2018年3月期　第1四半期　決算説明会

本日の説明内容

- 総括
- 2018年3月期 第1四半期実績
- 2018年3月期 通期見通し
- 構造改革ステージ2 主要施策の進捗

総括

【第1四半期実績】

- グローバル販売台数は対前年1%増の37万7千台と過去最高の販売実績
- 売上高 8,021億円、営業利益 399億円、当期純利益 366億円（対前年154億円増）
- 新型CX-5を、日本に続き北米/豪州/欧州などグローバルに展開、好調な販売

【通期見通し】

- グローバル販売台数 160万台、営業利益 1,500億円、当期純利益 1,000億円の見通しは変更なし
- SKYACTIV商品の拡充による年5万台レベルの台数成長
- クロスオーバー系車種の生産フレキシビリティ拡大により、生産・販売モメンタムを加速

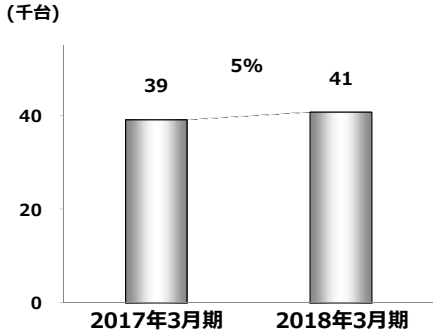
2018年3月期　第1四半期実績

2018年3月期 グローバル販売台数

(千台)	第1四半期 2017年3月期	第1四半期 2018年3月期	対前年増/(減) 台数	対前年増/(減) YOY(%)
グローバル販売台数				
日本	39	41	2	5%
北米	113	106	(7)	(6)%
欧州	66	64	(2)	(3)%
中国	59	71	12	20%
その他市場	98	94	(3)	(3)%
合計	375	377	2	1%
<内訳>				
米国	81	73	(8)	(10)%
オーストラリア	31	31	1	2%
ASEAN	27	26	(1)	(3)%

日本

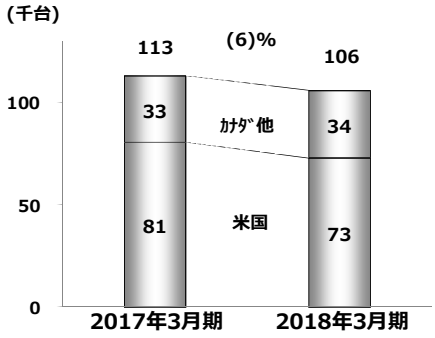
第1四半期 販売台数



- 販売台数は、対前年5%増の4万1千台
- シェアは対前年0.2pts減の3.4%
  登録車シェアは対前年0.1pts減の4.1%
- 先進安全技術を標準装備したデミオを発売、販売モメンタムが改善傾向
- 新型CX-5は、計画を上回る販売。ハイグレードモデルの販売が好調
- CX-3ガソリンエンジンモデルが「WLTCモード」を先行取得

北米

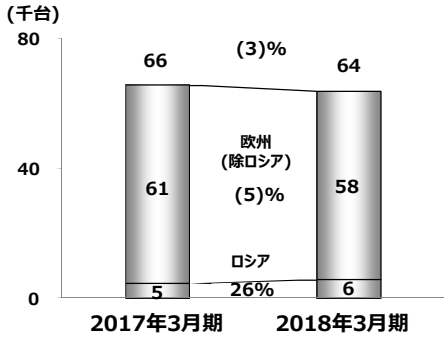
第1四半期　販売台数



- 販売台数は、対前年6%減の10万6千台
- 米国:対前年10%減の7万3千台
  - 対前年減少はフリート販売が主要因
  - クロスオーバー系車種の販売モメンタムは継続の一方、乗用車セグメントでは厳しい販売環境
  - 新型CX-5は好調な販売、計画に対して順調な進捗
  - 米国IIHS安全性評価試験で全対象車種が最高評価「2017トップセーフティピック+」獲得
- メキシコ:対前年11%増の1万2千台

欧州

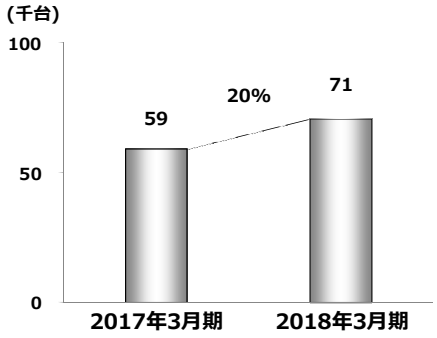
第1四半期　販売台数



- 販売台数は、対前年3%減の6万4千台
- 新型CX-5の導入を5月より開始、順調な滑り出し
- ロシアを除く欧州は、対前年5%減の5万8千台
  - ドイツ:対前年8%増の1万8千台
  - 英国:対前年19%減の7千台
- ロシアは、対前年26%増の6千台

中国

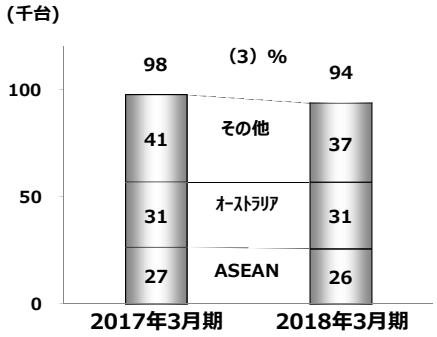
第1四半期　販売台数



- 販売台数は、対前年20%増の7万1千台
- 第1四半期として、過去最高の販売台数を達成
- Mazda3の販売モメンタムが継続、CX-4とともに販売を牽引
- 引き続きMazda6が販売台数に貢献

その他市場

第1四半期　販売台数



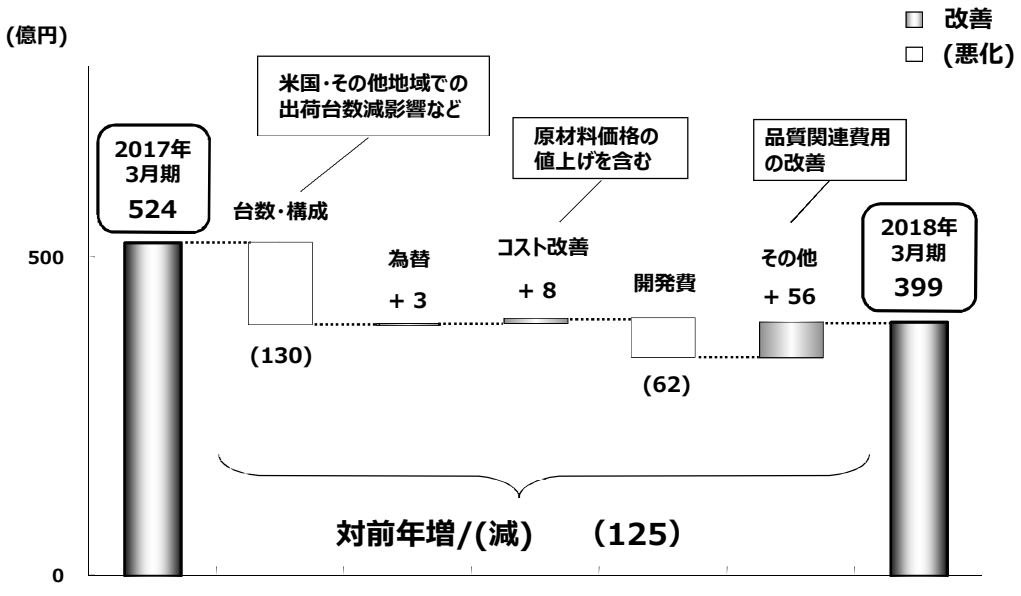
- 販売台数は、対前年3%減の9万4千台
- オーストラリア:対前年2%増の3万1千台
  - -第1四半期として過去最高の販売を達成
  - -メーカー別販売で2位を継続
- ASEAN:対前年3%減の2万6千台
  - -タイでは対前年20%増
- その他市場:ニュージランド、チリ、ペルーで過去最高の販売台数

2018年3月期 財務指標

(億円)	第1四半期 2017年3月期	第1四半期 2018年3月期	対前年増/(減) 金額	対前年増/(減) YOY(%)
売上高	7,762	8,021	259	3%
営業利益	524	399	(125)	(24)%
経常利益	449	524	75	17%
税引前利益	394	505	111	28%
当期純利益	212	366	154	72%
売上高営業利益率	6.8%	5.0%	(1.8)pts	
EPS (円)	35.5	61.2	25.7	
為替レート (円)				
USドル	108	111	3	
ユーロ	122	122	0	

2018年3月期 営業利益変動

2018年3月期 第1四半期 対前年比較



2018年3月期 通期見通し

2018年3月期　グローバル販売台数

(千台)	通期 2017年3月期	通期 2018年3月期	対前年増/(減) 台数	対前年増/(減) YOY(%)
グローバル販売台数				
日本	203	213	11	5%
北米	429	454	25	6%
欧州	262	267	5	2%
中国	292	282	(10)	(3)%
その他市場	373	384	10	3%
合計	1,559	1,600	41	3%
<内訳>				
米国	302	328	25	8%
オーストラリア	118	121	2	2%
ASEAN	105	119	14	13%

2018年3月期　財務指標

(億円)	通期 2017年3月期	通期 2018年3月期	対前年増/(減) 金額	対前年増/(減) YOY(%)
売上高	32,144	33,500	1,356	4%
営業利益	1,257	1,500	243	19%
経常利益	1,395	1,630	235	17%
税引前利益	1,284	1,500	216	17%
当期純利益	938	1,000	62	7%
売上高営業利益率	3.9%	4.5%	0.6pts	
EPS (円)	156.9	167.3	10.4	
為替レート (円)				
USドル	108	108	0	
ユーロ	119	118	(1)	

構造改革ステージ2
主要施策の進捗

主要施策の進捗

商品・開発

- SKYACTIV商品群を拡充
  - 新型CX-5 のグローバル展開による販売本格化
  - 3列シート採用の新型クロスオーバーSUV「マツダCX-8」を日本市場に投入
- 技術開発の新長期ビジョンを公表予定

グローバル販売・ネットワーク強化

- 新商品/商品改良モデル投入により、年5万台レベルの持続的台数成長
- ブランド価値向上に向けた販売ネットワーク改革
  - マツダブランド体験の改善、新世代店舗の展開や認定中古車事業の強化など、再購入率向上への取り組みを推進

主要施策の進捗

グローバル生産・コスト改善

- クロスオーバー系車種の生産フレキシビリティ拡大により、台数成長をサポート
  - 本社工場ではクロスオーバー系車種の生産能力を拡大（2017年8月）
  - 防府工場では新型CX-5の生産開始（2017年10月～）

財務基盤強化と株主還元

- 着実な台数成長とブランド価値向上で、収益力/キャッシュフロー創出力を向上
- 将来への成長投資(研究開発/設備投資)の強化は計画どおり
- 財務基盤を強化しつつ、安定的な配当の実現と着実な向上を図り、持続的なビジネス成長と中長期的な企業価値向上へ

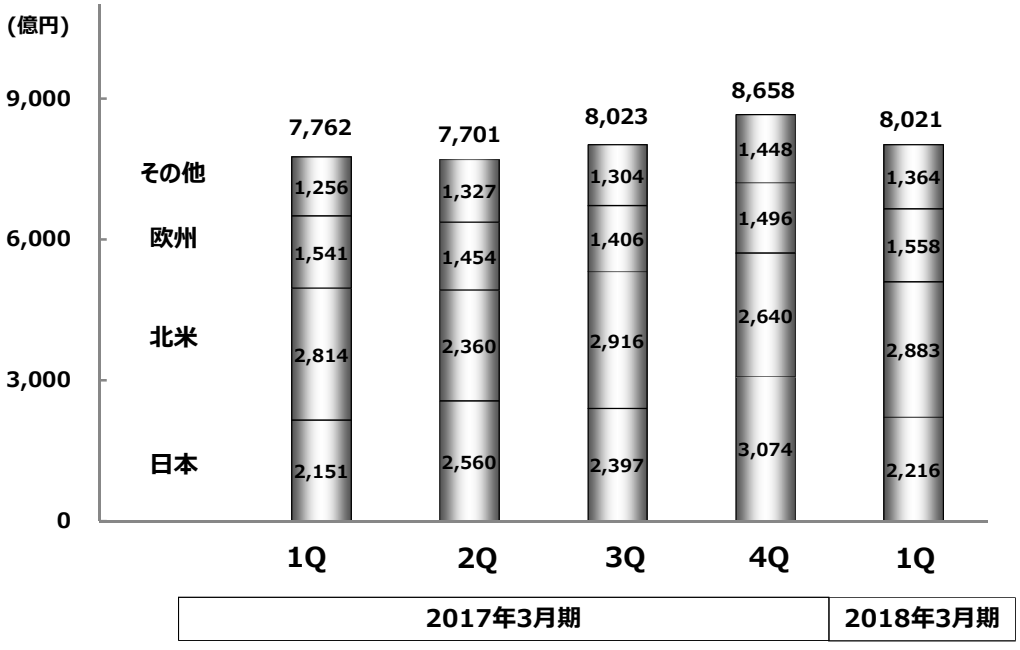
添付

キャッシュフロー及び純有利子負債

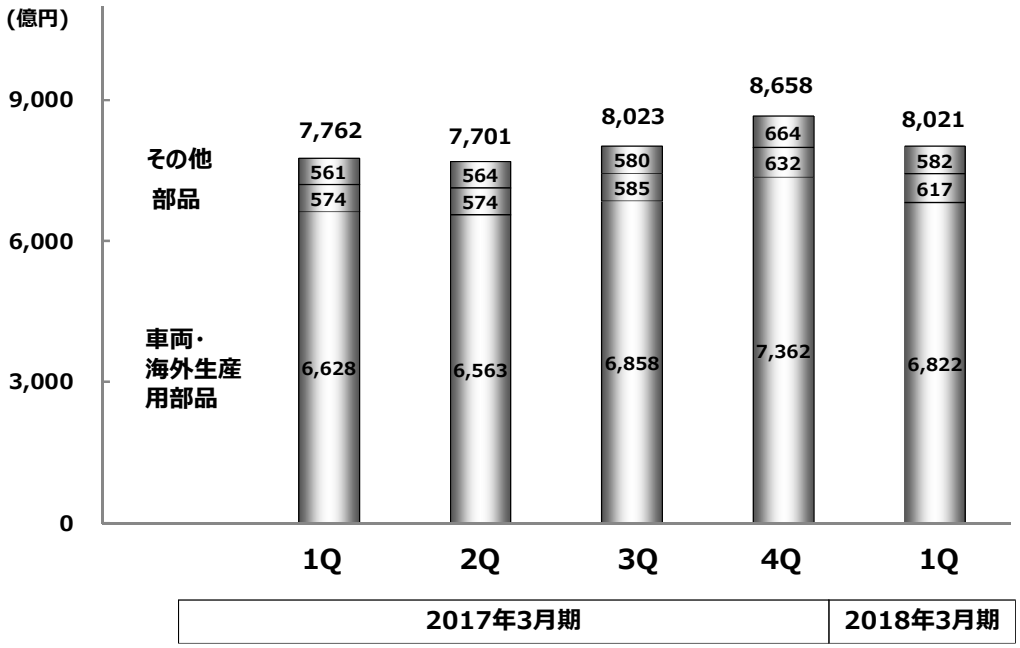
(億円)	2017年3月期 通期	2018年3月期 第1四半期	対前期末 改善/(悪化)
キャッシュフロー			
- 営業	1,611	355	-
- 投資	(638)	(361)	-
- フリーC/F	973	(5)	-
現金及び現金同等物	5,269	5,157	(112)
純有利子負債	(354)	(207)	(147)
純有利子負債 自己資本比率	(3)/ (7)*%	(2)/ (5)*%	(1)/ (2)*pts
自己資本比率	41 / 43*%	42 / 43*%	1 / 0* pts

＊ 劣後特約付ローンの資本性考慮後

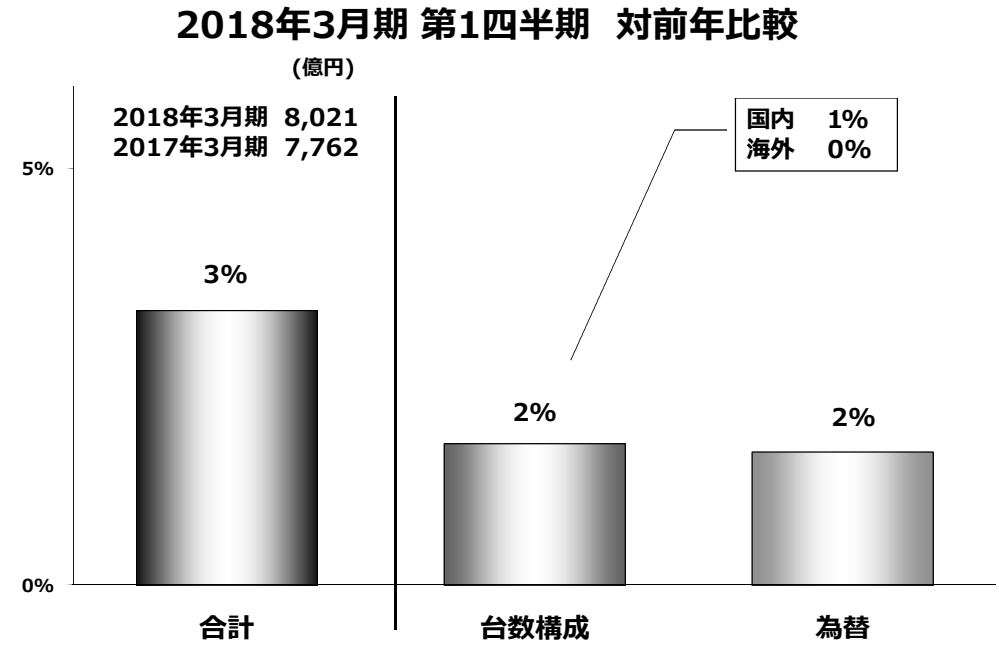
売上高 所在地別



売上高　製品別



売上高変動内訳



グローバル販売台数及び連結出荷台数

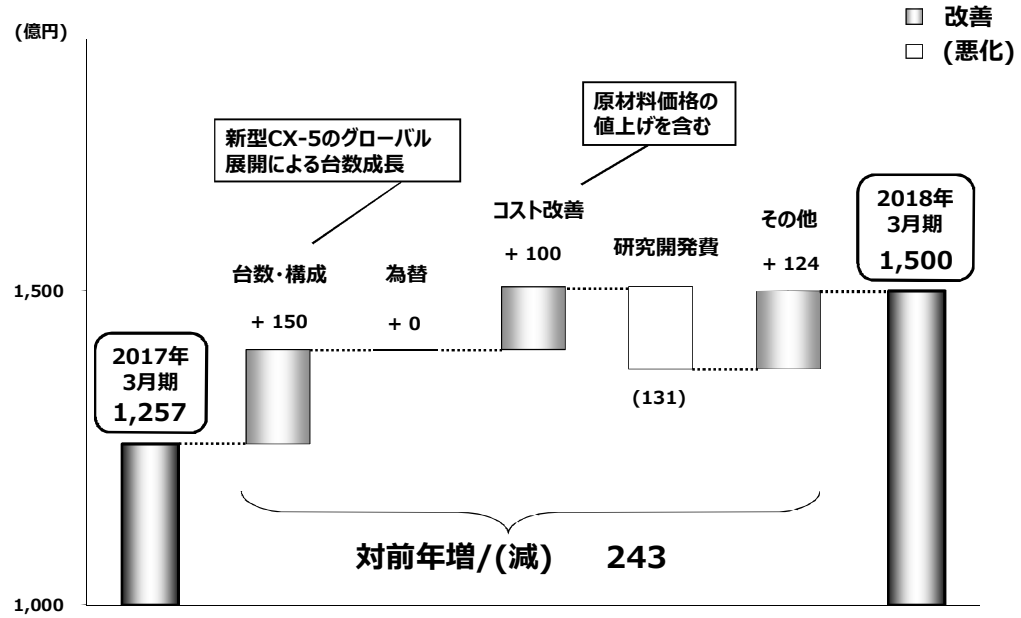
(千台)	第1四半期 2017年3月期	第1四半期 2018年3月期	対前年増/(減) 台数	対前年増/(減) YOY(%)
グローバル販売台数				
日本	39	41	2	5%
北米	113	106	(7)	(6)%
欧州	66	64	(2)	(3)%
中国	59	71	12	20%
その他市場	98	94	(3)	(3)%
合計	375	377	2	1%
連結出荷台数				
日本	39	41	2	4%
北米	117	111	(6)	(5)%
欧州	66	64	(2)	(2)%
その他市場	91	81	(11)	(12)%
合計	313	297	(16)	(5)%
<内訳>				
米国	86	75	(12)	(13)%

グローバル販売台数及び連結出荷台数

(千台)	通期 2017年3月期	通期 2018年3月期	対前年増/(減) 台数	対前年増/(減) YOY(%)
グローバル販売台数				
日本	203	213	11	5%
北米	429	454	25	6%
欧州	262	267	5	2%
中国	292	282	(10)	(3)%
その他市場	373	384	10	3%
合計	1,559	1,600	41	3%
連結出荷台数				
日本	193	209	16	8%
北米	426	448	22	5%
欧州	255	262	7	3%
その他市場	391	387	(5)	(1)%
合計	1,265	1,305	40	3%
<内訳>				
米国	308	322	14	5%

2018年3月期 営業利益変動

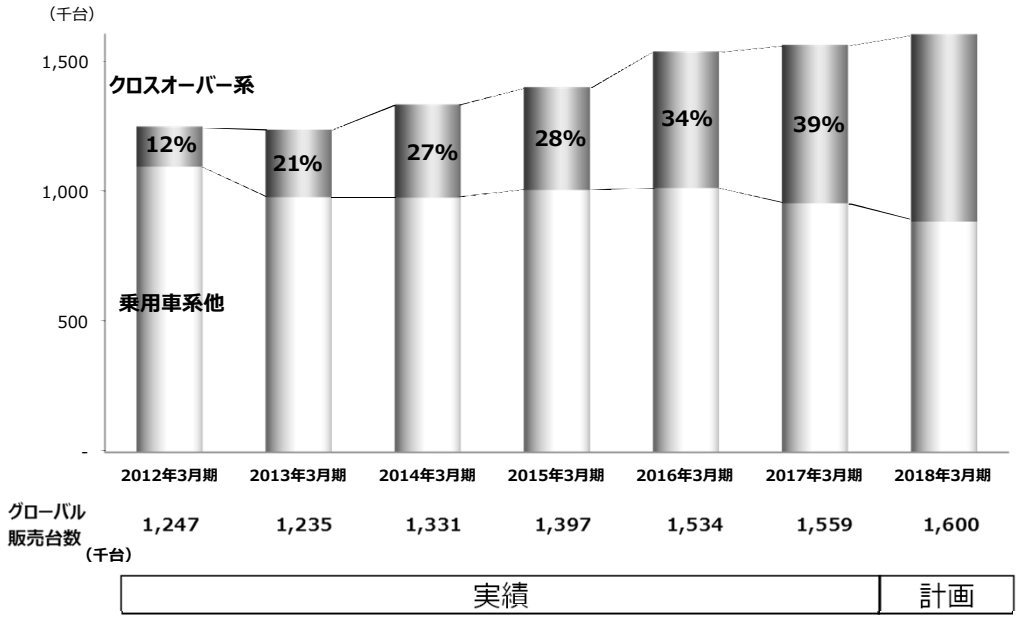
2018年3月期 通期見通し 対前年比較



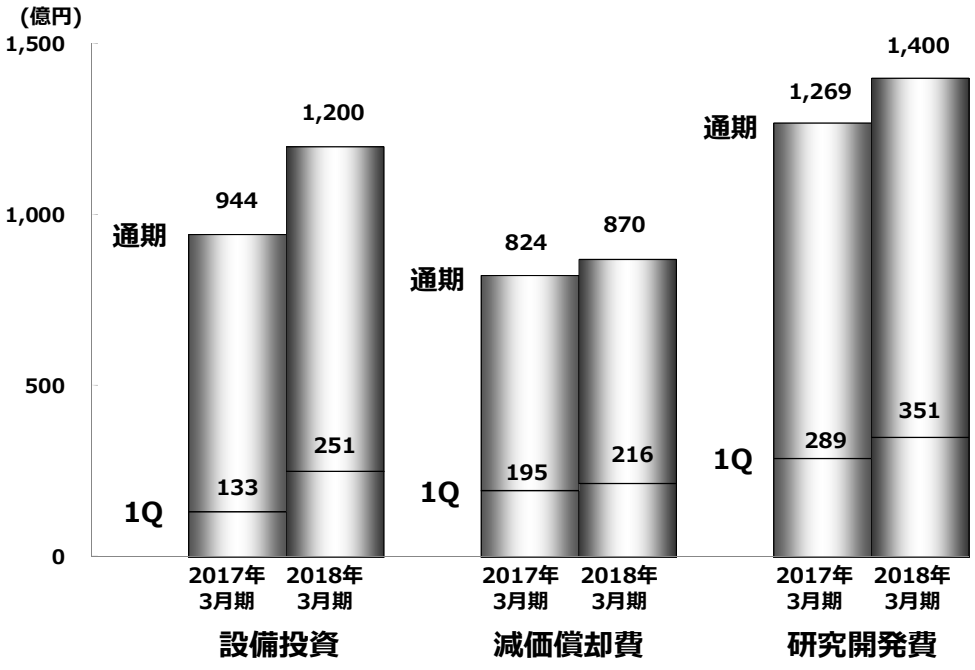
為替レート

(円)	通期 2017年3月期	通期 2018年3月期	増/(減)
USドル	108	108	0
ユーロ	119	118	(1)
カナダドル	83	83	0
オーストラリアドル	82	83	1
ポンド	142	138	(4)

クロスオーバー系車種比率



主要データ



将来見通しに関する注意事項

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の見通し及び将来の戦略については、今後の世界経済情勢、業界の動向、為替変動のリスクなど様々な不確定要素が含まれております。従いまして、実際の当社業績は見通しと大きく異なる結果となる場合があることをあらかじめご了承願います。

投資に関する最終決定は、上記の点を踏まえ、投資家の皆様ご自身の判断で行われるようお願いいたします。当プレゼンテーション資料に掲載された情報に基づいて投資された結果、万一何らかの損害を被られましても、当社および各情報の提供者は一切責任を負いかねますので、併せてご了承ください。