

## 社外への発表論文一覧表（2004年1月～12月）

### 1．社外講演（海外）

\* 所属は原則発表時点を示す

大会名	日程	主催	題 目	発表者	所 属
SAE 2004 World Congress	2004.3.8-11	SAE	2004-01-0125 Effect of Cooling of Burned Gas by Vertical Vortex on NOx Reduction in Small DI Diesel Engines	志茂 大輔	技術研究所
				片岡 一司	同 上
				藤本 英史	同 上
			2004-01-0147 Analysis of Phosphorus Poisoning on Exhaust Catalysts from Compact-Class Vehicle	住田 弘祐	技術研究所
				國府田由紀	同 上
				定井 麻子	同 上
				市川 智士	同 上
				京極 誠	同 上
				高藤 勝	同 上
				三輪 能久	同 上
			R.W.McCabe	Ford Motor Company	
			2004-01-0336 Study of BioRID II Sled Testing and MADYMO Simulation to Seek the Optimized Seat Characteristics to Reduce Whiplash Injury	金子 直樹	衝突性能開発部
若松 正之	同 上				
福島 正信	同 上				
尾川 茂	同 上				
2004-01-1163 Aggressivity-Reducing Structure for Large Vehicles in Frontal Car-to-Car Crash	藤井 真司	衝突性能開発部			
	砂川 孝之	CAE部			
	安部 晶子	衝突性能開発部			
	福島 正信	同 上			
	河口 健二	同 上			
2004-01-1668 Development of Eco-Friendly Three-Layer Wet Paint System	山根 貴和	技術研究所			
	重永 勉	同 上			
	神田 輝夫	車両技術部			
	亀迫 裕介	同 上			
	小笠原敏文	同 上			
	掛 正喜	同 上			
	渡辺 正一	日本ペイント(株)			
dSPACE User Conference 2004	2004.4.21	(株)LinX	MAZDAにおけるHILSへの取り組み	足立 智彦	技術研究所
FISITA 2004 World Automotive Congress	2004.5.23-27	FISITA	F2004F187 A Test Methodology of Side Impact Simulation with Hydraulically Powered Crash Simulator	尾川 茂	衝突性能開発部
				元木 正紀	同 上
				伊東 紀明	同 上
			F2004V270 Field Data Analysis in Japan for the Real World Safety Enhancement	河口 健二	衝突性能開発部
尾川 茂	同 上				

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
SAE 2004 Fuels and Lubricants Meeting	2004.6.8	SAE	2004-01-1949 An Insight into Effect of Split Injection on Mixture Formation and Combustion of DI Gasoline Engines	李 鉄 西田 恵哉 張 玉銀 山川 正尚 廣安 博之	近畿大学 広島大学大学院 同上 パワートレイン先行開発部 近畿大学
The 2nd International Symposium on Measurement Analysis and Modeling of Human Functions	2004.6.14-16	IMEKO (International Measurement Confederation), SICE, IEEE	Manipulability Analysis of Lower Extremities Based on Human Joint-Torque Characteristics	田中 良幸 辻 敏夫 正守 一郎 山田 直樹	広島大学大学院 同上 技術研究所 同上
15th World Hydrogen Energy Conference	2004.6.27-7.2	HESS (The Hydrogen Energy Systems Society of Japan), NEDO	The Hydrogen Properties of Mg-Co Alloy with BCC Structure	張 耀 對尾 良則	キャリアセンター中国 技術研究所
IIW International Conference: Technical Trends and Future Prospectives of Welding Technology for Transportation, Land, Sea, Air and Space	2004.7.11-16	II W (International Institute of Welding)	Spot Friction Welding to Achieve Light-Weight Automobile-Body	岩下 智伸	車体技術部
The Sixth International Symposium on Diagnostics and Modeling of Combustion Engine	2004.8.2-5	JSAE JSME	Measurement of Ion Current in Homogeneous Charge Compression Ignition Combustion	田中 達也 檜原 和晃 田端 道彦 吉山 定見 富田 栄二	技術研究所 同上 同上 岡山大学大学院 同上
7th International Symposium on Advanced Vehicle Control	2004.8.23-27	AVEC 04 Organizing Committee	Analysis of Driving Behavior of Expert Driver in Double Lane Change by Optimization	藤岡 健彦 高下 祐介 吉岡 透 足立 智彦 福庭 一志	東京大学大学院 同上 技術研究所 同上 同上
The First Annual International Moldflow User Group Conference Japan Imug Tokyo 2004	2004.8.26-27	Moldflow Corporation	Automotive Plastic Parts Development with Moldflow and Various CAE	西山 剛史	車両技術部
The 15th Triennial Congress of the International Ergonomics Association	2004.8.27	International Ergonomics Association	Driver's Status Assessment Using Physical Measures	赤松 幹之 倉橋 哲郎 石橋 基範	産業技術総合研究所 人間生活工学研究センター 技術研究所

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
International Symposium on Metal-Hydrogen Systems (MH2004)	2004.9.5-10	MH2004 - Symposium Secretary	The Hydrogenation Properties of Mg-Co-A Alloy with BCC Structure	張 耀 秋葉 悦男 榎 浩利 對尾 良則	キャリアセンター中国 産業技術総合研究所 同上 技術研究所
11th World Congress on ITS	2004.10.18-22	ITS Japan	3088 Study on Driver's Operational Characteristics for Distance Control in Low Speed Car Following  3260 Study on Information Provision for Safety Driving Support System in Cooperation with Road Infrastructure	藤瀬 一基 山本 康典 松岡 悟  山本 雅史 為貝 仁志 千葉 正基 藤田 健二	技術研究所 同上 同上  技術研究所 同上 同上 同上
The Fifth Pacific Rim International Conference on Advanced Material and Processing	2004.11.2-5	The Chinese Society for Metals	Hydrogenation Properties of Mg-Co and its Related Alloys	張 耀 秋葉 悦男 榎 浩利 對尾 良則	キャリアセンター中国 産業技術総合研究所 同上 技術研究所

2. 社外講演（国内）

\* 所属は原則発表時点を示す

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
物流改善の進め方セミナー	2004.1.20-21	日本ロジスティックシステム協会	エンジン組立ラインにおけるフレキシブル高効率物流の実現	松浦 恭	パワートレイン技術部
日本航空宇宙学会西部支部談話会	2004.1.23	日本航空宇宙学会西部支部	自動車の空気抵抗/風騒音低減と車体周りの流れ	農沢 隆秀	車両実研部
省エネルギー実施事例発表全国大会（東京・大阪会場）	2004.2.12,19	省エネルギーセンター	摩擦熱を利用したアルミ板金部品接合技術の実現	橋 昭男 妹尾 安郎 高瀬 健治	車体技術部 同 上 同 上
シンポジウム(No.08-04)「CAEは開発プロセスをここまで変えた!？」	2004.2.26	自動車技術会	車体音響感度解析技術の開発	土江 伸宏	CAE部
中国四国支部第42期講演会	2004.3.6	日本機械学会	予混合圧縮着火機関の燃焼火炎におけるイオン電流計測	檜原 和晃	技術研究所
			点火電極イオンプローブ法による点火電極近傍における燃焼診断	鎌田 敬三 吉山 定見 富田 栄二 田中 達也 田端 道彦	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
第93回触媒討論会	2004.3.30-31	触媒学会	貴金属担持酸化物のSoot燃焼性能について	原田浩一郎	技術研究所
2004年 春季大会 学術講演会	2004.5.19-21	自動車技術会	RENEISISにおけるアイドル燃焼改善とその要素技術	植木 信也 橋口 匡 香川 良二	第2エンジン開発部 同 上 技術研究所
			エンジン補機ベルトの機構運動解析	廣部 敏之 宮内 勇馬 栗栖 徹 石田 公雄	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 第3エンジン開発部
			自動車塗装工場における新塗装方法の開発	神田 輝夫	車両技術部
			情報提供適正化のための交差点右折時のドライバ発信検出アルゴリズム	為貝 仁志 山本 雅史 藤田 健二	技術研究所 同 上 同 上
			新型ボンゴ用触媒担持型DPFシステムの開発	松江 浩太 崎本 正嗣 林原 寛	第2エンジン開発部 同 上 技術研究所

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
			ドライバを記述するための評価項目 - 共同活用を目指したフェースシートの開発 -	岩男 眞由美 赤松 幹之 石橋 基範 大桑 政幸 城戸 滋之 熊倉 佐恵 栗谷川 幸代 高田 裕史	(株)いすゞ中央研究所 産業技術総合研究所 技術研究所 (株)豊田中央研究所 トヨタ自動車(株) 三菱自動車工業(株) 日本大学 日産自動車(株)
			フルビークル機構解析モデルによるNVH解析 - 等速ジョイントが発進横揺れ振動に与える影響 -	藤川 智士 福島 小巻 葉山 佳彦 野崎 孝志 中小路 雅文	パワートレイン先行開発部 同 上 NTN(株) 同 上 同 上
平成16年度第1回講演会「霧化を極める！スプレー技術の最先端」	2004.5.21	日本塗装技術協会	スプレー最適化への取り組み	亀迫 裕介	車両技術部
Automotive Technology Day 2004 Spring	2004.5.21	日経 Automotive Technology 日経エレクトロニクス	マツダのモジュール化と欧州動向	岩城 富士大	プロセスエンジニアリング部
第144回全国講演大会 技術講習会	2004.5.23	日本鑄造工学会	コスワース鑄造法の開発	大塚 真	パワートレイン技術部
日本人間工学会第45回大会	2004.6.5-6	日本人間工学会	着座接触圧に基づく疲労度評価	古郡 了 三浦 泰彦	技術研究所 同 上
			ドライバ特性と運転負荷が精神疲労に及ぼす影響モデル	石橋 基範 吉田 倫幸	技術研究所 広島国際大学
第12回品質工学研究発表大会	2004.6.10	品質工学会	上塗塗装条件の最適化	山田 智也 田中 淳一 合田 靖彦 福本 康博	第1工務技術部 同 上 同 上 パワートレイン技術部
			スポット溶接電極の切削条件の最適化	松井 克真 入鹿 康生 福本 康博	第1工務技術部 同 上 パワートレイン技術部
生産システム部門講演会2004	2004.6.12	日本機械学会	エンジン組立自己完結生産システムの開発	森尾 宏基 神南 裕巳 川上 真一 上迫 博文 品川 裕史 市本 秀則	パワートレイン技術部 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
型技術者会議2004	2004.6.22-23	型技術協会	プレス成形CAEにおけるスプリングバックへの材料モデルの影響	浜口 照巳	車体技術部
			コンピュータグラフィック技術を利用したCAM処理高速化	大田 敦史 石丸 真 井筒 幸雄	車体技術部 同 上 同 上
			AVL ASTユーザーミーティング	2004.6.23	AVL-Japan
溶接技術講習会～もの作りを支える最新の接合技術	2004.6.23	溶接学会 中国支部	自動車製造における最新の接合技術	坂野 律男	車体技術部
第14回 圧縮着火燃料技術の高度化研究会	2004.7.2	日本機械学会 圧縮着火燃焼技術の高度化研究会	ガソリンHCCI燃焼へのアプローチ	山川 正尚	パワートレイン先行開発部
西日本エンジンシステム研究会 夏季シンポジウム	2004.8.28	日本機械学会 西日本エンジンシステム研究会	ガソリンHCCI燃焼へのアプローチ	佐藤 圭峰	パワートレイン先行開発部
2004年度年次大会	2004.9.6-8	日本機械学会	創成歯切り勾配歯ハイポイドギヤの運転性能シミュレーション	小森 雅晴 久保 愛三 西野 達也 竹田 龍平 西野 隆之 奥田 健司 山本 真司	京都大学 同 上 同 上 大阪精密機械(株) パワートレイン先行開発部 同 上 パワートレイン技術部
			創成歯切り勾配歯ハイポイドギヤの運転性能解析法	西野 隆之 奥田 健司 山本 真司	パワートレイン先行開発部 同 上 パワートレイン技術部
PLM kongress2004	2004.9.13	日経ものづくり	MDI-IIへと進化するマツダのPLM	滝口 哲郎	第2ITソリューション推進部
振動騒音部門委員会	2004.9.14	自動車技術会	エンジン補機ベルトの機構運動解析	廣部 敏之 宮内 勇馬 栗栖 徹 石田 公雄	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 第3エンジン開発部
第2回ラピッドデザイン研究会	2004.9.14	広島市産業振興センター	商品開発プロセスへのRapid Prototypingの応用	小勝負賢次 切田ゆかり	試作部 同 上

大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
2004年 秋季大会 学術講演会	2004.9.15-17	精密工学会	キーノートスピーチ 金型製造におけるCAMソフトウェアの課題と研究機関への期待	大田 敦史 安達 範久	車体技術部 同 上
第7回 交通事故調査・分析 研究発表会	2004.9.16	交通事故総合分析センター	自動車乗車中事故時に乗員車外放出についての調査研究	田中 英昭	衝突性能開発部
秋季全国大会	2004.9.16-18	溶接学会	技術セッション「摩擦攪拌接合(FSW)研究の現状とその適用例」 摩擦点接合の開発と自動車部品への適用	坂野 律男	車体技術部
平成16年度省エネルギー優秀事例全国大会	2004.9.21	省エネルギーセンター 中国支部	3ウェットオン塗装による省エネルギー自動車塗装ラインの実現	木村 稔	車両技術部
中国四国地区企業の先駆的技術フォーラム	2004.9.24	日本塑性加工学会中国四国支部	成形シミュレーションによる板厚減少量予測の応用例	阿賀 弘晃	車体技術部
富山県産業保健特定科目専門研修会	2004.9.26	富山県医師会	自動車の運転における快適性、疲労低減の取り組み	農沢 隆秀	車両実研部
出光加工技術セミナー	2004.10.1	出光興産(株)	マツダのモジュール化と欧州動向	唐澤 正人	プロセスリエンジニアリング部
第145回全国講演大会	2004.10.13	日本鑄造工学会	鑄鉄溶解工程の省エネ事例	田中 裕一	パワートレイン技術部
産学公交流研究発表会	2004.10.21	神奈川県 産業技術総合研究所	アルミ車体技術と新接合法	岩尾 満	車体技術部
日本航空宇宙学会西部支部2004年講演会	2004.10.22	日本航空宇宙学会西部支部	Studies on Compatibility of Reducing Automobile Wind Noise And Aerodynamics Drag	李 暉 農沢 隆秀	車両実研部 同 上
2004年秋季大会 学術講演会	2004.10.27-29	自動車技術会	サイド排気ポート方式ロータリエンジン用火プラグの開発	神原 伸司 松浦 隆浩 植木 信也 鈴木 啓介 田島 誠司	第2エンジン開発部 日本特殊陶業(株) 第2エンジン開発部 日本特殊陶業(株) 第2エンジン開発部
			排気マニホールドの熱疲労寿命予測	玉里 裕孝 加賀谷 浩 西野 隆之 富永 和也	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 (株)ユーメックス
省エネルギー普及指導員養成研修会	2004.10.27-29	省エネルギーセンター	自家用車と省エネルギー	和田 隆志	車両実研部

大会名	日程	主催	題 目	発表者	所 属
第14回企業交流会	2004.11.8	品質工学会	パネルディスカッション 自動車産業での技術開発・製品開発の課題を探る	安達 範久	車体技術部
			CAEを用いた鋳造用鋳型設計条件の最適化	垣田 健	パワートレイン技術部
2004 MSC.Software Virtual Product Development Conference	2004.11.8-9	MSCソフトウェア(株)	耐久性開発におけるCAEシミュレーション技術の紹介	田村 秀二	操安性能開発部
高分子学会東北支部研究発表会	2004.11.18-19	高分子学会	芳香族ポリアミド樹脂の力学特性とタフネス	藤原 純平 岡本 健三 石川 優 岡本 和夫 松田 祐之	山形大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
成形加工シンポジウム2004	2004.11.23-24	プラスチック成形加工学会	芳香族ポリアミド樹脂の力学特性とタフネス	藤原 純平 岡本 健三 石川 優 岡本 和夫 松田 祐之	山形大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
第37回日本人間工学会中国・四国支部大会	2004.11.27	日本人間工学会 中国・四国支部大会	自動車用マニュアルトランスミッションシフトの最適操作性と人間特性の考察	河手 功 古川 浩二 西川 一男 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上
			自動車ドア操作における人間動作の分析	三浦 泰彦 米澤 泰延 山田 直樹 中村 誠之	技術研究所 同 上 同 上 ボデー開発部
			第一印象から受ける感性分析～自動車インテリア質感開発への適用～	宮浜 芳文 福井 信行 西川 一男 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上
シンポジウムNo.16-04「自動車の振動騒音問題とうまくつきあう方法」	2004.12.3	自動車技術会	CAE/CAT活用によるロードノイズ低減	中野 伸一	CAE部
2004感性工学シンポジウム 自動車と感性	2004.12.7	日本学術会議 第五部 人間と工学研究連絡委員会 感性工学専門委員会	マツダのクラフトマンシップ開発	農沢 隆秀	車両実研部



大会名	日程	主催	題目	発表者	所属
日本鑄造工学会中四国支部・技術講演会	2004.12.15	日本鑄造工学会中四国支部	中子造型における良品条件を織込んだ量産準備の追究	國松 大知	パワートレイン技術部
MDI勉強会	2004.12.20	ゴールドマン・サックス証券会社	MDI-IIへと進化するマツダのPLM	滝口 哲郎 木谷 昭博	第2ITソリューション推進部 MDIプロジェクト推進室
MTシステムセミナー	2004.12.20-21	日本規格協会	エンジン異音検査パラメータの最適化	中津 健治	パワートレイン技術部
第13回微粒化シンポジウム	2004.12.22	日本液体微粒化学会	直噴ガソリン機関用ホールノズルからの噴霧と混合気の特徴	佐藤 圭峰 山川 正尚 神崎 淳 西田 恵哉 李 鉄 張 玉銀	パワートレイン先行開発部 同上 広島大学 同上 近畿大学 広島大学

3 . 社外寄稿

\* 所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
JSAE Review Vol.25, No.1, p.25-30	Development of Integrate Air Fuel Electrical Modules (IAFEM)	松浦 浩治 高橋 博志 横倉 恒利  西田 智宣 山田 秀樹 江角圭太郎	第1エンジン開発部 同 上 パワートレインシステム 開発部 同 上 同 上 同 上
JSAE Review Vol.25, No.1, p.111-118	Subjective Evaluation of Acceleration Performance Feeling with Driving Simulator (Quantification of "Interaction" in Evaluation of Acceleration Performance Feeling)	福原 千絵 加村 孝信 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上
Review of Automotive Engineering Vol.25, No.2, p.199-204	Development of Eco-friendly Coating Technology - Paints and Coating System for Primer / Top Coat Wet-on Coating	山根 貴和 重永 勉 神田 輝夫 亀迫 裕介 小笠原敏文 掛 正喜 渡辺 正一	技術研究所 同 上 車両技術部 同 上 同 上 同 上 日本ペイント(株)
Review of Automotive Engineering Vol.25, No.2, p.211-217	Development of Manufacturing Technology for High-Strength Differential Gears	織田 和幸 有見 幸夫	パワートレイン技術部 同 上
Review of Automotive Engineering Vol.25, No.4, p.397-401	Algorithm for Detection of Right-turn Initiation at Intersections to Optimize the Content and Timing of Provided Information	為貝 仁志 山本 雅史 藤田 健二	技術研究所 同 上 同 上
TAGUCHI'S Quality Engineering HANDBOOK, Wiley-Interscience, p.858-862(2004)	Optimization of Two-Piece Gear Brazing Conditions	橋本 晃	パワートレイン技術部
TAGUCHI'S Quality Engineering HANDBOOK, Wiley-Interscience, p.1367-1375(2004)	Application of On-line Quality Engineering to the Automobile Manufacturing Process	井田 吉人 安達 範久	パワートレイン技術部 車体技術部
軽金属溶接 Vol.42, 11月号 p.530-535	摩擦点接合法 (SFW) の開発	加藤喜久生 坂野 律男	車体技術部 同 上
計測自動制御学会論文集 Vol.40, No.6, p.612-618	生体関節トルク特性を考慮した下肢操作特性の解析	田中 良幸 山田 直樹 正守 一郎 辻 敏夫	広島大学大学院 技術研究所 同 上 広島大学大学院
最新クルマづくりナビゲーション Book 2004・2005年版 ニュースダイジェスト社 p.64-69	開発から仮想試作まで～最初から良いものを - パワートレイン領域の取り組み -	鳥居 元	パワートレイン技術部

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
自動車技術 Vol.58, No.6, p.50-55	デザイン開発領域のMDI (Mazda Digital Innovation)	中須 忠幸	デザイン戦略スタジオ
自動車技術 Vol.58, No.7, p.109-114	圧力を用いた長時間運転時のドライバ疲労推定	古郡 了 三浦 泰彦 吉澤 公理 稲目 力	技術研究所 同 上 同 上 同 上
自動車技術 Vol.58, No.11, p.72-76	水素燃料エンジンの研究開発	森本 賢治	技術研究所
自動車技術 Vol.58, No.11, p.95	匠の技 - 金型仕上げ - 「真似びから学びへ」最後の“つめ”は仕上げ技能だ!	河神 光夫 池田 国夫	ツーリング製作部 同 上
自動車技術 Vol.58, No.12, p.34-39	運転スタイル・運転負荷感受性の個人特性指標と運転行動	石橋 基範 大乗 政幸 赤松 幹之	技術研究所 (株)豊田中央研究所 産業技術総合研究所
自動車技術会論文集 Vol.35, No.1, p.227-232	ドライビングシミュレータによる“加速感”の官能評価 - 線加速追従走行時の“加速感”評価における交互作用の定量化 -	福原 千絵 加村 孝信 末富 隆雅	技術研究所 同 上 同 上
自動車技術会論文集 Vol.35, No.4, p.197-202	シート着座接触圧を用いた長時間運転時のドライバの疲労推定	古郡 了 吉澤 公理 稲目 力 三浦 泰彦	技術研究所 同 上 同 上 同 上
省エネルギー Vol.56, 2月号, p.38-43	摩擦熱を利用したアルミ板金部品接合技術の実現		車体技術部
新エネルギー・産業技術総合開発機構 平成15年度調査報告書 高効率クリーンエネルギー自動車の研究開発成果報告書 p.346-379	VI. 高効率ハイブリッドシステムの技術開発	三角 正法 瀬尾 宣英 田賀 淳一 山形 直之 若山 敬平 川田 卓二	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上 同 上
品質工学 Vol.12, No.1, p.71-80	機械加工量産ラインにおけるオンライン品質工学の実践	井田 吉人 安達 範久	パワートレイン技術部 車体技術部
品質工学 Vol.12, No.2, p.78-84	金型加工における一刀彫り加工条件の設定	細田 剛 岩岡 邦康 福本 康博 安達 範久	パワートレイン技術部 同 上 同 上 車体技術部
品質工学 Vol.12, No.6, p.45-50	CAEを用いた鋳造用鋳型設計条件の最適化	垣田 健 堀 雄二 梶川 寿 菅谷 智 永田 亮平 安達 範久	パワートレイン技術部 同 上 同 上 同 上 同 上 車体技術部

寄稿誌名	題 目	発表者	所 属
品質工学 Vol.12, No.6, p.59-65	損失関数による生産技術業務の評価と考察	井田 吉人 鳥居 元	パワートレイン技術部 同 上
プレス技術 Vol.42 6月号 p.41-45	摩擦点接合法 (SFW) の開発	岩下 智伸 加藤喜久生 坂野 律男	車体技術部 同 上 同 上
溶接技術 第52巻 2月号 p.99-103	摩擦点接合法 (SFW) の開発	加藤喜久生 坂野 律男	車体技術部 同 上
溶接ニュース 第2586号 9.14号 p.4-5	TWBにみるプラズマ溶接ラインの実現	猪 一郎 大西 渉	車体技術部 同 上