

社外への発表論文一覧表（2013年1月～2014年12月）

1. 社外講演(海外)

*所属は原則発表時点を示す

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.4.22-24	Society of plastics Engineers ANTEC 2013	SANDWICH-STRUCTURED THERMO PLASTIC OLEFIN RESIN FOR LIGHT WEIGHT AUTOMOTIVE BUMPER FACIAS ENABLES MOLDING BY A CONVENTIONAL INJECTION MOLDING MACHINE	藤 和久 朝野 千明 原 正雄 大西 正明 古田 和広	技術研究所 同上 同上 同上 同上
2013.5.12	Sabancı University 1st joint Turkey-Japan Workshop on Polymer Composite Materials	Study on Sandwich-Structured Fiber Reinforced Composites Enable Molding by a Conventional Injection Molding Machine	濱田 泰以 藤 和久 小林めぐみ 森脇 健二 松田 祐之 Cuntao Wang Sungeon Kim 山田 浩明	京都工繊大学 技術研究所 同上 同上 同上 京都工繊大学 ダイキョーニシカワ(株) 同上
2013.6.3-6	2013 TOCICO International Conference	Technology Breakthrough by Operation Breakthrough	人見 光夫	執行役員
2013.6.24-27	31st AIAA Applied Aerodynamics Conference	Unsteady Aerodynamics Simulation of A Road Vehicle Running with Cyclic Yaw and Side-slip Motions	中島 卓司 岡田 義浩 坪倉 誠 農沢 隆秀	広島大学 車両実研部 北海道大学 技術研究所
2013.6.24-28	AAB (Advanced Automotive Batteries) Advanced Automotive Battery Conference Europe 2013	Mazda "i-ELOOP" Brake Energy Regeneration System and Strategy	久米 章友 平野 晴洋 高橋 正好	パワートレインシステム開発部 同上 車両システム開発部
2013.9.4-7	7th IFAC (International Federation of Automatic Control) Symposium on Advances in Automotive Control	Development of Control Technology for i-ELOOP Development of Model-Based Combustion Control to Ensure Robustness of Emissions, Fuel Consumption and Noise Performances in New Generation Diesel Engine	久米 章友 小谷 和也 水落 洋行 佐原 寛哉 角田 良枝 金 尚奎 志茂 大輔 丸山 慶士 森永 真一 橋本 孝芳 林原 寛 鐵野 雅之	パワートレインシステム開発部 同上 同上 エンジン性能開発部 同上 パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 パワートレイン技術開発部 走行環境性能開発部 パワートレインシステム開発部
2013.9.12-13	Image Media Quality Technical Group Proceedings of the 6th International Workshop on Image Media Quality and its Applications (IMQA2013)	An evaluation of Automotive Interior Shapes Based on Human Ergocentric Direction Perception	武田 雄策 村瀬 健二 梶川 浩子 大坪 智範 橋本 悟 井岡 忠士 民谷 謙	技術研究所 同上 同上 車両実研部 商品企画部 同上 開発企画部
2013.9.15-18	Euro PM2013 Höganäs POP Seminar, Gothenburg	PM components in Mazda SKYACTIV Powertrain and trend of Japanese PM technologies	小笠原 徹	パワートレイン開発本部
2013.10.14-18	The Japan Organizing Committee of ITS World Congress Tokyo 2013 ITS Japan 20th ITS World Congress Tokyo 2013	Fading characteristic modeling of V2V communication at 700MHz band and the system margin design	強矢 昌宏 山本 雅史 山田 秀行 奥木 友和 松本 光平 荒木 純道 タンザカン	技術研究所 同上 同上 同上 東京工業大学 同上 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.10.16	IEEE IEEE SMC 2013	Advanced Safety Vehicle “Mazda ASV-5” Innovative ASV demonstration in Hiroshima - LRV and automobile cooperation -	山本 雅史	技術研究所
		A Study of Lane Keeping Assistance by Steering Control Based on Muscular Activity	高橋 英輝 菅野 崇 岡崎 俊夷	技術研究所 同上 同上
		A Subjective Force Perception Model of Humans and its Application to a Steering Operation System of a Vehicle	竹村 和紘 山田 直樹 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 栗田 雄一 辻 敏夫	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上
2013.12.15	IEEE/SICE SIH2013	Investigation of subjective force perception based on estimation of muscle activities during steering operation	佐藤 純平 竹村 和紘 山田 直樹 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫 栗田 雄一	広島大学 技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上
2014.4.8-11	Computational, Engineering & Technology Conferences and Publications The Second International 2014 Conference on Railway Technology	Prompt Report of FOT of innovative ASV in Hiroshima	山本 康典	技術研究所
2014.4.13-16	COMPSAFE 2014 (Sendai)	Elasto-Plastic Damage Analysis Based on Divided Back Stress Model by Full-Implicit Algorithm	山王丸将吾 岡澤 重信 田中 智行	エンジン性能開発部 広島大学 同上
2014.4.29	Society of plastics Engineers ANTEC2014	Influence of Carbon Fibers Used in Composites on Melt Viscosity of Composites in the Injection Molding Process	藤 和久 小林めぐみ 森脇 健二 松田 祐之 濱田 泰以 Cuntao Wang Sungeon Kim 山田 浩明	技術研究所 同上 同上 同上 京都工織大学 同上 ダイキョーニシカワ(株) 同上
2014.5.7	ESAFORM ESAFORM 2014 International Conference	Mechanical behavior of 980MPa NANO-HITEN at elevated temperatures and its effect on springback in warm forming	蓑手 徹 船川 義正 斉藤 直子 深堀 貢 濱崎 洋 吉田 総仁	JFEスチール(株) 同上 技術研究所 同上 広島大学 同上
2014.5.14-15	TEBIS A.G TEBIS Open house	Achieve strategic targets for Tool & Die Production - Mazda Tooling Innovation by adopting Tebis System -	安達 範久	ツーリング製作部
2014.5.19-23	AAB (Advanced Automotive Batteries) Advanced Automotive Battery Conference Asia 2014	Mazda “i-ELOOP” Brake Energy Regeneration System and Strategy	久米 章友 平野 晴洋 高橋 正好	電気駆動システム開発室 同上 同上
2014.5.22	ESI-Group ESI Global Forum 2014	Simulation of communication performance for E-Call system	浜田 康 鶴長真里絵	電子開発部 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.5.22-24	JSAE International Electric Vehicle Technology Conference and Automotive Power Electronics Japan 2014	Comparison of low-voltage regenerative braking systems in WLTP	久米 章友 小谷 和也	電気駆動システム開発室 同上
2014.5.28-30	The 5th International Symposium on Advanced Control of Industrial Processes (ADCONIP 2014), Hiroshima University	SKYACTIV Technology and Model- Based Development	今田 道宏	パワートレインシステム開発部
2014.6.5	Catalysis Society of Japan TOCAT7	Properties and catalytic performance of Pr doped Zr-Nd based oxides for soot oxidation	馬場 誉士 原田浩一郎 山田 啓 石原 達己 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 九州大学 技術研究所
2014.8.3-7	The 12th International Conference on Motion and Vibration	Control of the longitudinal vortex generated around the front pillar of vehicles, based on clarification of the vortex generation mechanism using a delta-wing	尾川 茂 李 曄	呉工業高等専門学校 車両実研部
2014.9.7-11	ITS America 2014 World Congress on Intelligent Transport Systems	Innovative ASV Demonstration in Hiroshima - Automobile and Tram Cooperation -	山本 雅史	Mazda North American Operations
2014.9.8-10	Particles and Process Engineering Department, University Bremen ILASS 2014	Experimental Study on In-Cross-Flow Spray Injected by Hole-Type Nozzle for DISI Engine	岸 諒輔 Guo Min Baolu Shi 尾形 陽一 西田 恵哉 和田 好隆	広島大学 同上 同上 同上 同上 エンジン性能開発部
2014.9.9-12	CMT-Motores Termicos THIESEL 2014 (Thermo and fluid dynamic processes in direct injection engine)	Cavitation in Mini-Sac Nozzle and Injected Liquid Jet	Raditya Hendra Pratama 宋 明良 横畑 英明 和田 好隆	神戸大学 同上 エンジン性能開発部 同上
		Mazda's future powertrain strategy and development status of new internal combustion engines	寺沢 保幸	パワートレイン技術開発部
2014.9.21-24	Euro PM2014 Congress & Exhibition, Salzburg	Mazda SKYACTIV technology and engineering trend in Japanese Powertrain PM Components	小笠原 徹	パワートレイン開発本部
2014.10.7-8	Romax Technology Romax Global Forum 2014	Applications of Romax Designer to Mazda SKYACTIV transmission	宮本 崇史	エンジン性能開発部
2014.10.21-23	Automotive Circle International EuroCarBody 2014 - 16th Global Car Body Benchmarking Conference	Body of New Mazda2	松岡 秀典 山田 泰生	ボデー開発部 車体技術部

2. 社外講演(国内)

*所属は原則発表時点を示す

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.1.22	日本自動車査定協会 2012年度 定期研修会	SKYACTIV BODY について	清武 真二	ボデー開発部
2013.1.16-18	リードエグジビション ジャパン (株) オートモーティブワールド2013	デミオEVの開発	末富 隆雅	電気駆動システム開発室
		ISO26262導入の課題と自動車業界の取り組み	久保 敬也	車両システム開発部
		CX-5の軽量化と安全性の両立にTOSCAを適用	田中 祐充 小平 剛央	ボデー開発部 技術研究所
2013.1.30	日本分析化学会 X線分析研究懇談会 第245回例会	リチウムイオン電池負極用球状カーボン材料の分析	三根生 晋 甲斐 裕之 石津 嘉子 對尾 良則 住田 弘祐 玉井 久司	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学
2013.2.14	日本陸用内燃機関協会 講演会	乗用車用ディーゼルエンジン SKYACTIV-Dの開発 超低圧縮比14.0 コンセプトの実現	中井 英二	エンジン性能開発部
2013.2.22	電気学会 研究会 自動車用スマート電力マネジメント技術	マツダ減速エネルギー回生システム i-ELOOP (intelligent energy loop) の開発	久米 章友 平野 晴洋 高橋 正好	パワートレインシステム開発部 同上 車両システム開発部
2013.2.27-3.1	リードエグジビション ジャパン (株) 第4回 [国際] 二次電池展	減速エネルギー回生システム「i-ELOOP」について	高橋 達朗	電気駆動システム開発室
2013.3.5-8	計測自動制御学会 第13回 制御部門大会	i-ELOOPの制御技術について	湯原 将光 久米 章友	パワートレインシステム開発部 同上
2013.3.8	日本機械学会 中国四国支部 第51期 総会・講演会	バイオガス燃料を用いたロータリエンジンとレシプロエンジンの性能比較	炭崎 智貴 田端 道彦 Nizal Jaber 香川 良二	近畿大学 同上 パワートレイン技術開発部 同上
		複数性能を扱う車体構造最適化手法	小平 剛央 小池 真人 天野 浩平	技術研究所 同上 同上
2013.3.8	腐食防食学会 中国・四国支部 材料と環境研究発表会	電気化学的手法による塗膜質の評価と腐食メカニズムの推定	浅田 照朗 重永 勉 礪本 良則	技術研究所 同上 広島大学
		亜鉛めっき鋼板の腐食評価に関する研究	原田 圭 礪本 良則 重永 勉	広島大学 同上 技術研究所
		車両への飛石に対する腐食抑制技術の研究	古賀 一陽 山根 貴和	車両実研部 同上
2013.3.13-15	国際自動車素材・加工展実行委員会 第4回 国際自動車素材・加工展	薄肉バンパー用高剛性ポリプロピレン材料の開発	古田 和広	技術研究所
2013.3.17-19	日本セラミックス協会 2013年 年会	MO6S8有機修飾体へのリチウムイオンの導入とその反応性	花岡 輝彦 甲斐 裕之 對尾 良則	広島大学 技術研究所 同上
2013.3.19	ひろしま産業振興機構 カーエレクトロニクス推進センター 次世代自動車社会研究会「部本・制御技術WS」 第4回 技術報告会	電動車両用トラクションモータの技術開発動向	米盛 敬	技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.3.25	触媒学会 第111回触媒討論会	PM燃焼反応におけるZrNd系酸化物のCO酸化反応メカニズムの検討(2)	原田 浩一郎 馬場 誉士 山田 啓司 重津 雅彦 畑井 美里 石原 達己 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上 九州大学大学院 同上 技術研究所
2013.3.29-31	電気化学会 電気化学会創立第80周年記念大会	小粒径カーボンのリチウム吸蔵メカニズムについて	甲斐 裕之 三根生 晋 國府田由紀 住田 弘祐 對尾 良則 玉井 久司	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学
		減速エネルギー回生システム(i-EL00P)用キャパシタの開発	藤田 弘輝 高橋 正好 鈴木 正悟 栃岡 孝宏	技術研究所 電気駆動システム開発室 同上 技術研究所
2013.4.12	自動車技術会 中部支部 第1回技術講習会 「ボディー・シャシ技術の最先端」	CX-5の車体技術	松岡 秀典	ボデー開発部
2013.4.19	技術情報協会 セミナー	「i-ELOOP」でのキャパシタの応用技術	高橋 正好	電気駆動システム開発室
2013.4.19	国立都城工業高等専門学校 機械工学科 平成25年度 機械工学科学内研修	マツダの紹介	梶本 芳靖	技術研究所
2013.4.24	MathWorks MATLAB/Simulink特別セミナー (国分寺)	SKYACTIV-G モデルベース開発におけるMATLABの活用	小森 賢	パワートレインシステム開発部
2013.5.21	サイエンス&テクノロジー (株) 自動車におけるエネルギー回生技術の開発動向と実用拡大に向けて	マツダのi-ELOOPシステム&エネルギー回生ストレージの戦略について	久米 章友 高橋 正好	パワートレインシステム開発部 車両システム開発部
2013.5.22-24	自動車技術会 2013年 春季大会フォーラム	「マツダのディーゼルエンジン開発と研究会への期待	中井 英二	エンジン性能開発部
		内燃機関の将来ビジョン	山本 博之	技術研究所
2013.5.22-24	自動車技術会 2013年 春季大会 学術講演会	超ハイテン材の破断に対する予測技術の研究 (第2報)	岩井 隆浩 高田 賢治 坂本 匡史 西浦 友子 麻 寧緒 長坂 圭 西村 律 武田 力紀 小島 宏介 大宮 正毅	トヨタ車体 (株) (株) 本田技術研究所 いすゞ自動車 (株) 伊藤忠テクノソリューションズ (株) (株) JSOL スズキ (株) トヨタテクニカルイノベーション (株) 日産自動車 (株) NVH性能・CAE技術開発部 慶應義塾大学
		冬季暖房条件下の模型実験と車室内環境の伝熱解析	永野 秀明 津上 貴光 尾関 義一 井上 実 片岡 拓也 岩瀬 洋直 土井 久史 水野 涼 北野 善久 松永 和彦 郡 逸平 加藤 信介	東京都市大学 同上 旭硝子 (株) 装備開発部 (株) デンソー 富士重工業 (株) 三菱自動車工業 (株) ダイハツ工業 (株) いすゞ自動車 (株) 同上 東京都市大学 東京大学生産技術研究所
		EV用高エネルギー密度リチウムイオンバッテリーパック開発	松井 恒平 喜田 裕万 福庭 一志 坂上 翔 楠木 寛之	電気駆動システム開発室 同上 同上 同上 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属				
2013.5.22-25	日本機械学会 ロボティクス・メカトロニクス講演会2013	減速エネルギー回生システム (i-ELOOP) 用キャパシタの開発	藤田 弘輝	技術研究所				
		電動車両の走行フィーリングを考慮した発電制御法 エンジン出力と走行フィーリングとの両立	大室 朗 堂園 一保 末富 隆雅	技術研究所 同上 電気駆動システム開発室				
		直噴ガスエンジンの筒内混合状態に及ぼす噴射パラメータの影響	大竹 恵子 青木 理 堂園 一保 森本 賢治 水戸部典明	技術研究所 同上 同上 同上 同上				
		車線変更シーンにおける車両認知特性のモデル化に関する研究	楠本 信平	技術研究所				
		筋力推定に基づくステアリング操作時の力知覚特性に関する考察	佐藤 純平 竹村 和紘 山田 直樹 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫 栗田 雄一	広島大学 技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上				
		2013.5.27-28	日本船舶海洋工学会 平成25年 春季講演会	旋回運動する自動車模型の曳航水槽試験	中島 卓司 藤本 創 土井 康明 岡田 義浩 農沢 隆秀 坪倉 誠	広島大学 同上 同上 車両実研部 技術研究所 北海道大学		
				2013.5.30	エムエスシーソフトウェア (株) MSC Software 2013 Users Conference	SKYACTIV排気音開発へのACTRAN適用	石原 教示	エンジン性能開発部
						応答曲面法を用いた複合領域最適化における自動車車体構造の軽量化検討	小平 剛央	技術研究所
						2013.6.1-2	日本人間工学会 日本人間工学会 第54回大会	筋力推定に基づく力知覚の感覚量評価の試み
		自動車用パーキングブレーキレバー操作性向上のための生体特性に基づく検討手法について	松原 弘明 大坪 智範 沖山 浩 田中 松広	車両実研部 同上 同上 同上				
2013.6.1	日本設計工学会 中国支部 平成25年度 研究発表講演会	圧電フィルムセンサーの歩行者保護安全開発への活用	徳山 辰哉 伊東 紀明 尾川 茂 藤本由紀夫	衝突性能開発部 同上 呉工業高等専門学校 広島大学				
		2013.6.7	自動車技術会 伝熱技術専門委員会	PT部品熱害特性検討 排気管周囲のリグ部品温度特性計測とSim結果の比較	本郷 均			エンジン性能開発部
2013.6.18-19	型技術協会 型技術者会議2013	SKYACTIVを実現した 高精度薄肉ダイカストとその金型技術	河野 一郎	パワートレイン技術部				
		高精度薄肉ダイカストとその金型技術	藤井 祥平	パワートレイン技術部				
		ハイテン金型量産準備の取り組み事例	中居 佳子	車体技術部				
		プレス金型形状加工の品質向上事例	中原 寛海	ソーリング製作部				

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.6.19-21	リードエグジビションジャパン(株) 第24回 設計・製造ソリューション展 専門セミナー	マツダのモノ造り革新「車種を超えた、従来と異なる共通化」を支える3次元CAD活用	菅本 大成	ボデー開発部
2013.6.19-21	日本計算工学会 第18回 日本計算工学講演会	非線形弾塑性解析モデルの開発	山王丸将吾 岡澤 重信 田中 智行	エンジン性能開発部 広島大学 同上
		FIB-SEMを用いた多孔質溶射皮膜のミクロ構造モデリング	鈴木 智洋 高野 直樹 増山 将	慶應義塾大学 同上 技術研究所
2013.6.20	(株) デンソー 講演会	マツダのディーゼルエンジン SKYACTIV-Dの開発	中井 英二	走行環境性能開発部
2013.6.20-21	品質工学会 第21回 品質工学研究発表大会	フレームハード品質の安定化	大塚 宏明	ツーリング製作部
2013.6.21	日本マグネシウム協会 平成25年度 技術講演会「実用化に向けたマグネシウム技術開発と進歩」	自動車の軽量化と材料開発の方向性	杉本 幸弘	技術研究所
2013.6.21	(株) 日経BP セミナー「材料・加工技術で勝負」軽量化	改良型ポリプロピレンによるマツダの車体軽量化への取り組み	朝野 千明	技術研究所
2013.6.25	広島大学 応用化学概論	”応用化学”と”ものづくり”	甲斐 裕之	技術研究所
2013.7.4-5	日本学会議総合工学委員会 安全工学シンポジウム2013	公共交通車両と車車間通信型ASV実証実験の構想	平沢 隆之 須田 義大 中野 公彦 鈴木 高宏 吉田 秀範 伊丹 誠 水間 毅 長谷川 智紀 坂本 一朗 林田 守正 小嶋 浩一 山本 康典 藤元 秀樹 東 耕一	東京大学 同上 同上 同上 同上 東京理科大学 交通安全環境研究所 同上 同上 同上 車両システム開発部 技術研究所 広島電鉄 同上
2013.7.9	オートモーティブ・コンポジット研究会 第7回 オートモーティブ・コンポジット研究会	超薄肉バンパーの開発	古田 和広	技術研究所
2013.7.10	MathWorks Japan MATLAB EXPO in 浜松	SKYACTIV-G モデルベース開発におけるMATLABの活用	小森 賢	パワートレインシステム開発部
2013.7.12	ニュートンワークス(株) 第7回System Simulation Symposium	Modelicaベースのモデリングとツールへの期待	小森 賢	パワートレインシステム開発部
2013.7.16-17	可視化情報学会 第41回可視化シンポジウム2013	応答曲面法を用いた車体構造に求められる複数機能の可視化	小平 剛央	技術研究所
2013.7.17-19	日本能率協会 第28回 スイッチング電源技術シンポジウム	車両電源システムの新展開	高橋 正好	電気駆動システム開発室
2013.7.19	新技術開発財団 第15回 市村産業賞受賞記念講演会	新世代クリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D」超低圧縮比14.0への挑戦	中井 英二	エンジン性能開発部
2013.7.29	日本鋳造工学会 鋳造CAE研究会	ダイカスト溶着事前検証技術の開発と金型設計適用事例の紹介	竹村 幸司	パワートレイン技術部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.8.7	日本機械学会 2013年度「機械の日・機械週間」記念講演会	期待される次世代移動体としての自動車	西川 一男	技術研究所
2013.8.26	日本機械学会 Dynamics & Design Conference 2013 V-Base フォーラム	サスペンション振動によるロードノイズ	木下 浩志	NVH性能・CAE技術開発部
2013.8.27-29	電気学会 平成25年 電力・エネルギー部門大会	過電圧劣化試験を行った電気二重層キャパシタの電極表面分析	田口 幹雄 田島 大輔 迫田 達也 湯原 将光 宇都宮 隆	宮崎大学大学院 同上 同上 パワートレインシステム開発部 技術研究所
2013.8.28-30	電気学会 平成25年 電気学会産業応用部門大会	移動体エネルギーストレージシステムの技術動向 ～EDLCの自動車応用(1)～	宇都宮 隆 藤田 弘輝 平野 晴洋 高橋 正好 高橋 達郎 栃岡 孝宏	技術研究所 同上 パワートレイン開発本部 車両開発本部 同上 技術研究所
2013.9.2-3	日本燃焼学会 夏季研究会(夏の学校 2013)	高圧縮比ガソリンエンジン(SKYACTIV-G)を実現した燃焼技術	養祖 隆	パワートレイン技術開発部
2013.9.4	計測自動制御学会 モデルベース開発(MBD)チュートリアル	マツダにおけるディーゼルエンジンのMBCによるキャリブレーションの概要	原田 真悟	エンジン性能開発部
2013.9.5	伝熱学会中四国支部 25年度 伝熱セミナー	マツダのディーゼルエンジン(SKYACTIV-D)への取り組み	中井 英二	エンジン性能開発部
2013.9.5-6	藻類産業創成コンソーシアム 藻類バイオマス国際シンポジウム	従属栄養藻類からのバイオ燃料と高付加価値生産物 藻類炭化水素油70%によるデモ走行	渡邊 信 寺沢 保幸	筑波大学 パワートレイン技術開発部
2013.9.6	日本鑄造協会 平成26年度 鑄造カレッジ中国四国地区 鑄鉄コース	量産小物鑄鉄鑄物を中心とした鑄鉄の材質	黒谷 真司	パワートレイン技術部
		量産小物鑄鉄を中心とした 鑄鉄の製造プロセス, 鑄造方案	田中 裕一	パワートレイン技術部
2013.9.9-11	日本機械学会 2013年度 年次大会	スターブ状態を考慮したピストンリング油膜厚さのシミュレーション	栗栖 徹 菅近 直範	エンジン性能開発部 同上
2013.9.11-13	日科技連 ソフトウェア品質シンポジウム2013	SKYACTIVテクノロジーと その誕生を支えたモデルベース開発	原田 靖裕	パワートレインシステム開発部
2013.9.12-13, 9.19-20	熊本大学 平成25年度 特別講義「組込みシステム関連産業概論」	SKYACTIV-Gエンジン制御とそのモデルベース開発	今田 道宏	パワートレインシステム開発部
2013.9.13	(株)くいと くいと交流会2013	均質化法を用いたエンジン燃焼室の断熱構造の研究	宮内 勇馬	技術研究所
2013.9.14	京機会 京都の会 講演会	マツダのディーゼルエンジンSKYACTIV-Dの開発	中井 英二	エンジン性能開発部
2013.9.18-20	触媒学会 第112回 触媒討論会	高酸素イオン伝導性ZrNd系酸化物を用いたパティキュレート燃焼触媒の開発と実用化	原田浩一郎	技術研究所
		Rh担持ZrO ₂ -La ₂ O ₃ 複合酸化物触媒の三元触媒活性に与える担体効果	川端 久也	技術研究所
2013.9.20	自動車技術会 電気動力技術部門委員会	キャパシタを用いた減速回生システムについて	藤田 弘輝	技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.9.24-25	電気関係学会九州支部連合大会委員会 平成25年度(第66回)電気関係学会九州支部連合大会	電気二重層キャパシタ内における電解液の金属元素分析	田口 幹雄 春田 篤二 靱木 崇 田島 大輔 迫田 達也 湯原 将光 宇都宮 隆	宮崎大学大学院 同上 同上 同上 同上 パワートレイン開発本部 技術研究所
2013.9.25-26	電気学会 電子・情報・システム部門 第23回 インテリジェント・システム・シンポジウム	応答曲面法を用いた複合領域最適化による自動車車体構造の軽量化検討	小平 剛央	技術研究所
2013.9.26-27	薄鋼板成形技術研究会 2013年度 第2回 研究討論会	ハイテン金型量産準備の取組み事例	森澤 誠	車体技術部
2013.9.27	日本鑄造工学会 ダイカスト研究部会	SKYACTIVを実現した高精度薄肉ダイカストとその金型技術	小国 英明	パワートレイン技術部
2013.9.8	溶接学会 平成25年度 秋季全国大会	自動車分野における高張力鋼溶接技術の進歩	清水 昇	車体技術部
2013.9.12-14	日本流体力学会 年会2013	自動車の旋回および滑り運動時に生じる流体力の曳航水槽模型試験	藤原 創太 中島 卓司 土井 康明 岡田 義浩 農沢 隆秀 坪倉 誠	広島大学 同上 同上 車両実研部 技術研究所 北海道大学
2013.9.19	自動車技術会 第59回 技術交流会 (CAD/CAM/CAE)	プレス金型製造におけるCAD/CAM/CAE連携による金型品質向上の取組み	西本 光毅	ソーリング製作部
2013.10.2-4	リードエグジビション ジャパン(株) 第16回 関西 設計製造ソリューション展	マツダのモノ造り革新「車種を超えた、従来と異なる共通化」を支える3次元CAD活用	小川 裕司	ボデー開発部
2013.10.7.	電気化学会 電池技術委員会 第54回 電池討論会	小粒径カーボン負極における電池特性への添加剤の影響	石津 嘉子	技術研究所
2013.10.8	ねじ研究会 第7回設計検討委員会	実締結部品における摩擦係数計測手法とその特徴	渡辺 忠俊	技術研究所
2013.10.9-10	省エネルギーセンター 平成25年度 省エネ大賞西日本地区発表大会	揮発性有機化合物とCO2を同時削減する新塗装技術	和久 直人	車両技術部
2013.10.9-11	名古屋国際見本市委員会 第3回 次世代ものづくり基盤技術産業展	内燃機関の更なる効率改善 (SKYACTIV-GE/DEの進化)	赤木 裕治	パワートレイン開発本部
2013.10.11-14	日本機械学会 M&M2013材料力学カンファレンス	多孔質材料の微視スケールにおける不確かさを考慮した均質化解析	市村 光 高野 直樹 宮内 勇馬	慶應義塾大学 同上 技術研究所
2013.10.12-13	西日本乱流研究会 日本流体力学会中四国・九州支部 創立30周年シンポジウム	自動車のフロントビラー周りに発生する縦渦の特性	尾川 茂 李 曄	呉工業高等専門学校 車両実研部
2013.10.18	自動車技術会 関西支部 2013年度 講習会	SBS/MRCCの機能と性能向上について	大村 博志	車両システム開発部
2013.10.22	日本トライボロジー学会 トライボロジー会議2013秋福岡サテライトフォーラム	SKYACTIVエンジンの省燃費トライボロジー技術	栗栖 徹	エンジン性能開発部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.10.23-25	自動車技術会 2013年 秋季大会 学術講演会	自動車の旋回および滑り運動により生じる空気力について	中島 卓司 岡田 義浩 坪倉 誠 農沢 隆秀 溝兼 通矢 土井 康明	広島大学 車両実研部 北海道大学 技術研究所 広島大学 同上
		樹脂部品の熱収縮現象解明とCAE予測技術開発	井上 実 平本 健治 高田 幸次 藤 和久 西村 賢治	装備開発部 技術研究所 装備開発部 技術研究所 装備開発部
		悪路走行入力における車体スポットの疲労強度分析技術の開発	武田 健二 白松 広大 岩田 成樹 寺口 毅	NVH性能・CAE技術開発部 同上 同上 車両実研部
		超ハイテン材の破断に対する予測技術の研究(第3報)	西村 隆一 高田 賢治 新居 直樹 佐藤健太郎 西 龍 池田光太郎 岩井 隆浩 小島 宏介 大宮 正毅	新日鐵住金(株) (株)本田技術研究所 いすゞ自動車(株) JFEスチール(株) トヨタ自動車東日本(株) ダイハツ工業(株) トヨタ車体(株) NVH性能・CAE技術開発部 慶應義塾大学
		人の視覚特性の分析による払拭欲求発生要因の解明	岩瀬 耕二 松岡 悟 新部 忠幸	技術研究所 同上 同上
		ロータリエンジン筒内オイル挙動可視化技術の開発	日高 弘順 新井 栄治 浅利 元紀 Mathieu Picard Tian Tian	パワートレイン技術開発部 同上 同上 マサチューセッツ工科大学 同上
		2013.10.24	東京大学・宇宙航空研究開発機構 反応性熱流動グループ第3回 研究会	直噴ガソリンエンジンにおける高温高圧下でのエタノール/ガソリン燃料噴霧の蒸発と混合気特性
2013.10.24-25	色材協会 色材協会創立85周年記念会議	環境に優しい新水性塗装システムの開発および実用化	久保田 寛 山根 貴和 神田 輝夫 松田 隆臣 和泉 昭雄	技術研究所 車両実研部 車両技術部 同上 同上
		2013.10.26	日本材料学会 ほか 第5回 自動車用途コンポジットシンポジウム	超薄肉軽量バンパの開発
2013.10.28	近畿大学工学部研究公開フォーラム2013	超軽量薄肉バンパの開発	朝野 千明	技術研究所
2013.10.29	ひろしま医工連携イノベーション推進協議会 イノベものづくり土育成研修「CAD/CAM/CAE/VE実践研修」	自動車開発におけるCAE活用事例の紹介	武田 健二	NVH性能・CAE技術開発部
2013.10.31	SCSK(株) Ricardo Software Japan User Conference	燃費と信頼性を両立した SKYACTIVエンジン用ピストンの開発 ~PISDYNを用いた多目的最適化検討事例紹介~	菅近 直範	エンジン性能開発部
2013.10.31-11.1	日本イーエスアイ(株) PUCA2013 -ESI Users' Forum Japan-	ハイテン部品の予測精度向上の取り組みその2	酒井 明	車体技術部
2013.11.1	日本機械学会 中国四国機素潤滑設計技術(MD&T)研究会	SKYACTIVエンジンの省燃費トライボロジー解析技術	栗栖 徹	エンジン性能開発部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.11.2-4	日本機械学会 第26回 計算力学講演会	確率均質化法による多孔質材料のマイクロ構造設計手法に関する研究	市村 光 高野 直樹 宮内 勇馬	慶應義塾大学 同上 技術研究所
		多孔質溶射皮膜の確率的マルチスケールモデリング	鈴木 智洋 高野 直樹 宮内 勇馬	慶應義塾大学 同上 技術研究所
		完全陰解法による分割背応力モデルに基づく損傷弾塑性解析	山王丸将吾 田中 義和 渡部 雅晃 岡澤 重信 田中 智行	エンジン性能開発部 広島大学 ドライブトレイン開発部 広島大学 同上
2013.11.7	システム制御情報学会 システム制御情報学会セミナー 2013	構造最適化手法を用いた自動車車体構造の軽量化検討	小平 剛央	技術研究所
2013.11.7-8	プラスチック成形加工学会 第21回 プラスチック成形加工学会 会秋季大会	複合材料中の強化繊維の種類や量などが射出成形時の熔融粘度に与える影響	小林めぐみ 森脇 健二 松田 祐之 藤 和久 金 成彦 山田 浩明 王 存涛 濱田 泰以	技術研究所 同上 同上 同上 ダイキョーニシカワ (株) 同上 京都工芸繊維大学 同上
		樹脂部品の熱収縮CAE技術の開発	平本 健治 井上 実	技術研究所 装備開発部
2013.11.8	SCSK (株) MAGMAユーザーカンファレンス 2013	ダイカスト溶着事前検証技術の開発と金型設計適用事例の紹介	竹村 幸司	パワートレイン技術部
2013.11.8	日本鋳造協会 平成26年度 鋳造カレッジ中国四 国地区 鋳鉄コース	鋳鉄鋳造概論 (キュポラ溶解理論と実 際)	田中 裕一	パワートレイン技術部
2013.11.12	自動車技術会 シンポジウム (No.03-13) 「動 力伝達系の最新技術」	トランスミッションケース開発における 基本骨格形状最適化	三浦 広樹 三瀬 大海 長嶺 成将 甘利 哲一 山王丸将吾 石原 教示	エンジン性能開発部 同上 同上 同上 同上 同上
2013.11.16	日本化学会 中国四国支部 2013年日本化学会中国四国支部 大会 産学連携企画	酸素イオン伝導材を用いた高性能パティ キュレート燃焼触媒の開発	馬場 誉士	技術研究所
2013.11.16	早稲田大学理工学研究所 早大モ ビリティ研究会 第33回 早大モビリティシンポジ ウム	水素REレンジエクステンダーEVの紹介	水戸部典朗	技術研究所
2013.11.18	東京大学-宇宙航空研究開発機構 接触・摩擦研究グループ第3回研 究会	自動車用エンジンオイルの劣化および摩 耗・摩擦の予測	宮内 勇馬	技術研究所
2013.11.20	九州大学 環境とエネルギー安全保障	マツダにおける自動車、パワートレイン 開発	山本 博之	技術研究所
2013.11.20	自動車技術会 シンポジウム (No.05-13) 「車 体構造の信頼性を支える新たな接 合技術の展開」	車体における接着接合部の経年劣化によ る影響調査	小林 敏男 井口 博行 梅村 俊文 曹 敏 花井 洋志 山本 研一 江口 達也 菅田 淳	サンスター技研 (株) トヨタ自動車 (株) トヨタ車体 (株) 同上 トヨタ自動車東日本 (株) 技術研究所 日産自動車 (株) 広島大学大学院
2013.11.20	九州大学マス・フォア・インダス トリー研究所 IMI Colloquium	自動車内装空間の設計における数値技術 応用事例	中本 尊元	技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.11.20	LCA日本フォーラム 平成25年度 第3回 LCA日本 フォーラムセミナー	「SKYACTIV TECHNOLOGYを搭載し たマツダ車のLCA評価」	森口 義久	技術企画部
2013.11.21	(株) 島津製作所 マイクロアナリシス研究懇談会	EPMAによる状態分析手法の検討	川上 愛子	技術研究所
2013.11.26-28	自動車技術会・日本機械学会 第24回 内燃機関シンポジウム	多段噴射を用いた高効率ディーゼルエン ジンにおける燃焼室形状の最適化	金 尚奎 志茂 大輔 福田 大介 片岡 一司	パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 同上 パワートレイン技術開発部
		水素噴流特性とエンジン燃焼に及ぼす高 圧水素噴射弁の噴孔パターンの影響	田端 道彦 Nizar Jaber 香川 良二	近畿大学 パワートレイン技術開発部 同上
		Research on the Combustion of Hard- to-Burn Fuels in Spark Ignition Engines	Nizar Jaber 香川 良二 田端 道彦	パワートレイン技術開発部 同上 近畿大学
		多段噴射を用いた高効率ディーゼルエン ジンにおける燃焼室形状の最適化	金 尚奎 志茂 大輔 福田 大介 片岡 一司	パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 同上 パワートレイン技術開発部
		可視化ロータリエンジンによる燃焼観測 —ボトムビューとサイドビューの同時観 測—	小林 篤人 香川 良二 唐津 雄一 橋本 英樹 森上 修 村瀬 英一	九州大学 パワートレイン技術開発部 同上 同上 同上 同上
		LIF法によるピストンリング及びスカー ト部の油膜厚さ測定	吉澤 隆浩 中川 俊 大澤 克幸 小田 哲也 菅近 直範	鳥取大学 同上 同上 同上 エンジン性能開発部
		高応答遮熱壁面における瞬時熱流束計測	中尾 裕典 青木 理 田中 達也 小池 祐輔 山本 博之	技術研究所 同上 同上 同上 同上
2013.11.28-29	型技術協会 型技術ワークショップ2013 in き たかみ	980MPa級ハイテン部品の成形性改善と 寸法精度の向上を両立させる新工法	田丸 真司	車体技術部
		プレス金型 機械加工 工程削減の取組み	上村 勝利	ソーリング製作部
2013.11.30	日本機械学会 技術と社会部門 講演会「技術と 社会の関連を巡って」	高圧縮比化と冷却損失低減による内燃機 関の高効率化	藤本 昌彦	技術研究所
		自動車の軽量化材料/工法の歴史	杉本 幸弘	技術研究所
2013.12.2	日本自動車研究所 自動車機能安全カンファレンス 2013	マツダでのISO 26262導入取り組みと気 づき	久保 敬也	車両システム開発部
2013.12.4-6	日本燃焼学会 第51回 燃焼シンポジウム	詳細な素反応過程を考慮したエンジン燃 焼シミュレーション～高速数値解法の検 証～	佐藤 圭峰 藤本 英史 寺島 洋史 草鹿 仁 森井 雄飛	技術研究所 同上 東京大学 早稲田大学 宇宙航空研究開発機構
2013.12.4-5	(株) JSOL JMAGユーザ会2013	JMAG-RTおよびPSIMを用いたモータ システムモデルを活用した自動車のモデ ルベース開発プロセス	宮腰 徳 戸田 浩隆 梶島 寿行	パワートレインシステム開発部 同上 技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2013.12.8	日本人間工学会 中国・四国支部 第46回 日本人間工学会中国・四 国支部大会	空間の感性と視方向の知覚に基づくイン テリア形状の検討	村瀬 健二 武田 雄策 原 利弘 民谷 謙 大坪 智範 沖山 浩 西川 一男	技術研究所 同上 同上 開発企画部 車両実研部 同上 技術研究所
		人間の主観的な反力知覚モデルを用いた 感性評価～ステアリングホイール操作系 への適用～	竹村 和紘 山田 直樹 新部 忠幸 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 栗田 雄一 辻 敏夫	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上
		人間特性を考慮した自動車アクセルペダ ル特性の設計手法	松原 弘明 大坪 智範 古島 剛	車両実研部 同上 同上
		感性工学を用いた自動車のドア、リッド 類の外観品質向上研究	宮本 謙典 友景 功二 名原 成実 古川 浩二 福井 信行 古島 剛	車両実研部 同上 同上 同上 同上 同上
2013.12.13	精密工学会 成形プラスチック 歯 車研究専門委員会 第113回 研究会	樹脂の使用量を20%以上削減できるプラ スチック発泡成形技術	金子 満晴	技術研究所
2013.12.28	福井大学 着火 WS in 福井	詳細な素反応過程を考慮したエンジン燃 焼シミュレーション・常微分方程式の高 速数値解法の検証・	藤本 英史	技術研究所
2014.1.9	電子情報技術産業協会 電解蓄電器研究会新年特別講演	減速エネルギー回生システム「i- ELOOP」について	高橋 達朗	電気駆動システム開発室
2014.1.10	自動車技術会 シンポジウム (No.10-13) 「車 両の運動性能を向上させる先進技 術」	人馬一体のドライビングプレジャーを 実現するボディ・シャシー技術 (SKYACTIV-BODY/SKYACTIV- CHASSIS)	吉岡 透	操安性能開発部
2014.1.15	電気学会 第4回 共同研究委員会	応答曲面法をもちいた複合領域最適化に よる自動車車体構造の軽量化検討	小平 剛央	技術研究所
2014.1.20	型技術協会 第113回 型技術セミナー	New ATENZA におけるボディづくりの 革新～デザインを際立たせるクルマづ くり～	中野 伸哉	車体技術部
2014.1.21	日本能率協会 TECHNO-FRONTIER WEST 技 術セミナー	減速エネルギー回生システム「i- ELOOP」について	高橋 達朗	電気駆動システム開発室
2014.1.23-24	電子情報通信学会 第4回 ソフトウェア無線 (SR) 研究会	車車間通信環境における到来波角度プロ ファイルのモデル化	松本 光平 強矢 昌宏 山本 雅史 山田 秀行 タン ザカン 荒木 純道	東京工業大学 技術研究所 同上 同上 東京工業大学 同上
2014.1.24	自動車技術会 燃料電池部門委員会	水素ロータリーエンジン研究の歴史と最 新状況の紹介	稲目 力	技術研究所
2014.1.25	自動車技術会 中部支部 学術研究講演会	低圧縮比への挑戦 SKYACTIV-Dの設 計思想とその実現のための工夫	中井 英二	エンジン性能開発部
2014.1.29	日本トライボロジー学会 第3回 エンジン潤滑研究会	SKYACTIVエンジンの省燃費トライボ ロジー解析技術	栗栖 徹	エンジン性能開発部
2014.1.29-31	省エネルギーセンター 平成25年度 省エネ大賞事例部門 受賞発表大会	揮発性有機化合物とCO2を同時削減する 新塗装技術	和久 直人	車両技術部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.2.7	日本機械学会 第99回 振動・音響研究会 (VS研究会)	「自動車開発におけるパワートレインおよび騒音振動問題の変遷と将来」	熊野 昌平	パワートレイン技術開発部
2014.2.8	ちゅうごく産業創造センター ほか 平成25年度 第4回 電子デバイス 事業化フォーラム	各種センサの自動車予防安全機能への適用	大村 博志	車両システム開発部
2014.2.26	(株)技術情報協会 セミナー	減速エネルギー回生システム「i-ELOOP」について	高橋 正好	電気駆動システム開発室
2014.2.26-28	リードエグジビション ジャパン (株) 第5回 国際二次電池展 ～バッテリー リー ジャパン2014～	減速エネルギー回生システム「i-ELOOP」について	高橋 正好	電気駆動システム開発室
2014.3.5	腐食防食学会 中国・四国支部 2014年 材料と環境研究発表会	車両の腐食環境モニタリング技術	江崎 達哉 重永 勉	技術研究所 同上
		塗膜の防錆性能定量評価手法の開発	浅田 照朗 重永 勉 磯本 良則	技術研究所 同上 広島大学
2014.3.6	広島大学放射光科学研究センター 第18回 広島放射光国際シンポジウム	In-situ XAFS measurements of lithium secondary batteries with lithium titanium oxide negative active material	早川慎二郎 百崎賢二郎 Galif Kutluk 生天目博文 三根生 晋 住田 弘祐 山田 洋史	広島大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上 同上
2014.3.6	東京大学生産技術研究所 ほか 文部科学省「HPCI戦略プログラム」分野4次世代ものづくり 第1回 統合ワークショップ	高速蛇行走行する自動車周り流れのLES解析	岡田 義浩 農沢 隆秀 坪倉 誠 中島 卓司 藤原 創太	車両実研部 技術研究所 北海道大学 広島大学 同上
2014.3.6-7	日本機械学会 中国四国支部 第52期 総会・講演会	980MPa級高張力鋼板の温間繰返し変形特性	市川 祐也 佐々木 堯 濱崎 洋 吉田 総仁 斉藤 直子 深堀 貢	広島大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上
		キャパシタを用いた世界初の減速回生システム「i-ELOOP」の開発(受賞講演)	宇都宮 隆 藤田 弘輝 平野 晴洋 高橋 正好 高橋 達郎 栃岡 孝宏	技術研究所 同上 電気駆動システム開発室 同上 同上 技術研究所
		エンジン排気を模した曲り管路内脈動流の計測と数値解析	木村 直人 大木 純一 西田 恵哉 尾形 陽一 石保 緑 山本 亮 中村 和博 柳田 春菜	広島大学 同上 同上 同上 同上 エンジン性能開発部 同上 同上
2014.3.13	ちゅうごく産業創造センター 平成25年度 中国地域質感色感研究会 研究会成果発表会	中国地域の感性に関する取り組み紹介 「精神的価値が成長する感性イノベーション拠点」の取り組み	坂本 和夫	技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.3.14	自動車技術会 生産加工部門委員会 ワーキンググループ活動報告会	2045年の自動車づくり -日本が自動車生産をリードするために-	河野 英樹 大島佑太郎 山根 慎也 新井 孝拓 湯口 友人 岩崎 進一 宮本 嘉昭 久連山 剛 岡田 裕介 佐野 健 高本 亮 小林 崇 内海 図 岩崎 康弘 鈴木 貴	車体技術部 UDトラック (株) いすゞ自動車 (株) スズキ (株) ダイハツ工業 (株) トヨタ自動車 (株) 日産自動車 (株) 日野自動車 (株) 同上 富士重工業 (株) 同上 ホンダエンジニアリング (株) 本田技研工業 (株) 三菱自動車 (株) ヤマハ発動機 (株)
2014.3.19	日本セラミックス協会 2014年 年会	メソポーラスシリカ-リチウム塩複合体 のイオン伝導	松下 悟士 犬丸 啓 甲斐 裕之 對尾 良則	広島大学 同上 技術研究所 同上
2014.3.20	日本粉末冶金工業会 第9回 粉末冶金交流会	SKYACTIV開発事例紹介及び粉末冶金 製法に期待すること	小笠原 徹	パワートレイン開発本部
2014.3.20	広島大学 ヒューマンモデリング国際ワーク ショップ	Digital Human Model, KANSEI Human Model	西川 一男	技術研究所
2014.3.22	日本感性工学会 第9回春季大会	歩行者事故削減に対する取り組み ～飛び 出し時の特徴抽出～	中村 一美 露木 章史 山崎 慎也 田中 一基	近畿大学 技術研究所 同上 近畿大学
2014.3.26	総務省 情報通信が支える次世代のITS ～ 総務省ITS関連事業成果発表会～	広島における世界初の路面電車-自動車 間通信型ASVの走行実験	山本 雅史	技術研究所
2014.3.26-27	触媒学会 第113回 触媒討論会	高酸素イオン伝導性ZrNd系酸化物に固 溶したPrのPM燃焼反応における役割	滝沢 知也 馬場 蒼士 原田浩一郎 重津 雅彦 石原 達己 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上 九州大学大学院 技術研究所
2014.3.29	電気化学会 第81回 大会	自動車用排ガス浄化用触媒における運転 条件が及ぼすリン被毒劣化状態への影響	國府田由紀	技術研究所
		高レートの電流入力に対する正極活物質 の結晶構造変化観察	三根生 晋 古賀 広之 住田 弘祐 山田 洋史	技術研究所 同上 同上 同上
		低抵抗円筒型電気二重層キャパシタの開 発とその車載用途への応用	渡邊 晋 秋葉 直樹 藤田 弘輝	日本ケミコン (株) 同上 技術研究所
		窒素含有小粒径カーボン材料のリチウム イオン電池特性	甲斐 裕之 三根生 晋 國府田由紀 住田 弘祐 對尾 良則	技術研究所 同上 同上 同上 同上
2014.4.15	関西FRPフォーラム 平成25年度 総会・記念講演会	ガラス繊維強化樹脂の発泡成形技術と今 後の自動車における複合材料採用拡大の 可能性について	藤 和久	技術研究所
2014.4.18	型技術協会 第11回 型技術ミーティング 『若 手技術交流セミナー』	マツダ モノ造り革新	荒津 亘	車体技術部
2014.4.25	(株) 技術情報協会 セミナー	『電気二重層キャパシタを用いた減速エ ネルギー回生システム"i-ELOOP"の開発』	高橋 正好	電気駆動システム開発室

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.5.7	ダイキョーニシカワ(株) 質感に関する講演会	医工連携活動報告-ピアノブラックと漆黒の相違についての研究	中本 尊元	技術研究所
2014.5.14-16	リードエグジビション ジャパン(株) 第17回 組込みシステム開発技術展	SKYACTIVテクノロジーと その誕生を支えたモデルベース開発	原田 靖裕	パワートレインシステム開発部
2014.5.15	広島市産業振興センター 平成26年度 品質工学研究会	デザイン形状再現に向けた金型磨き工程の砥石使用条件最適化	久保 祐貴	ツーリング製作部
		熱歪削減に向けたフレームハード条件の最適化	岡山 一洋	ツーリング製作部
2014.5.16	キャパシタフォーラム キャパシタフォーラム年次大会	次世代電動車両に求められる蓄電デバイスへの期待	藤田 弘輝	技術研究所
2014.5.18	軽金属学会 126回 春季大会	張出し試験によるアルミニウム合金板の温間成形限界線図の取得	濱崎 洋 吉田 総仁 西口 勝也 鳥飼 岳	広島大学 同上 技術研究所 (株)UACJ
2014.5.19-23	AAB (Advanced Automotive Batteries) Advanced Automotive Battery Conference Asia 2014	Mazda "i-ELOOP" Brake Energy Regeneration System and Strategy	久米 章友 平野 晴洋 高橋 正好	電気駆動システム開発室 同上 同上
2014.5.21-23	自動車技術会 2014年 春季大会 フォーラム	更なるディーゼルイノベーションに向けて ディーゼルエンジンの熱効率向上に関する再考察-乗用車メーカー側からの熱効率向上要件と最新技術-	志茂 大輔	エンジン性能開発部
2014.5.21-23	自動車技術会 2014年 春季大会 学術講演会	パネル等価放射パワー発生要因の分析技術の開発	新保晋太郎 中野 伸一 川口 克也	車両開発本部 同上 同上
		高圧縮比ガソリンエンジンの耐環境ロバスト性能特性	志々目宏二 大橋美貴典 養祖 隆 山川 正尚	パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 パワートレイン技術開発部 同上
		車室モデル内の伝熱解析(第2報) 車内人体の熱的影響把握	永野 秀明 尾関 義一 松永 和彦 井上 実 郡 逸平 加藤 信介	東京都市大学 旭硝子 いすゞ自動車 装備開発部 東京都市大学 東京大学生産技術研究所
		車載モーターとディファレンシャルギアを持った電気自動車におけるスリップ率制御に基づく駆動力制御の高速化の提案	高野 毅 藤本 博志	技術研究所 東京大学
		炭素繊維強化射出成形複合材料を用いた電波遮蔽プラスチックの開発	宮本 嗣久 遠藤 靖之 塚本 大地 久常 晃裕	技術研究所 車両システム開発部 同上 同上
		車体における接着接合部の経年劣化による影響調査	小林 敏雄 梅村 俊文 曹 敏 山本 研一 清水 寛文 江口 達也 井口 博之 菅田 淳	サンスター技研 トヨタ車体(株) 同上 技術研究所 トヨタ自動車東日本(株) 日産自動車(株) トヨタ自動車(株) 広島大学大学院
2014.5.21-23	日本伝熱学会 第51回 日本伝熱シンポジウム	自動車用三元触媒の白金族元素上でのNO _x CO触媒反応の解析	村上 浩 松本 有平 竹林 広行 下栗 大右 延谷 尚輝 石塚 悟	パワートレイン技術開発部 エンジン性能開発部 パワートレイン技術開発部 広島大学 同上 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.5.22-24	自動車技術会 EVTc2014&APE Japan2014	減速エネルギー回生システム「i-ELOOP」について	高橋 達朗	電気駆動システム開発室
2014.5.23	福井大学 ものづくり講演会	究極の内燃機関を目指して SKYACTIV-Dの開発	中井 英二	走行環境性能開発部
2014.5.27	MathWorks Japan MATHWORKS DAY in 浜松	直噴ディーゼル・エンジンにおけるモデルベース キャリブレーションの適用	原田 真悟	エンジン性能開発部
2014.5.28	エムエスシーソフトウェア (株) MSC Software 2014 Users Conference	悪路走行時に発生する車体スポット溶接部の応力に関する入力経路寄与分析技術の開発	武田 健二	車両開発本部
		車室内騒音におけるパネル等価放射パワー発生要因の分析技術および最適化技術の開発	中野 伸一	車両開発本部
2014.6.6	dSPACE Japan(株) dSPACE Japan User Conference 2014	SKYACTIVテクノロジーとその誕生を支えたモデルベース開発	原田 靖裕	パワートレインシステム開発部
2014.6.11-13	日本計算工学会 第19回 計算工学講演会	完全陰解法に基づく分割背応力モデルによる損傷弾塑性解析	山王丸将吾 岡澤 重信 田中 智行	エンジン性能開発部 広島大学 同上
		動的コンプライアンスを目的関数とした減衰材のトポロジー最適化に関する研究	大福 将史 竹澤 晃弘 中川 興也 杉原 毅 北村 充	広島大学 同上 技術研究所 同上 広島大学
2014.6.13	大田区産業振興協会 第7回 大田区加工技術展示商談会	SKYACTIVエンジンと今後のエンジン進化の展望	山川 正尚	パワートレイン技術開発部
2014.6.17-18	型技術協会 型技術者会議2014	高ハイテン部品における見込み・事前検証～金型への転写に関する取り組み事例	岡田 又治	車体技術部
		自動車メーカー各社のBODY金型関係トップエンジニアが語る最新金型技術事情	安達 範久	ツーリング製作部
		フレームハード品質の安定化	小田上 進	ツーリング製作部
2014.6.19-20	薄鋼板成形技術研究会 2014年度 第1回 研究討論会	980MPa級ハイテン部品の成形性改善と寸法精度を両立させる新工法	岩田 有馬	車体技術部
2014.6.20	日本機械学会 第11回 自着火制御技術の高度化研究会	高圧縮比ガソリン燃焼技術	養祖 隆	パワートレイン技術開発部
2014.6.21-22	日本生理人類学会 第70回 大会	冬季寒冷暴露時における香りの生理心理反応	赤島 健太 林 小百合 和田 宏子 キムヨンキュ 松井 恵子 山田 洋史	九州大学大学院 同上 同上 同上 技術研究所 同上
2014.6.25-27	リードエグジビション ジャパン(株) 第25回 設計・製造ソリューション展 専門セミナー	マツダにおけるPDM・CAD連携を活用した開発効率化事例	西林 玄	ボデー開発部
2014.6.26-27	品質工学会 第22回 品質工学研究発表大会	デザイン形状再現に向けた金型磨き工程の砥石使用条件最適化	久保 祐貴	ツーリング製作部
		熱歪削減に向けたフレームハード条件の最適化	岡山 一洋	ツーリング製作部
2014.6.27	自動車技術会 中部支部 2014年度 第2回 技術講習会	マツダ先進安全技術「i-Activsense」の技術紹介	小川 博文	車両システム開発部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.6.27	電気化学会 平成26年度 第3回 研究会	減速エネルギー回生システム「i-ELOOP」について	高橋 正好	電気駆動システム開発室
2014.6.28	日本技術士会 中国本部 平成26年度 機械部会 例会 及び 講演会	高精度CAE解析技術を活用したエンジン・変速機のSKYACTIV技術の開発	栗栖 徹	エンジン性能開発部
2014.6.28	日本化学会 ほか 第51回 化学関連支部合同九州大会	自動車排ガス中のCOの除去を目的としたPd/A12O3触媒の高活性化	中野 孝紀 佐藤 勝俊 永岡 勝俊 山田 啓司	大分大学 同上 同上 技術研究所
2014.7.1	広島大学 応用化学概論	“応用化学” と “ものづくり”	甲斐 裕之	技術研究所
2014.7.2-4	(株) 日経BP IT Japan 2014	SKYACTIVの製造工程におけるビックデータ活用	菖蒲田清孝	技術本部
2014.7.3	自動車技術会 第2回 エレクトロニクス部門委員会 (2014-2015年度)	先進安全自動車「マツダ アテンザASV-5」	山本 雅史	技術研究所
2014.7.3	(株) 技術情報協会 セミナー	広島における世界初の路面電車-自動車間通信型ASVの走行実験 貴金属シングルナノ触媒の微細構造設計とレアメタル使用量の低減	岩国 秀治	技術研究所
2014.7.3	(株) アライドエンジニアリング ほか ADVENTUREClusterユーザー会 2014	SKYACTIVトランスミッションの開発におけるADVC適用事例 (モデルベース開発の理想実現に向けた信頼性CAEの精度改善活動)	山王丸将吾	エンジン性能開発部
2014.7.4	自動車技術会 第60回 技術交流会『プレス・溶接』	車体組立領域におけるスポット溶接スパッタレス化の取り組み	清水 昇	車体技術部
2014.7.18	エイヴィエルジャパン (株) パワートレインセミナー2014 『適合』	SKYACTIV開発へのMBC適用	村上 康	エンジン性能開発部
2014.7.21	可視化情報学会 第42回 可視化情報シンポジウム	エンジン熱効率改善のための可視化計測技術	原田 雄司 田中 達也 山下 洋幸	技術研究所 同上 同上
2014.7.24	ICTを活用した経営向上の取り組み	SKYACTIVテクノロジーとその誕生を支えたモデルベース開発	原田 靖裕	パワートレインシステム開発部
2014.7.25	デザイン塾 ほか デザイン科学, タイムアクシスデザインの創験	買替え車両に価値を移行させる価値伝承システム	古郡 了 柴崎 直貴 戸田 敬介 神谷 慶 楠 雄磨 西村 秀和	技術研究所 慶應義塾大学 同上 同上 同上 同上
2014.7.28-30	日本混相流学会 混相流シンポジウム2014	燃料インジェクタ内キャビテーションの三次元構造	田中 彩娜 西 風太 宋 明良 横畑 英明 和田 好隆	神戸大学 同上 同上 エンジン性能開発部 同上
2014.7.30-8.5	九州大学IMI研究所 Study Group Workshop	人の感性に基いた質感定量評価関数の構築について	中本 尊元	技術研究所
2014.8.11-12, 9.17-18	熊本大学 平成26年度 特別講義「組込みシステム関連産業概論」	SKYACTIV-Gエンジン制御とそのモデルベース開発	今田 道宏	パワートレインシステム開発部
2014.8.20	自動車技術会 関東支部 講演・講習会	乗用車エンジンの燃焼および高効率化	山本 寿英	技術研究所

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.8.21	日本金属学会・日本鉄鋼協会中国四国支部 金属第54回 鉄鋼 第57回 中国四国支部講演大会	LiをブレドープしたSiの負極特性	川人 浩司 谷本 晃一 池田 卓 對尾 良則 宮岡 裕樹 市川 貴之 小島 由繼	広島大学 同上 技術研究所 同上 広島大学 同上 同上
2014.8.22	広島県音振動技術研究会 平成26年度 第2回 研究会	車室内騒音におけるパネル等価放射パワー発生要因の分析技術および最適化技術の開発	新保晋太郎	車両開発本部
2014.8.29-31	日本機械学会 西日本エンジンシステム研究会 2014年 夏季セミナー	負圧作用時のピストンリング部から燃焼室内へのオイル上がり現象の可視化	松本 貢典 中村 純平 大澤 克幸 栗栖 徹	鳥取大学 同上 同上 エンジン性能開発部
2014.8.29	日本工作機械販売協会, 日本立地センター 日工販教育研修	自動車の軽量化材料/工法の最新動向と今後の方向性	杉本 幸弘	技術研究所
2014.9.2	省エネルギーセンター 中国支部 平成26年度 第348回 省エネ技術講座	揮発性有機化合物とCO2を同時削減する新塗装技術	篠田 雅史	車両技術部
2014.9.2	広島市産業振興センター 平成26年度 環境経営実践講習会	マツダ車の環境保全への取り組みとLCAの実施	森口 義久	技術企画部
2014.9.2-5	日本磁気学会 第38回 日本磁気学会学術講演会	モータ駆動負荷によるNd-Fe-B系焼結磁石の減磁評価	池田壮一郎 藤原 幸星 森本 祐治 竹澤 昌晃 梶嶋 寿行	九州工業大学 同上 同上 同上 技術研究所
2014.9.3	広島市立大学, 広島市 広島市立大学産学連携研究発表会	精神的価値が成長する感性イノベーション～感性豊かな社会を目指して～	農沢 隆秀	技術研究所
2014.9.3-5	電気学会 平成26年 電子・情報・システム部門大会	SKYACTIV TECHNOLOGYの電動化技術	宮腰 穂	パワートレインシステム開発部
2014.9.4	型技術協会 第116回 型技術セミナー	SKYACTIVを実現した 高精度薄肉ダイカストとその金型技術	河野 一郎	パワートレイン技術部
2014.9.4-5	高輝度光科学研究センター ほか 第111回 Spring-8産業利用報告会	マイクロビームを用いたリチウムイオン電池正極の分析	三根生 晋 住田 弘祐 山田 洋史 横山 和司	技術研究所 同上 同上 兵庫県立大学, 神戸大学
2014.9.5	日本鑄造協会 平成26年度 鑄造カレッジ中国四国地区 鑄鉄コース	量産小物鑄鉄鑄物を中心とした鑄鉄の材質	黒谷 真司	パワートレイン技術部
		量産小物鑄鉄を中心とした鑄鉄の製造プロセス, 鑄造方案	田中 裕一	パワートレイン技術部
2014.9.7-10	日本機械学会 2014年度 年次大会	エンジン排気を模した曲り管路内脈動流の計測と数値解析	木村 直人 大木 純一 西田 恵哉 尾形 陽一 石保 祿 山本 亮 中村 和博 柳田 春菜	広島大学 同上 同上 同上 同上 エンジン性能開発部 同上 同上
		予混合気の不均質性を考慮したHCCI燃焼簡易モデル	上杉 康登 山崎 由大 金子 成彦 疋田 孝幸 津村雄一郎 水野 沙織	東京大学 同上 同上 パワートレイン技術開発部 同上 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.9.17-19	日本分析化学会 第63年会	HCCIエンジンの圧力上昇率およびサイクル変動の予測モデルの検討	馬橋 奏太 山崎 由大 金子 成彦 疋田 孝幸 津村雄一郎 水野 沙織	東京大学 同上 同上 パワートレイン技術開発部 同上 同上
		HCCIエンジンの簡易ダイナミクスモデル	Ma Qiong 山崎 由大 金子 成彦 疋田 孝幸 津村雄一郎 水野 沙織	東京大学 同上 同上 パワートレイン技術開発部 同上 同上
		熱分解GC/MSによるリチウムイオン電池構成材の成分分析	定井 麻子 石津 嘉子 三根生 晋 國府田由紀 高山 修 住田 弘祐 山田 洋史	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 同上
		熱分解GC/MSによるポリビニルアセタール系接着剤の劣化分析	浅田 里沙 定井 麻子 石津 嘉子 國府田由紀 住田 弘祐 山田 洋史	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上
2014.9.20-21	日本計算工学会 JSCES学生サマーキャンプ2014	マツダビルディングブロックの戦略の紹介と社会人博士号取得者からのメッセージ	佐藤 圭峰	技術研究所
2014.9.24-26	リードエグジビション ジャパン(株) 第17回 関西 設計製造ソリューション展	マツダにおけるPDM・CAD連携を活用した開発効率化事例	飯田 健次	ボデー開発部
2014.9.25	日本金属学会 2014年 秋季(第155回)講演大会	全個体セルを用いたLiSi合金の負極特性	川人 浩司 谷本 晃一 池田 卓 對尾 良則 宮岡 裕樹 市川 貴之 小島 由継	広島大学 同上 技術研究所 同上 広島大学 同上 同上
2014.9.25-27	触媒学会 第114回 触媒討論会	自動車排ガス浄化触媒の現状と課題	原田浩一郎	技術研究所
		尿素SCR触媒の劣化メカニズムに関する検討	佐藤 義志 山田 啓司 重津 雅彦 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上
2014.9.29	インターモールド振興会 第86回 インターモールド・テクニカル・セミナー	高ハイテン部品の成形性と寸法精度両立に向けた新工法と見込み要領の適用事例	岡田 又治 酒井 明	車体技術部 同上
2014.10.9	山口県 山口ものづくり企業セミナー	SKYACTIVエンジンと今後のエンジン進化の展望	山川 正尚	パワートレイン技術開発部
2014.10.14	日本化学会 第4回 CSJ化学フェスタ	メソポーラスシリカ・LiC104複合体のイオ伝導特性	松下 悟志 犬丸 啓 甲斐 裕之 對尾 良則	広島大学 同上 技術研究所 同上
2014.10.16-18	石油学会 第44回 石油・石油化学討論会	自動車排ガス中のCO浄化を目的とした担持Pd触媒の開発	中野 孝紀 佐藤 勝俊 永岡 勝俊 山田 啓司	大分大学 同上 同上 技術研究所
2014.10.17	自動車技術会 関西支部 2014年 講習会	車室内騒音におけるパネル等価放射パワー発生要因の分析技術および最適化技術の開発	新保晋太郎	車両開発本部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属	
2014.10.22-24	自動車技術会 2014年 秋季大会 学術講演会	薄肉中空フレームにおける曲げ強度の質量効率を向上させる断面形状の研究	本田 正徳	技術研究所	
			河村 力	同上	
			寺田 栄	車両開発本部	
			梶村 勇一	衝突性能開発部	
			木崎 勇	同上	
			石亀 勝義	同上	
			玄道 俊行	ボデー開発部	
			川崎 敬三	同上	
			冷却水流制御がHCCI燃焼に及ぼす影響	田村 亮	早稲田大学
			岡屋 晋伍	同上	
草鹿 仁	同上				
養祖 隆	パワートレイン技術開発部				
山川 正尚	同上				
燃焼制御に向けた過給EGR-HCCIエンジンの0次元燃焼予測モデルの構築	西口 嵩人	早稲田大学			
田村 亮	同上				
草鹿 仁	同上				
養祖 隆	パワートレイン技術開発部				
山川 正尚	同上				
三浦 靖智	コスモ石油				
田中 重行	同上				
燃料成分種に対応できる簡略化反応スキームの開発	養祖 隆	パワートレイン技術開発部			
山川 正尚	同上				
田村 亮	早稲田大学				
草鹿 仁	同上				
自動車の空気抵抗を増大させる車両回りの非定常流れ構造	清水 圭吾	技術研究所			
農沢 隆秀	同上				
岡田 義浩	車両実研部				
ディーゼル排ガス浄化用酸化触媒に対する六角セル担体の効果	山田 啓司	技術研究所			
佐藤 義志	同上				
原田浩一郎	同上				
重津 雅彦	同上				
高見 明秀	同上				
空力シミュレーションを本格活用した小型ハッチバック車の空気抵抗低減技術	伊川 雄希	車両実研部			
岡田 義浩	同上				
岡本 哲	同上				
中田 章博	同上				
李 曄	同上				
田中 松広	同上				
樹脂部品の衝突CAE予測精度向上への取り組み (第2報) -自動車用エネルギー吸収部品のモデル化手法の提案-	西原 剛史	衝突性能開発部			
増田 出光	スズキ (株)				
高木 崇	アイシン精機 (株)				
小林 督矢	トヨタ車体 (株)				
篠原 一彦	日泉化学 (株)				
田中 康規	同上				
大宮 正毅	慶應義塾大学				
横山 敦士	京都工芸繊維大学				
2014.10.24	腐食防食学会 中国・四国支部 第20回 材料と環境講習会	自動車が曝される世界の様々な腐食環境	重永 勉	技術研究所	
2014.10.27	近畿大学工学部研究公開フォーラム2014	電気二重層キャパシタを用いた減速エネルギー回生システム	藤田 弘輝	技術研究所	
2014.10.29-31	粉体粉末冶金協会 平成26年度 秋季大会	高性能パワートレイン開発事例紹介及び粉末冶金製法に期待すること	小笠原 徹	パワートレイン開発本部	
2014.10.30-31	日本分析化学会 X線分析研究懇談会 第50回 X線分析討論会	チタン酸リチウム負極活物質を用いたリチウムイオン電池のTiK殻その場XAFS測定	早川慎二郎 三根生 晋 住田 弘祐 山田 洋史 百崎賢二郎 Galif Kutluk 生天目博文	広島大学 技術研究所 同上 同上 広島大学 同上 同上	
2014.11.3-4	やまぐちものづくり&ビジネスフェア2014実行委員会 やまぐちものづくり&ビジネスフェア2014	SKYACTIVにおけるクルマづくり・モノ造りと自動車の未来	小笠原 徹	パワートレイン開発本部	

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.11.5	IAV(株) 2014 IAV Powertrain Calibration Conference	新世代ディーゼルエンジンにおけるエ ミッション, 燃費, ノイズ性能のロバ スト性を確保する為のモデルベース燃焼制 御の開発	佐原 寛哉	エンジン性能開発部
		i-ELOOPのモデルベース開発	小谷 和也	電気駆動システム開発室
2014.11.6	ひろしま医工連携イノベーション 推進協議会 イノベものづくり土育成研修 「CAD/CAM/CAE実践研修」	自動車開発におけるCAE活用事例の紹 介	武田 健二	車両開発本部
2014.11.7	日本鋳造協会 平成26年度 鋳造カレッジ中国四 国地区 鋳鉄コース	鋳鉄鋳造概論 (キュポラ溶解理論と実 際)	田中 裕一	パワートレイン技術部
2014.11.8	日本経営工学会 2014年 秋季大会	自動車を操る感覚	西川 一男	技術研究所
2014.11.11	長野県工業技術総合センター ほ か 研究・成果発表会	内燃機関の更なる効率改善 (SKYACTIV-GE/DE の進化)	赤木 裕治	パワートレイン開発本部
2014.11.11	自動車技術会 シンポジウム (No.03-14) 「動 力伝達系の最新技術 2014 「環境 保護のため進化する駆動系」	SKYACTIV-DRIVEを支えたモデルベ ース開発	清岡 毅	ドライブトレイン開発部
2014.11.11-14	エムエスシーソフトウェア (株) Adams Technology & Solution Day 2014	悪路走行における車体スポット溶接部の 応力に関する入力経路奇与分析技術の開 発	武田 健二	車両開発本部
2014.11.13-14	(株)IDAJ IDAJ CAE Solution Conference 2014	CONVERGEを用いた噴霧・燃焼解析の 活用事例	本田 雄哉	エンジン性能開発部
2014.11.14	自動車技術会 ガソリン機関部門委員会	内燃機関の進化構想	山本 博之	技術研究所
2014.11.14-15	プラスチック成形加工学会 成形加工シンポジウム'14	自動車用ポリプロピレン発泡体の気泡構 造が物性に及ぼす影響	宮本 嗣久 金子 満晴 大嶋 正裕	技術研究所 同上 京都大学
		分子動力学法を用いたガラス繊維強化ポ リプロピレン樹脂複合材の界面特性解析	平本 健治 藤 和久 松田 祐之 小川 淳一 小林めぐみ 森脇 健二 宮本 嗣久 住田 弘祐 王 存涛 濱田 泰以	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 同上 京都工芸繊維大学 同上
2014.11.15	早稲田大学理工学研究所 第34回 早大モビリティシンポジ ウム	小排気量クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D 1.5 の開発	志茂 大輔	エンジン性能開発部
2014.11.19	北九州産業学術推進機構 自動車 技術センター 平成26年度 次世代自動車勉強会 「水素エンジン車の開発と水素供 給施設の整備」	もう一つの水素自動車(水素REレンジ エクステンダーEVの紹介)	水戸部典朗	技術研究所
2014.11.20-21	日本イーエスアイ (株) PUCA2014-ESI Users' Forum Japan	eCallシステム性能の解析事例紹介	浜田 康 鶴長真里絵	電子開発部 同上
		高ハイテン部品における見込み・事前検 証～金型への転写に関する取り組み事例	岡田 又治	車体技術部

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.11.21	日本科学技術連盟 第20回 品質機能展開シンポジウム	QFD, TRIZ, タグチメソッドを活用した技術開発プロセス	山田 洋史	技術研究所
2014.11.23	日本機械学会 第27回 計算力学講演会	SEM画像の統計処理に基づく多孔質ジルコニア溶射被膜の3次元マイクロモデル構造モデリングとマルチスケールシミュレーション Microstructure design by stochastic multiscale simulation considering geometrical fluctuation at microscale and uncertainly in constituent material property	鈴木 智洋 高野 直樹 宮内 勇馬 W. Pin 高野 直樹 宮内 勇馬	慶應義塾大学 同上 技術研究所 慶應義塾大学 同上 技術研究所
2014.11.26-28	日本機械学会 第25回 内燃機関シンポジウム	NO,CO 濃度が自動車用三元触媒の反応経路に与える影響 直噴ガソリン機関用多噴孔ノズル噴霧の詳細考察：噴孔長及び噴孔数が初期噴霧形成に及ぼす影響 詳細化学反応に並列化陽解法を適用した三次元数値流体解析による高速化とディーゼル微粒子の生成過程に関する研究 ディーゼル噴霧燃焼における詳細反応を考慮した微粒子生成過程のLES解析 高応答遮熱壁面が速度境界層に及ぼす影響	松本 有平 文 石洙 駒田 佳介 安田 伸広 岩本 裕之 鈴木 芳生 佐藤 圭峰 横畑 英明 和田 好隆 喜久里 陽 向後 和也 周 ベイニ 草鹿 仁 大聖 泰弘 佐藤 圭峰 藤本 英史 寺島 洋史 森井 雄飛 周 蓓霓 喜久里 陽 草鹿 仁 大聖 泰弘 佐藤 圭峰 藤本 英史 田中 達也 原田 雄司 中尾 裕典 服平 次男 山下 洋幸 山本 博之	エンジン性能開発部 産業技術総合研究所 同上 大型放射光施設 同上 同上 技術研究所 エンジン性能開発部 同上 早稲田大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上 東京大学 宇宙航空研究開発機構 早稲田大学 同上 同上 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上 技術研究所 同上
2014.11.27	電気化学会 第90回 新電池構想部会	xEVにおけるエネルギー回生の活用	進矢 義之	電気駆動システム開発室
2014.11.27	日本鑄造工学会・東海支部 岐阜地区技術講演会	高精度薄肉ダイカストとその金型技術	大石 宏和	パワートレイン技術部
2014.11.27-28	(株)日経BP, 中部産業連盟 「国内大手7社が語る 自動車産業の針路2015」	燃費効率に向けた取り組み	田中 伸彦	パワートレイン技術開発部
2014.11.27-28	型技術協会 第20回 型技術ワークショップ 2014 in 愛知	”魂動デザイン”の実現と生産性の最大化に向けた金型構造解析技術の構築 プレス金型設計におけるCAE技術の活用 プレス金型におけるマルチセットマシンニングによる生産性向上	佐藤 博紀 丸山 秀幸 溝部 祥子	車両技術部 車体技術部 ツーリング製作部
2014.11.28	日本航空宇宙学会 西部支講演会 (2014)	タイヤ回転状態を再現した自動車周りの流れ場予測技術について	北風 慎吾 李 曄 川北 正寿 岡本 哲	車両実研部 同上 同上 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.11.30	日本産業衛生学会 中国地方・四国地方会 第58回 中国四国合同産業衛生学会	上肢力学特性に基づく自動車用シフトレバーの機械特性の研究(上肢運動におけるヒューマンマシンマッチング)	西川 一男	技術研究所
2014.12.1 - 3	日本機械学会 第23回 交通・物流部門大会	路面電車との車車間通信型ASVプロトタイプサービス実証実験の評価	平沢 隆之 須田 義大 渡辺 翔 中野 公彦 水間 毅 長谷川 智紀 竹内 俊裕 栃岡 孝宏 山本 康典 岩下 洋平 藤元 秀樹 東 耕一	東京大学 同上 同上 同上 交通安全環境研究所 同上 同上 技術研究所 同上 同上 広島電鉄(株) 同上
2014.12.4-5	日本AEM学会 第23回 MAGDAコンファレンス in高松	柔軟発電体とエンジン振動を用いた発電に関する研究	田中 義和 尾古 卓也 陸田 秀実 市川 和男 山本 寿英 沖濱 圭佑	広島大学 同上 同上 技術研究所 同上 同上
2014.12.5	化学工学会 中国四国支部 大学院生発表会	企業が求める人物像と教育	小川 淳一	技術研究所
2014.12.5	東京大学生産技術研究所 文部科学省HPCI戦略プログラム 第5回 「分野4次世代ものづくり」シンポジウム	スパコン「京」と多数目的進化計算アルゴリズムを用いた複数車種同時最適化	小平 剛央	技術研究所
2014.12.8	クオリカ(株) 第25回 JSCASTユーザ会 事例報告	堰別流入表示を活用したガス欠陥対策とメッシュ作成方法の改善事例	檜垣 幸久 宮野 靖幸	試作部 同上
2014.12.8-9	理化学研究所 計算科学研究機構 第5回 AICS国際シンポジウム	Design Optimization Method for Vehicle Structure Developments	天野 浩平	技術研究所
2014.12.9	自動車技術会 シンポジウム(No.07-14)「新しい時代が求める振動騒音の技術」	車室内騒音におけるパネル等価放射パワー発生要因の分析技術および最適化技術の開発	新保晋太郎	車両開発本部
2014.12.9-11	日本流体力学会 第28回 数値流体力学シンポジウム	流入・流出を伴う気液二相が存在する容器内における気泡挙動の解析	泉田 康太 青木 尊之 小野寺直幸 杉原 健太 中島 聖 本郷 均 横畑 英明	東京工業大学 同上 同上 同上 エンジン性能開発部 同上 同上
2014.12.11-12	九州大学 マス・フォア・インダストリ研究所 境界モデリング手法の研究	mazdaにおけるディーゼルエンジンのMBCによるキャリブレーション概要と境界モデルの課題	原田 真悟	エンジン性能開発部
2014.12.12	トライボロジー学会 自動車のトライボロジー研究会	エンジンしゅう動面の弾性流体潤滑解析	宮内 勇馬	技術研究所
2014.12.13	日本人間工学会 中国・四国支部、関西支部 平成26年 日本人間工学会中国・四国支部、関西支部合同大会	反力知覚特性に基づく自動車操作機器特性に関する考察	山田 直樹 竹村 和紘 新部 忠幸 岸 篤秀 西川 一男 農澤 隆秀 栗田 雄一 辻 敏夫	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上

日程	主催・大会名	題目	発表者	所属
2014.12.15-17	計測自動制御学会 第15回 計測自動制御学会システムインテグレーション部門講演会	人間の力知覚空間を考慮したステアリングホイール操作感性評価法の提案	竹村 和紘 山田 直樹 新部 忠幸 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 栗田 雄一 辻 敏夫	技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上
2014.12.16-18	土木学会 第21回 鉄道技術・政策連合シンポジウム	自動車との車車間通信を活用した路面電車の安全運転支援システムに関する検討	渡辺 翔 平沢 孝之 須田 義大 中野 公彦 長谷川 智紀 坂本 一朗 山本 康典 岩下 洋平 藤元 秀樹 東 耕一	東京大学 同上 同上 同上 交通安全環境研究所 同上 技術研究所 同上 広島電鉄(株) 同上
2014.12.17	ITS情報通信システム推進会議 平成26年度 Vehicle Safety Communications関連国際会議結果報告会	第44回ISO/TC204 (ITS) 国際会議結果報告	三角 正法	技術研究所
2014.12.18	日本機械学会 関西支部 第194回 内燃機関懇話会	マツダの内燃機関進化①	寺沢 保幸	パワートレイン技術開発部
2014.12.18-19	日本液体微粒化学会・日本エネルギー学会 第23回 微粒化シンポジウム	横風気流中に噴射した燃料噴霧構造の可視化計測 平板に衝突する噴霧の燃料付着の計測 ミニサックノズルの各種形状因子がキャビテーション流れに及ぼす影響 壁面の表面粗さが液滴の衝突挙動に及ぼす影響	岸 諒輔 郭 敏 尾形 陽一 西田 恵哉 石 保祿 和田 好隆 朴 啓太 小立 俊己 西田 恵哉 尾形 陽一 張 武 藤川 竜也 南 慎一郎 Raditya Hendra Pratama 宋 明良 横畑 英明 和田 好隆 松尾 亮佑 山本 啓介 小田 哲也 大澤 克幸 曾田 将太 横畑 英明	広島大学 同上 同上 同上 北京理工大学 エンジン性能開発部 広島大学 同上 同上 同上 パワートレイン技術開発部 同上 神戸大学 同上 同上 エンジン性能開発部 同上 鳥取大学 同上 同上 同上 山陽特殊製鋼(株) エンジン性能開発部
2014.12.19	自動車技術会 シンポジウム (No.10-14) 「これからの人と環境に優しい自動車とそれを支える生産技術」	2045年のクルマづくり -日本が世界をリードする為に-	河野 英樹 大島 佑太郎 山根 慎也 新井 孝拓 湯口 友人 岩崎 進一 柳井 寛 久連山 剛 岡田 裕介 佐野 健 高本 亮 小林 崇 内海 図 岩崎 康弘 鈴木 貴	車体技術部 UDトラックス(株) いすゞ自動車(株) スズキ(株) ダイハツ工業(株) トヨタ自動車(株) 日産自動車(株) 日野自動車(株) 同上 富士重工業(株) 同上 ホンダエンジニアリング(株) 本田技研工業(株) 三菱自動車(株) ヤマハ発動機(株)

3. 社外寄稿

*所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
自動車技術	Vol.67, No.6(2013), pp.4-5	超薄肉軽量バンパの開発	朝野 千明 藤 和久 原 正雄 大西 正明 古田 和広	技術研究所 同上 同上 同上 同上
	Vol.67, No.7(2013), pp.4-5	電気二重層キャパシタを用いた減速エネルギー回生システムの開発	藤田 弘輝 高橋 正好 高橋 達朗 平野 晴洋	技術研究所 車両システム開発部 同上 パワートレイン技術開発部
	Vol.67, No.7 (2013), pp.35-40	最新ディーゼル機関の静粛性向上技術	住谷 章 阿部 宏司 白橋 尚俊 菊池 正和 渡邊 淳司	エンジン性能開発部 同上 同上 同上 同上
	Vol.67, No.7 (2013), pp.66-71	新型自動変速機のNVH性能と燃費・走り性能の両立	田中 和宏 工藤 健志 佐野 徹	パワートレイン開発本部 同上 車両開発本部
	Vol.67, No.8 (2013), pp.107-112	その他の動力 水素エンジン	森本 賢治	技術研究所
	Vol.68, No.8 (2014), pp.105-108	代替燃料エンジン 水素エンジン	森本 賢治	技術研究所
	Vol.68, No.12 (2014), pp.38-43	ミリ波レーダを用いた予防安全システムの機能/性能について	西條 友馬 尾崎 昂	車両システム開発部 同上
自動車技術会論文集	Vol.44, No.2(2013), pp.535-542	逐次実験計画法による車体構造の複合領域最適化手法	小平 剛央 中本 尊元 小池 真人 天野 浩平 西井 龍映 秦 攀	技術研究所 同上 同上 同上 九州大学マス・フォア・インダストリ研究所 同上
	Vol.44, No.6 (2013), pp.1335-1340	予混合型ディーゼル燃焼による排気と燃費の低減(第3報) —モデルベース着火時期制御と多段噴射によるロバスト性の改善—	志茂 大輔 角田 良枝 金 尚奎 丸山 慶士 橋本 孝芳 林原 寛 鐵野 雅之	エンジン性能開発部 同上 パワートレイン技術開発部 同上 同上 走行環境性能開発部 パワートレインシステム開発部
	Vol.45, No.1 (2014), pp.83-88	電動車両の走行フィーリングを考慮した発電制御法	大室 朗 堂園 一保	技術研究所 同上
	Vol.45, No.2(2014), pp.337-342	—シリーズ型HEVにおけるエンジン出力と走行悪路走行入力における車体スポット溶接の疲労強度分析技術の開発	末富 隆雅 武田 健二 白松 広大 岩田 成樹 寺口 毅	電気駆動システム開発室 車両開発本部 同上 同上 車両実研部
	Vol.45, No.3(2014), pp.559-565	人の視覚特性の分析によるワイパーの払拭欲求発生要因の解明と払拭特性の考察	岩瀬 耕二 松岡 悟 新部 忠幸	技術研究所 同上 同上
	Vol.45, No.3(2014), pp.579-584	人間の主観的反力知覚モデルに基づく自動車のステアリングホイール操作系評価	竹村 和紘 山田 直樹 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 栗田 雄一 辻 敏夫	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
	Vol.45, No.6(2014), pp.1099-1104	超ハイテン材の破断に対する予測技術の研究	佐藤健太郎 岩井 隆浩 高田 賢治 新居 直樹 坂本 匡史 西 龍 福井 清之 横井 龍雄 西村 隆一 池田光太郎 徳永 孝行 西浦 友子 社納眞一郎 麻 寧緒 長坂 圭 西村 律 武田 力紀 小島 宏介 大宮 正毅	JFEスチール (株) トヨタ車体 (株) (株) 本田技術研究所 いすゞ自動車 (株) 同上 トヨタ自動車東日本 (株) 新日鐵住金 (株) 同上 同上 ダイハツ工業 (株) 富士重工業 (株) 伊藤忠テクノソリューションズ (株) 同上 (株) JSOL スズキ (株) トヨタケルデイバロップメント (株) 日産自動車 (株) 車両開発本部 慶應義塾大学
自動車技術会 Motor Ring	No.36 (2013)	SKYACTIV-G エンジンの紹介	富澤 和廣	エンジン設計部
	No.36 (2013)	SKYACTIV-D エンジンの紹介	森永 真一	エンジン性能開発部
	No.36 (2013)	マツダの先進安全技術	小嶋 浩一 小川 伯文 遠野 安宏 遠藤 靖之 大村 博志	車両システム開発部 同上 同上 同上 同上
自動車技術会関西支部ニュース	第43号 (2014), pp.1-3	マツダの先進安全技術	小嶋 浩一	車両システム開発部
	第44号 (2014), pp.6-7	SKYACTIV-G エンジンの紹介	長谷川裕一	エンジン設計部
	第44号 (2014), pp.8-9	SKYACTIV-D エンジンの紹介	森永 真一	エンジン性能開発部
	第45号 (2014), pp.2-3	耐熱性と低温活性を両立した貴金属シングルナノ触媒	赤峰 真明	技術研究所
自動車技術会 技術創造人 オートテクノロジー2014, pp8-13		電気二重層キャパシタを用いた減速エネルギー回生システムの開発	藤田 弘輝 高橋 正好 高橋 達朗 平野 晴洋	技術研究所 電気駆動システム開発部 同上 同上
	オートテクノロジー2014, pp20-25	超薄肉軽量バンパの開発	朝野 千明 藤 和久 原 正雄 大西 正明 古田 和広	技術研究所 同上 同上 同上 同上
日本機械学会論文集 A編 Vol.79, No. 808(2013), pp.1818-1831.		完全陰解法による分割背応力モデルに基づく損傷弾塑性解析	山王丸将吾 岡澤 重信 田中 智行	エンジン性能開発部 広島大学 同上
日本機械学会論文集 C編 Vol.79, No.807(2013), pp.4039-4046		視空間知覚の感性特性を考慮した自動車インテリア構造の検討	武田 雄策 大黒谷陽子 村瀬 健二 大坪 智範 橋本 悟 伏見 亮 民谷 謙	技術研究所 同上 同上 車両実研部 商品企画部 同上 開発企画部

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
	Vol. 79, No. 808(2013), pp.4917-4925	筋力推定に基づくステアリング操作時の力知覚モデル	佐藤 純平 竹村 和紘 山田 直樹 新部 忠幸 岸 篤秀 西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫 栗田 雄一	広島大学 技術研究所 同上 同上 同上 同上 同上 広島大学 同上
	Vol. 80, No. 809(2014), BMS0019	人間の下肢の力学特性を利用したペダル特性の設計	西川 一男 宮崎 透 古川 浩二 阿部 治彦 農沢 隆秀 辻 敏夫	技術研究所 車両実研部 同上 同上 技術研究所 広島大学
日本機械学会論文集	Vol.80, No.809 (2014)	自動車の高速操舵走行時の安定性に寄与する車体周りの非定常流れ特性	岡田 義浩 農沢 隆秀 坪倉 誠 中島 卓司	車両実研部 技術研究所 北海道大学 広島大学
	Vol.80, No.818 (2014)	定常円旋回時の自動車に作用する空気力について	中島 卓司 坪倉 誠 岡田 義浩 農沢 隆秀 溝兼 通矢 土井 康明	広島大学 北海道大学 車両実研部 技術研究所 広島大学 広島大学
日本機械学会誌	Vol.116, No.1141(2013), p.867	低温酸化反応を活用した高効率高圧縮比ガソリンエンジン	山川 正尚 養祖 隆 草鹿 仁	パワートレイン技術開発部 同上 早稲田大学
	Vol.117, No.1144 (2014), pp.132-133	飽くなき挑戦で実用化したロータリーエンジン	清水 律治	パワートレイン技術開発部
日本金属学会 あたりあ	Vol.53, No.12, pp.599-602	自動車エンジン用トライボロジー材料技術の動向	坂手 宣夫	技術研究所
電気学会論文誌C	Vol. 134(2014) No. 9, pp.1348-1354	複合領域最適化とトレードオフ分析による車体構造の軽量化に向けた設計知見の抽出	小平 剛央	技術研究所
計測自動制御学会誌 計測と制御	Vol.53, No.8(2014), pp.702-709	エンジン制御システム開発技術	今田 道宏	パワートレインシステム開発部
計測自動制御学会論文集	vol.49, No.6, 602/611 (2013)	駐車運転技量育成のための力覚呈示を用いた運転行動支援システム	廣川 暢一 上杉 直久 古郡 了 北川 朋子 鈴木 健嗣	筑波大学 技術研究所 同上 同上 筑波大学/JST
計算科学振興財団 (FOCUS) シミュレーション事例集	2013年度版 (第4号)	計算モデルと実験を高度に統合したSKYACTIVエンジンの性能開発—モデルベース開発	人見 光夫 横畑 英明	パワートレイン開発本部 エンジン性能開発部
日本ロボット学会誌	Vo. 32, No. 10, pp. 851-854, 2014.	意のままに操る自動車を目指して	西川 一男 農沢 隆秀 辻 敏夫	技術研究所 同上 広島大学
月刊トライボロジー	2014.10 No.326, pp.16-18	内燃機関におけるトライボロジーの取組み	田中 伸彦 今村 悟志	パワートレイン技術開発部 同上

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
一般財団法人素形材センター月刊誌「素形材」	12月号	「1800MPa級車体部材のホットプレス成形技術の開発」 第30回素形材産業技術賞において「経済産業大臣賞」を受賞	鈴木 貴之 増尾 俊二 林 康彦 波部 光利 匹田 和夫 中山 伸之	アイシン高丘（株） 同上 同上 同上 新日鐵住金（株） ボデー開発部
Value Engineering バリュエエンジニアリング		マツダのモノ造り革新に伴った試作活動の質の変化	三宅 智史	試作部
型技術	2013年5月号, pp.54-58	「SKYACTIV」を実現した高精度薄肉鋳造とその金型技術	青田 巖 河野 一郎	パワートレイン技術部 同上
	2013年5月号, pp.59-63 2013年7月号	New ATENZA におけるBody造りの革新 0311 高精度薄肉ダイカストとその金型技術	中野 伸哉 藤井 祥平 米澤 英樹 小国 英明 大塚 真	車体技術部 パワートレイン技術部 同上 同上 同上
	2013年12月号, pp.18-19	980MPa級ハイテン部品の成形性改善と寸法精度の向上を両立させる新工法	田丸 真司 酒井 明 森澤 誠	車体技術部 同上 同上
	2014年1月号	《2014年新春座談会》自動車メーカーの海外展開における金型づくりの課題と展望	安達 範久	ツーリング製作部
	2014年7月号, pp.70-71	高ハイテン部品における見込み・事前検証～金型への転写に関する取り組み事例	岡田 又治 酒井 明 小松 誠司	車体技術部 同上 同上
	2014年9月号, pp.30-34	魂動デザインを実現する金型における、生産性の最大化に向けた金型構造解析技術の構築	佐藤 博紀 小瀧 和志 埜 慎一	車両技術部 同上 同上
型技術者会議2013	P110～111	ハイテン金型量産準備の取り組み事例	中居 佳子 吉崎 真吾 入江 和郎 毎田 和博	車体技術部 同上 同上 同上
型技術ワークショップ2014	P92～93	プレス金型設計におけるCAE技術の活用	丸山 秀幸 吉崎 真吾 三笹 護	車体技術部 同上 同上
月刊「省エネルギー」	Vol.66 No.2 2014 p.42-45	「揮発性有機化合物とCO ₂ を同時削減する新塗装技術」	脇本 浩司 和久 直人 篠田 雅史 加藤 秀和 亀迫 裕介 和泉 昭雄	プラント技術部 車両技術部 同上 同上 同上 同上
品質工学会第21回品質工学研究大会論文集		フレームハード品質の安定化	大塚 宏明	ツーリング製作部
日本金型工業会機関紙「金型KANAGATA」	No.154	フレームハード品質の安定化	大塚 宏明	ツーリング製作部
型技術者会議2013 講演論文集	pp.142-143	プレス金型形状加工の品質向上事例	中原 寛海 田中 貞夫 井筒 幸雄 秋月 匠	ツーリング製作部 同上 同上 同上

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
型技術者会議2014 講演論文集	pp.144-145	フレームハード品質の安定化	大塚 宏明 小田上 進 潮田 丈晴 井上 満	ツーリング製作部 同上 同上 同上
型技術ワークショップ2013 in きたかみ 講演論文集	pp.108-109	プレス金型 機械加工 工程削減の取組み	栢野 宏幸 上村 勝利 石橋 茂樹 藤川 宏明	ツーリング製作部 同上 同上 同上
型技術ワークショップ2014 in 愛知 講演論文集	pp.50-51	プレス金型におけるマルチセットマシニングによる生産性向上	溝部 祥子 嶋村 誠仁 木谷 英治 西本 光毅	ツーリング製作部 同上 同上 同上
日本規格協会『標準化と品質管理』誌	2014年6月号	フレームハード品質の安定化	大塚 宏明	ツーリング製作部
品質工学会第22回品質工学研究大会論文集	pp.30-33	デザイン形状再現に向けた金型磨き工程の砥石使用条件最適化	久保 祐貴	ツーリング製作部
	pp.202-205	熱歪削減に向けたフレームハード条件の最適化	岡山 一洋	ツーリング製作部
燃料電池	Vol.13 No.3(2014),pp.87-92	高酸素イオン伝導性酸化物をを用いたパティキュレート燃焼触媒の開発	石原 達己 原田浩一郎	九州大学 技術研究所
触媒の設計・反応制御 事例集	pp.535-543	貴金属シングルナノ触媒の微細構造設計とレアメタル使用量の低減	岩国 秀治	技術研究所
季刊 中国総研	Vol.17.2 No.63(2013),pp.21-36	自動車開発における感性の活かし方	岸 篤秀	技術研究所
成形加工	Vol.26 No.2(2014),pp.59-64	自動車における防音への取り組み	杉原 毅	技術研究所
会報・人間工学専門家認定機構	Vol.40(2014),pp.1-2	ドライバの知覚・認知特性を考慮した自動車の情報提供方法の開発	中里 仁美	技術研究所
触媒技術の動向と展望 2014年版	pp.293-302	高酸素イオン伝導性ZrNd系酸化物をを用いたパティキュレート燃焼触媒の開発と実用化	原田浩一郎	技術研究所
自動車オートパイロット開発最前線	pp.269-277	広島市内における車車間通信技術実証実験	山本 雅史	技術研究所
ITUジャーナル	Vol.44 No.7(2014),pp7-8	広島における世界初の路面電車-自動車間通信型ASVの走行実験	山本 雅史	技術研究所
JMAG Newsletter	2013年6月号	磁界解析技術の進化に対する期待	米盛 敬	技術研究所
SAE International Journal of Engines	Vol.7, Issue 3 (2014), Paper number 2014-01-1664	Oil Transport Cycle Model for Rotary Engine Oil Seals	Mathieu Picard Camille Baelden Tian Tian 西野 隆之 新井 栄治 日高 弘順	マサチューセッツ工科大学 同上 同上 パワートレイン技術開発部 同上 同上
	Vol.7, Issue 3 (2014), Paper number 2014-01-1665	Visualization of the Rotary Engine Oil Transport Mechanisms	Mathieu Picard 日高 弘順 Tian Tian 西野 隆之 新井 栄治 大久保昌紀	マサチューセッツ工科大学 パワートレイン技術開発部 マサチューセッツ工科大学 パワートレイン技術開発部 同上 同上

寄稿誌名	巻・号・ページ	題目	発表者	所属
IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems	Vol.15, No.4, August 2014, pp.1758-1769	Vehicle Active Steering Control System Based on Human Mechanical Impedance Properties of the Arms	田中 良幸 山田 直樹 辻 敏夫 末富 隆雅	長崎大学 技術研究所 広島大学 電気駆動システム開発室
IEEE Transactions on Haptics	2014.11.14オンライン公開	Analysis of Operational Comfort in Manual Tasks Using Human Force Manipulability Measure	田中 良幸 西川 一男 山田 直樹 辻 敏夫	長崎大学 技術研究所 同上 広島大学
Chemical Communications	Chem. Commun., 2013, 49 (38), 4015 - 4017	Active three-way catalysis of rhodium particles with a low oxidation state maintained under an oxidative atmosphere on a La-containing ZrO ₂ support	川端 久也 國府田 由紀 住田 弘祐 重津 雅彦 高見 明秀 犬丸 啓	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学
Catalysis Science & Technology	Catal. Sci. Technol., 2014, 4 (3), 697 - 707	Self-regeneration of three-way catalyst rhodium supported on La-containing ZrO ₂ in an oxidative atmosphere	川端 久也 國府田 由紀 住田 弘祐 重津 雅彦 高見 明秀 犬丸 啓	技術研究所 同上 同上 同上 同上 広島大学大学院
Catalysis Today	doi:10.1016/j.cattod.2014.10.041	Effect of Pr doping on catalytic properties of oxide ion conductor, Zr-Nd-O, for soot oxidation	馬場 誉士 滝沢 知也 原田 浩一郎 山田 啓 石原 達己 高見 明秀	技術研究所 同上 同上 同上 九州大学 技術研究所