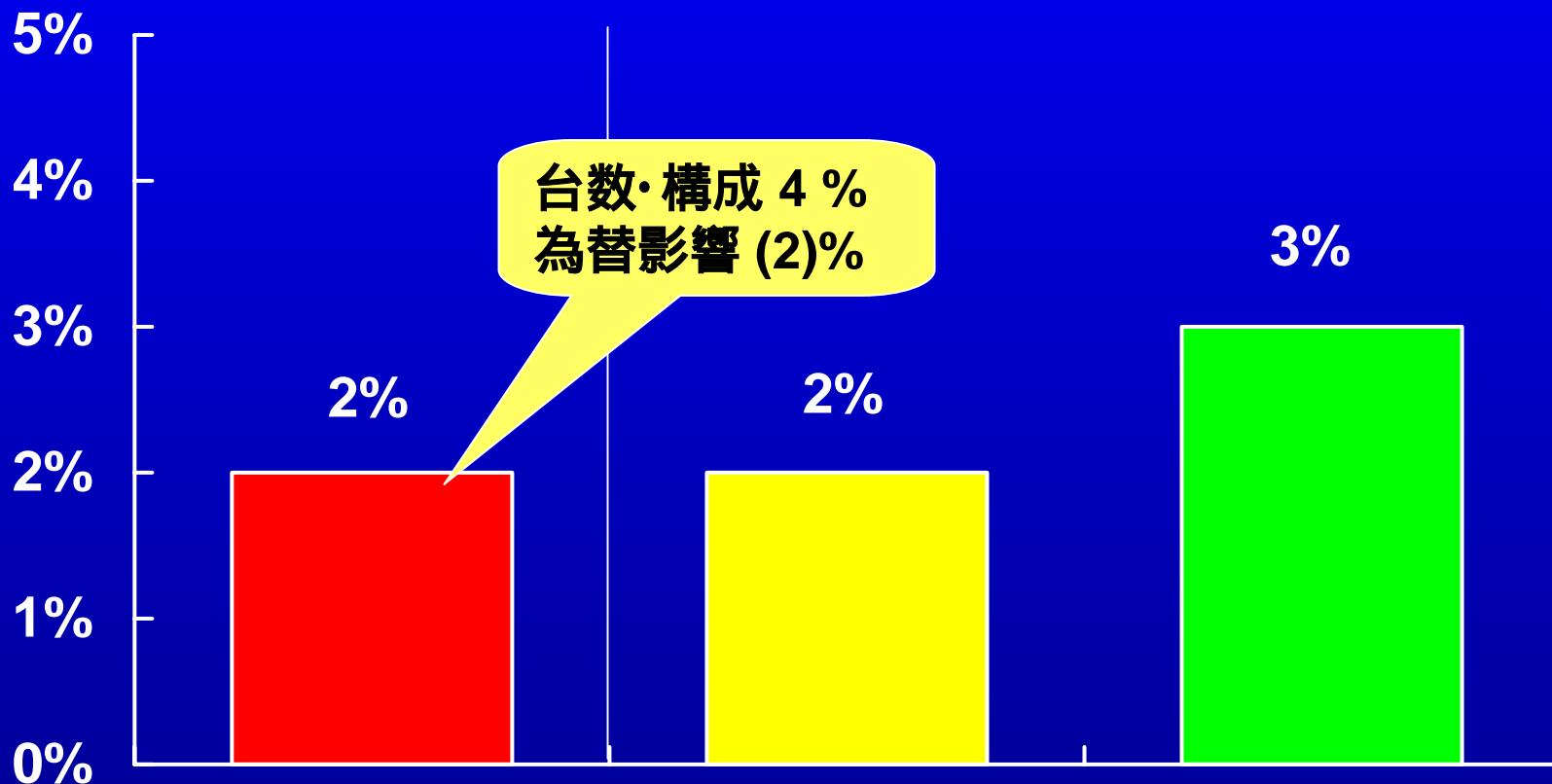
マツダ2とRX-8の導入・年内に新型Cカー導入予定



主要前提

	<u>2003年度</u>	<u>2002年度</u>	<u>増 / (減)</u>
<u>出荷台数 (千台)</u>			
連結	1,053	1,017	4 %
<u>為替レート</u>			
円 / U.S.ドル	115.0	122.0	¥ (7.0)
円 / ユーロ	125.0	120.9	¥ 4.1

国内・海外別売上高変動

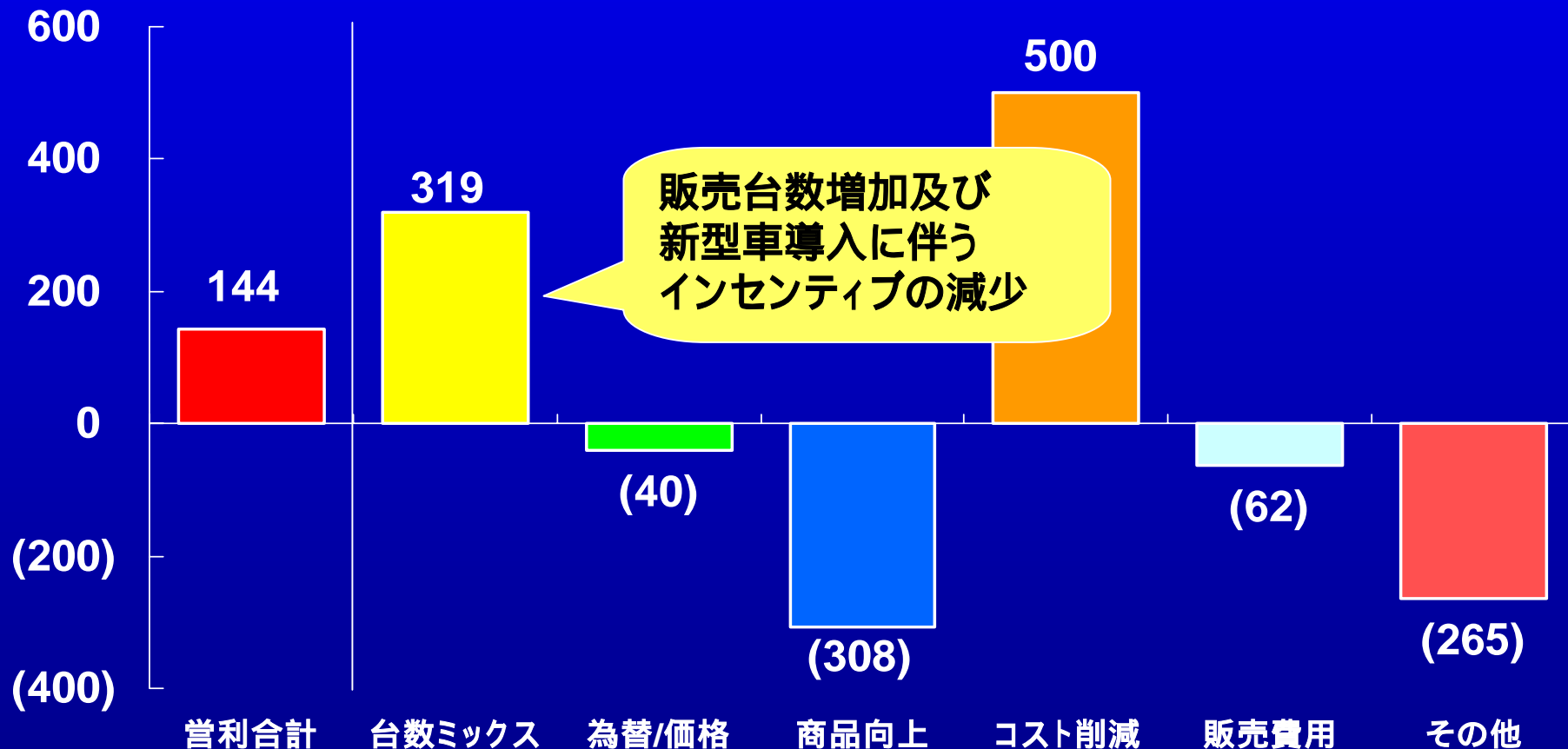


(億円)	合計	国内	海外
03年度	24,200	8,350	15,850
02年度	23,645	8,183	15,462

営業利益変動

2003年度 対前年比較

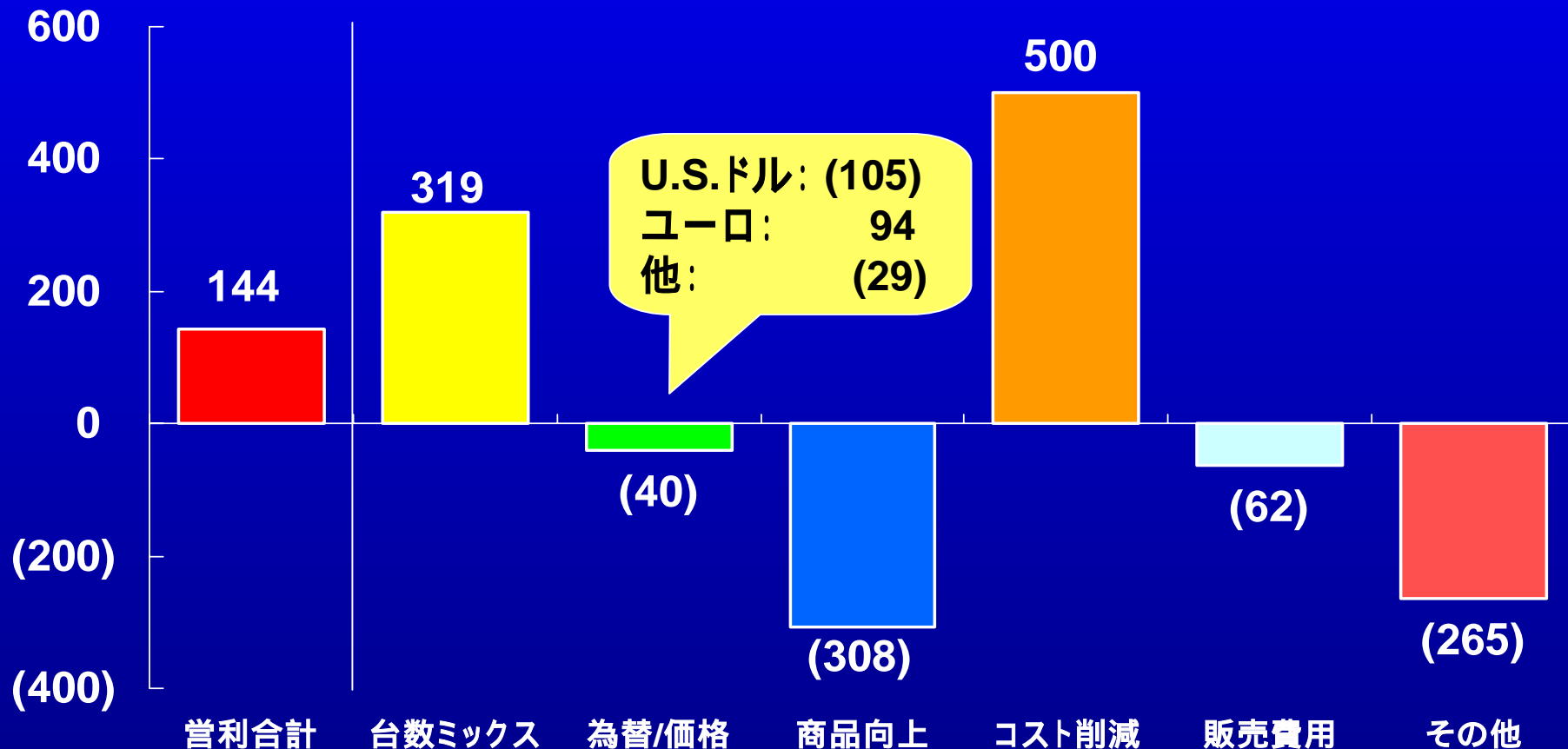
(億円)



営業利益変動

2003年度 対前年比較

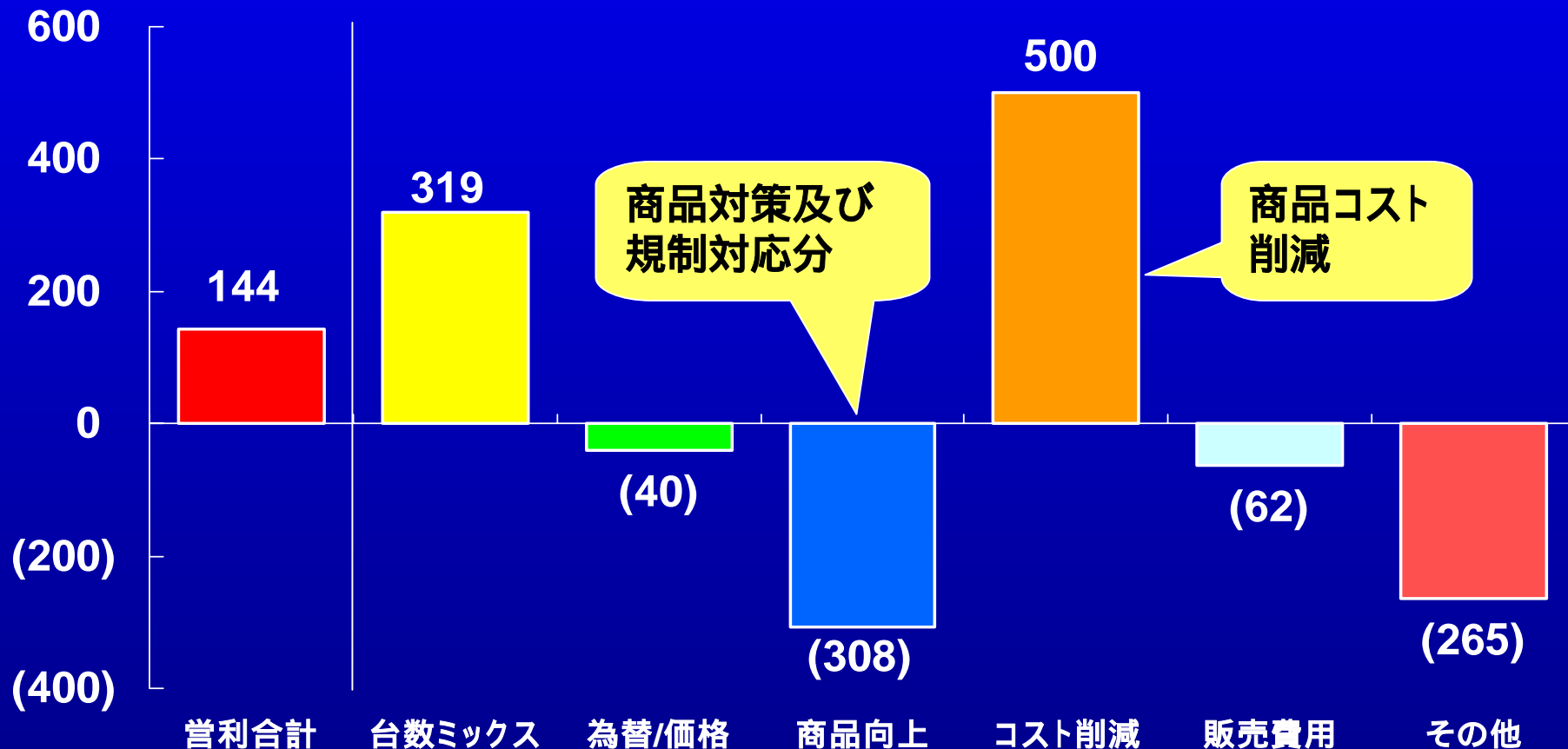
(億円)



営業利益変動

2003年度 対前年比較

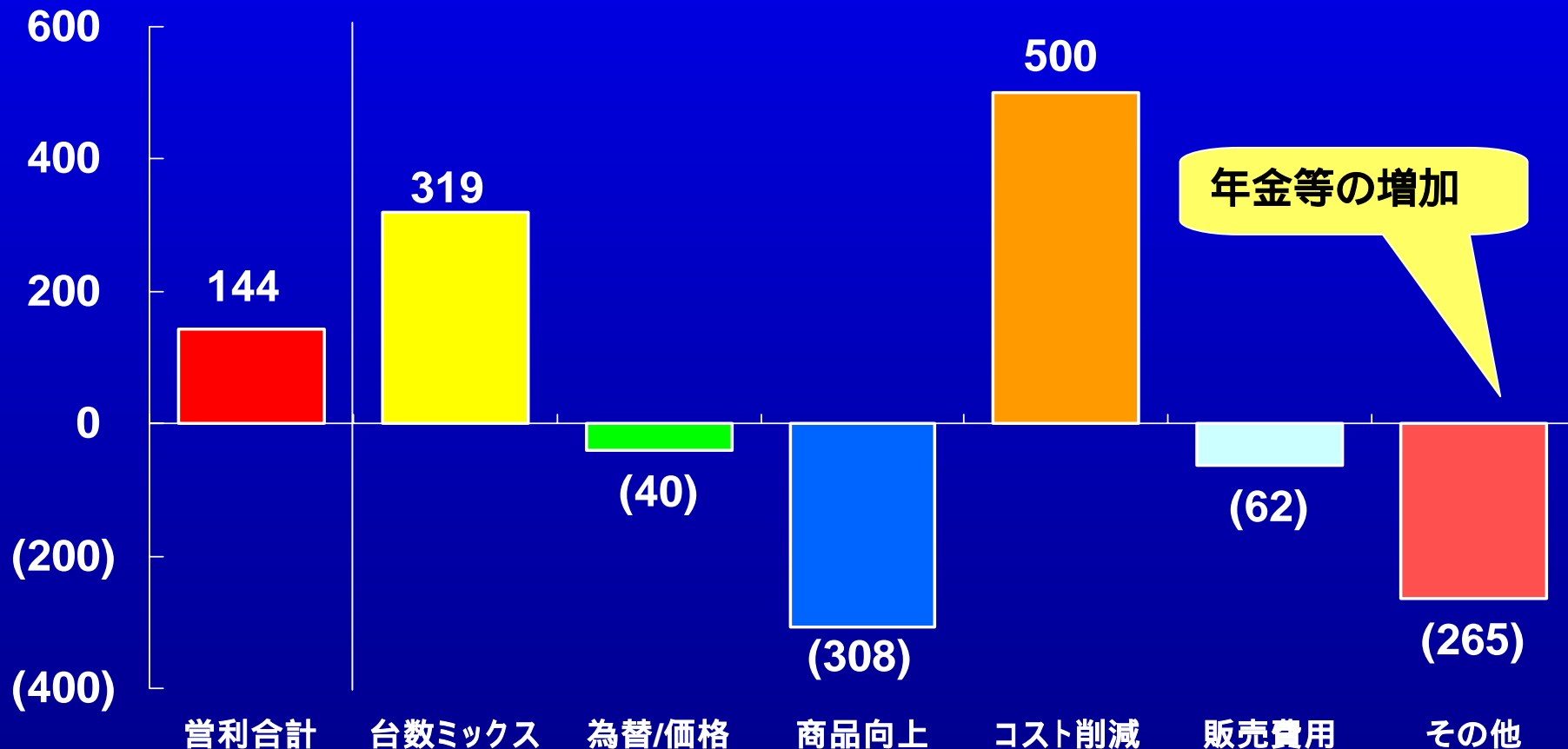
(億円)



営業利益変動

2003年度 対前年比較

(億円)



まとめ

- ◆ 不透明な経済状況下で継続して前進
- ◆ 営業利益は過去10年間で最高
- ◆ 売上高及び販売台数の更なる成長
- ◆ Mazda2, RX-8及び新型Cカーの導入
- ◆ キャッシュフロー黒字

ミレニアム・プラン



MX SPORTIF





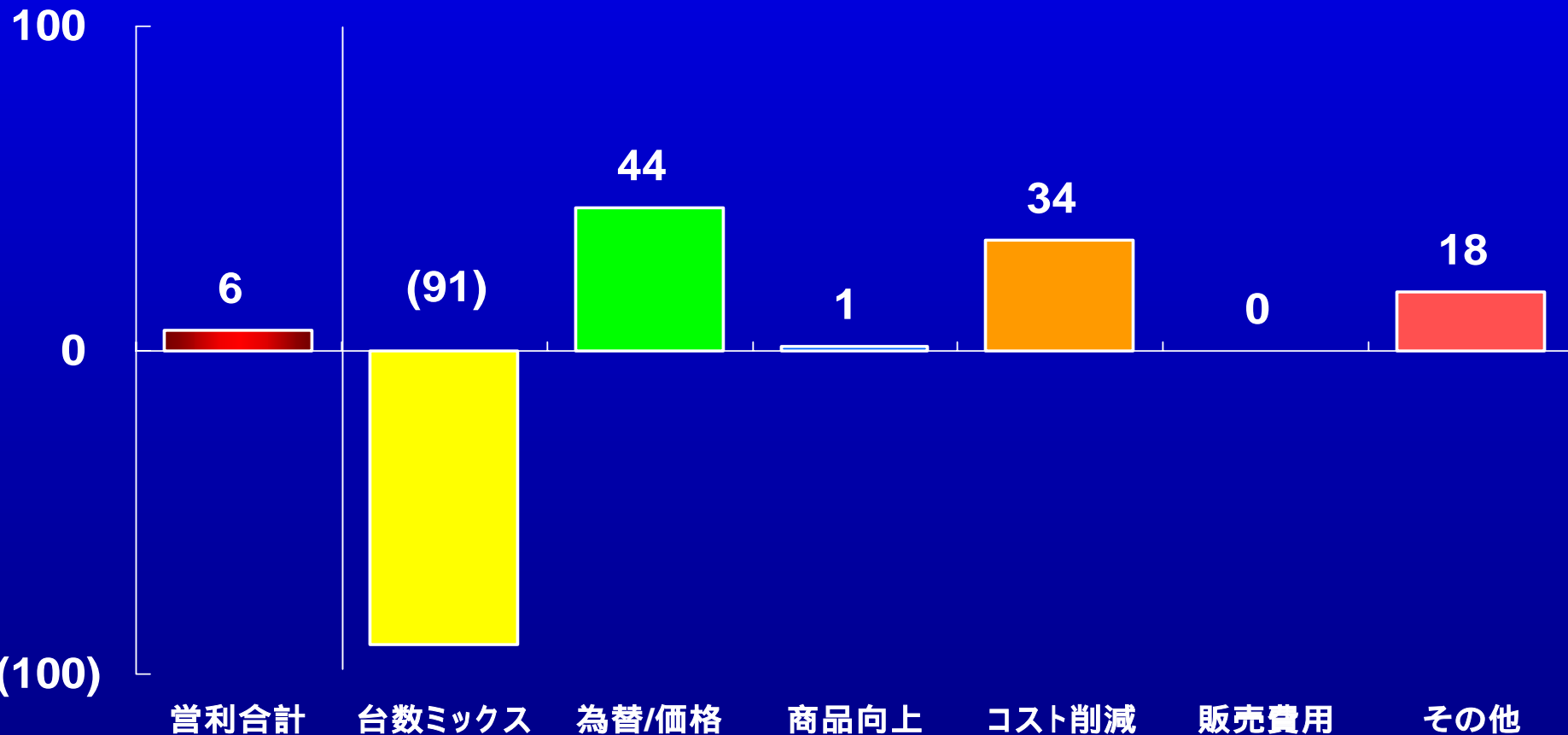
mazda

添付資料

営業利益の変動 - 2002年度

10月見通しとの比較

(億円)



所在地別営業利益

(億円)

	<u>2002年度</u>	<u>2001年度</u>	<u>増 / (減)</u>
日本	399	245	154
北米	65	82	(17)
欧州	55	10	45
その他	43	33	10
合計 *	<u>506</u>	<u>285</u>	<u>221</u>

* セグメント間調整を含む

営業外損益と特別損益

(億円)	<u>2001年度</u>	<u>2002年度</u>	<u>2003年度</u>
営業外利益 / (損失)	(93)	(99)	(80)
特別利益 / (損失)	(37)	(126)	(80)

単体財務指標

(億円)	<u>2001年度</u>	<u>2002年度</u>	<u>2003年度</u>
売上高	13,646	15,376	15,900
営業利益	260	290	170
経常利益	283	245	160
税引前利益	201	(433)	80
当期利益	132	(502)	50
×毛:			
出荷台数 (000)	821	872	880



mazda